

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1962

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX: 78

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1962



HELSINKI 1964

19164

SISÄLTÖ

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1962	5
Ensimmäinen osasto	
I. Kanavat ja laivaväylät	
1. Kanavien liikennekausi, vuosimenot ja kanavatulot vuonna 1962.....	12
2. Kanavaliikenne	
Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1962.....	14
Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1962	15
Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1962.....	16
3. Kanava- ja laivaväylätyöt	18
II. Satama- ja laiturirakennukset	20
Toinen osasto	
I. Vesistöjen järjestelytyöt	22
II. Hyydetulvien ehkäiseminen	24
Kolmas osasto	
I. Yleiset tiet 1.1.1962	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys.....	25
B. Yleisten teiden rakenne	25
II. Yleisten teiden kunnossapito	
A. Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito .	
1. Kunnossapidon vuosimenot vuonna 1962 .	26
2. Teiden varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1962	27
3. Teiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1962	28
4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1962	29
5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1962	29
6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1962	30
7. Lauttojen ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1962	30
B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1961-1962	
1. Maanteiden, paikallisteiden ja talviteiden auras 1.3.1962	31
2. Kunnan- ja kyläteiden auras 1.3.1962..	31
3. Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset maanteilla ja paikallisteilla vuonna 1962	32
4. Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset maanteilla ja paikallisteilla eri tie- ja vesirakennuspiireissä vuonna 1962	32
C. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1961 kunnossapidosta vuonna 1962 suoritettut korvaukset	33
III. Yleisten teiden rakennustyöt	
A. Maantietyöt	34
B. Paikallistietyöt	80
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantietyöt	94
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätietyöt	104
Neljäs osasto	
A. Maanteiden erilliset silta-, lautta- ja rumputyöt	116

INNEHÅLL

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1962	5
Första avdelningen	
I. Kanaler och farleder	
1. Kanalernas trafiktid, årsutgifter och kanalinkomster år 1962	12
2. Kanaltrafiken	
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1962	14
Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1962	15
Tabell III. Godstrafiken år 1962	16
3. Kanal- och farledsarbeten	18
II. Hamnbyggnader och bryggor	20
Andra avdelningen	
I. Reglering av vattendrag	22
II. Förhindrande av issörjeöversvämningar.....	24
Tredje avdelningen	
I. Allmänna vägar 1.1.1962	
A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet .	25
B. Allmänna vägars konstruktion	25
II. Underhåll av allmänna vägar	
A. Underhåll av landsvägar och bygdevägar ...	
1. Årsutgifter för underhåll år 1962	26
2. Egentliga utgifter för vägnas sommarunderhåll år 1962	27
3. Vid vägnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1962 ...	28
4. Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1962	29
5. Vid öppenhållande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1962 ...	29
6. Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1962	30
7. Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1962	30
B. Öppenhållande av allmänna vägar under vintern 1961-1962	
1. Plogning av landsvägar, bygdevägar och vintervägar 1.3.1962	31
2. Plogning av kommunal- och byvägar 1.3.1962	31
3. Av menföret föränledda trafikbegränsningar på landsvägar och bygdevägar år 1962	32
4. Av menföret föränledda trafikbegränsningar på landsvägar och bygdevägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1962 .	32
C. År 1962 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1961	33
III. Allmänna vägbyggen	
A. Landsvägsarbeten	34
B. Bygdevägsarbeten	80
C. Kommunalvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	94
D. Byvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	104
Fjärde avdelningen	
A. Särskilda bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar	116

B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lauttatyöt	130
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lauttatyöt	154
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lauttatyöt	160

Viides osasto

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1962	164
B. Lentokenttätöitä	
1. Lentokenttien rakentaminen	164
2. Lentokenttien talonrakennustyöt	172
3. Lentokenttien laitteet ja laitokset	175

Eräät muut tehtävät ja työt

A. Erinäiset talonrakennustyöt	178
B. Katselmukset ja tutkimukset	184
C. Muu toiminta	
1. Hydrologisen toimiston alaiset tehtävät	185
2. Järjestelytoimiston alaiset tehtävät	188
3. Maatutkimustoimiston suorittamat teknilliseogeologiset tutkimukset	188

Liitteet

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä	190
2. Työvoiman vahvuus ja rakenne tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla vuonna 1962	191
3. Työvoiman jakautuminen erilaisille työmaille vuonna 1962	192
4. Tie- ja vesirakennushallinnon työmailla maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1959-1962	193
5. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1962	194
6. Yhdistelmä tietojen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista vuonna 1962	195
7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1962	196
8. Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1962	200
9. Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1962	200
10. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustoista vuonna 1962	201
11. Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallinnon tienrakennustoiminnan tuloksista vuonna 1962	203

B. I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten	130
C. Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen ..	154
D. Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	160

Femte avdelningen

A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1962	164
B. Flygfältsarbeten	
1. Byggnad av flygfält	164
2. Husbyggnadsarbeten på flygfälten	172
3. Anläggningar och anordningar på flygfälten ..	175

Andra uppdrag och arbeten

A. Särskilda husbyggnadsarbeten	178
B. Syner och undersökningar	184
C. Annan verksamhet	
1. Uppgifter i underlydnad av hydrologiska byrån ..	185
2. Uppgifter i underlydnad av organisationsbyrån ..	188
3. Av jordundersökningsbyrån utförda teknisk-geologiska undersökningar	188

Bilagor

1. Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten	190
2. Arbetskraftens styrka och struktur i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1962	191
3. Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1962	192
4. På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme åren 1959-1962	193
5. Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1962	194
6. Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1962	195
7. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1962	196
8. Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1962	200
9. Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1962	200
10. Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1962	201
11. Sammanställning av resultaten av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet år 1962	203

Lyhennyksiä - Förkortningar

TVH -VVF	= tie- ja vesirakennushallinto - väg- och vattenbyggnadsförvaltningen
U - N	= Uudenmaan piiri - Nylands distrikt
T - Å	= Turun piiri - Åbo distrikt
H - T	= Hämeen piiri - Tavastlands distrikt
Ky - Ky	= Kymen piiri - Kymmene distrikt
M - M	= Mikkelin piiri - St. Michels distrikt
P-K - NK	= Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt
Ku - Ku	= Kuopion piiri - Kuopio distrikt
K-S - MF	= Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt
V - V	= Vaasan piiri - Vasa distrikt
K-P - MÖ	= Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt
O - U	= Oulun piiri - Uleåborgs distrikt
Kn - Kn	= Kainuun piiri - Kajanaland distrikt
L - L	= Lapin piiri - Lapplands distrikt
kaupp. - köp.	= kauppala - köping
mlk - lk	= maalaiskunta - landskommun
kk - kb	= kirkonkylä - kyrkoby
jkm - lkm	= juoksukilometri - löpande kilometer
km ³ - fm ³	= kiintokuutiometri - fast kubikmeter

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN TOIMINTA VUONNA 1962

Niiden maanteiden rakennus- ja parannussuunnitelmien lisäksi, joita jo oli ryhdytty toteuttamaan, oli vuoden lopussa suunnitelmia vahvistettuna lähes 880 tiekilometrin pituudelta ja valmisteltavana oli n. 5 000 tiekilometrin osalta. Jo aloitettujen paikallisteiden rakennustöiden lisäksi oli vuoden lopussa suunnitelmia vahvistettuna n. 150 tiekilometrin pituudelta ja valmisteltavana oli n. 650 tiekilometrin osalta.

Yleististä teistä annetun lain voimaannapolain mukaiset ministeriön päätökset kunnan-, kylä- ja asutusteiden määrittämisestä paikallisteiksi annettiin vuoden 1962 loppuun mennessä maan kaikkien maalaiskuntien osalta. Näiden teiden paikallisteiksi vastaanotto, kokonaispituus 24 137 km, jatkui vuoden vaihteessa. Vuoden 1962 loppuun mennessä oli paikallisteita otettu valtion hoitoon n. 13 842 tiekilometriä. Kaupunkien ja kauppaloiden osalta ministeriön päätökset annettiin vuoden 1962 loppuun mennessä Kymen, Mikkelin ja Pohjois-Karjalan tie- ja vesirakennuspiirien osalta, teiden yhteispituuden ollessa n. 119 km.

Valtioneuvoston teknillisissä ohjeissa yleisten teiden tekemisestä ja kunnossapidosta sekä ohjeissa näkemäalueen määrittämisestä mainituista, tie- ja vesirakennushallituksen tarkemmista ohjeista valmistui kuluneena vuonna valaistusohjeet. Valmisteltavina olivat ohjeet tielinjan geometrisesta suunnittelusta, poikkileikkausten liikenneteknisestä ja rakenteellisesta mitoituksista, tiesuunnitelmien esitystavasta, tasoristeysten suunnittelusta sekä huoltoasemien sijoituksesta. Edelleen jatkettiin toimienpiteitä liikennemerkkien muuttamiseksi kansainvälisten sopimusten mukaisiksi ja tehtiin suunnitelma ns. moottoritieviitan käytäntöönottamiseksi. Lisäksi tutkittiin liikenteen melukysymyksiä.

Yleisen liikennelaskennan sekä tarkkailulaskentojen perusteella laadittiin koko maantieverkkoa koskevia yleisselvityksiä. Yhteensä suoritettiin 31 ajoreittitutkimusta, joista tärkeimmät Turussa, Oulussa, Jyväskylässä sekä Kotkan ja Karhulan välillä. Edellisenä vuonna suoritettua Tampereen liikennetutkimuksen aineiston käsittely ja ennusteen laatiminen suoritettiin loppuun. Lisäksi laadittiin useiden kaupunkien pääteiden liikenneteknisiä yleissuunnitelmia sekä erityisselvityksiä ja liikenneennusteita.

Maanteiden rakentamis- ja parantamistöitä suoritettiin sekä työllisyyden turvaamiseksi myönteisillä määrärahoilla että varsinaisilla menoarviovarjoilla. Työllisyyden turvaamiseksi osoitettiin vuoden 1962 aikana maanteiden rakentamis- ja pa-

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS VERKSAMHET ÅR 1962

Förutom de projekt för landsvägsbyggen och förbättringar, vilka redan hade börjat genomföras, hade vid årets slut projekt för nära 880 km vägar blivit fastställda, varjämte projekt för över 5 000 km vägar förbereddes. Förutom de redan påbörjade byggnadsarbetena på bygdevägar hade vid årets utgång projektet fastställts för ca 150 km vägar, varjämte projekt för ca 650 km vägar voro under arbete.

I enlighet med lagen angående införande av lagen om allmänna vägar hade ministeriet vid 1962 års utgång utfärdat beslut om kommunal-, by- och kolonisationsvägarsförklarande för bygdevägar för landets alla landskommuner. Övertagandet av dessa som bygdevägar förklarade vägar med en sammanlagd längd av 24 137 km pågår. Vid slutet av år 1962 hade ca 13 842 km av vägarna övertagits av staten såsom bygdevägar. Beträffande städer och köpingar hade ministeriet vid årets utgång utfärdat beslut för Kymmene, St. Michels och Norra-Karelen väg- och vattenbyggnadsdistrikt till en sammanlagd längd av ca 119 km.

Av de i stadsrådets tekniska föreskrifter om byggnad och underhåll av allmänna vägar samt i föreskrifterna om fastställande av synfältet nämnda närmare föreskrifter, som skola utfärdas av väg- och vattenbyggnadstyrelsen, blevo belysningsföreskrifterna färdiga under år 1962. Föreskrifterna om geometrisk projektering av väglinjen, trafikteknisk och konstruktiv dimensionering av tvärprofiler, sättet för utmärkning av vägprojekt, projektering plankorsningar samt placering av servicestationer höllo på att utarbetas. Därjämte fortsattes åtgärder för ändring av trafikmärken i enlighet med internationella avtal och en plan för ibruktage av en motorvägisare utarbetades. Ytterligare voro frågor rörande trafikbullret föremål för undersökning.

På basen av den allmänna trafikräkningen och verkställda kontrollräkningar utarbetades allmänna utredningar, som beröra hela landsvägsnätet. Sammanlagt 31 körrutundersökningar verkställdes, de viktigaste i Åbo, Uleåborg, Jyväskylä och Kotka-Karhula. Behandlingen av det genom den föregående år verkställda trafikundersökningen i Tammerfors erhållna materialet och utarbetandet av prognosen slutfördes. Därjämte utarbetades trafiktekniska generalplaner för huvudvägar i flere städer samt specialutredningar och trafikprognoser.

Anläggnings- och förbättringsarbetena på landsvägar utfördes såväl med anslag för sysselsättningens tryggnad som med egentliga budgetmedel. För sysselsättningens tryggnad anvisades under år 1962 för anläggnings- och förbättrings-

rantamistöihin n. 8,3 miljardia vanhaa markkaa. Varsinaisia menoarviovaroja (20 Pl. III: 4 A) käytettiin maanteiden rakentamisiin ja parantamistöihin yhteensä n. 16 miljardia vanhaa markkaa. Tämän lisäksi jatkettiin työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyövoimalla tietöitä entiseen tapaan ja kertomusvuonna osoitettiin tarkoitukseen 2,1 miljardia vanhaa markkaa.

Keväällä 1962 oli tietöitä viimeistelyvaiheessa lähes 2 000 kilometriä. Tästä määrästä valmistui kertomusvuonna kestopäällysteisinä teinä yhteensä 410 kilometriä. Öljysora- tai kevyellä päällysteellä varustettuja teitä valmistui yhteensä 1 059 kilometriä, mistä määrästä oli öljysorapäällystettyä 977 kilometriä, bitumisorapäällystettyä 79 kilometriä ja bitumiliuossorapäällystettyä 3 kilometriä. Näin ollen viimeistelyvaiheessa olevia teitä päällystettiin keväällä 1962 yhteensä 1 469 kilometriä. Lisäksi suoritettiin kantavan kerroksen sidontaa 260 kilometriä.

Tärkeimmistä päällystämiskohteista mainittakoon muun muassa, että Helsingin-Turun valtatie välillä Huopalahdentie-Gumböle päällystettiin asfalttibetonilla molempien ajoratojen osalta n. 14,6 kilometrin pituudelta. Turun-Hämeenlinnan valtatie saatiin kokonaisuudessaan päällystetyksi, kun tieosalla Forssa-Hämeenlinna valmistui asfalttibetonipäällyste 48,7 kilometrin pituudelta. Asfalttibetonilla päällystettiin Porin-Tampereen valtatieä 36,1 kilometriä, Porin-Vaasan valtatieä 25,9 kilometriä, Tampereen-Vaasan valtatieä 75,5 kilometriä, Hämeenlinnan-Tampereen valtatieä 31,9 kilometriä, Oriveden-Jämsän valtatieä 17,5 kilometriä ja Kouvolaan-Imatran valtatieä 19,9 kilometriä.

Aikaisemmin valmistuneille tieosille rakennettiin öljysora- tai kevyttä päällystettyä 1 599 kilometriä, mistä määrästä oli öljysorapäällystettyä 1 474 kilometriä, bitumisorapäällystettyä 108 kilometriä ja bitumiliuossorapäällystettyä 17 kilometriä. Aikaisemmin valmistuneiden teiden päällystämiseen käytettiin kunnossapitomäärärahoja (12 Pl. V:1) yhteensä n. 2,4 miljardia vanhaa markkaa.

Työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyömäärärahailla (20 Pl. III: 7) suoritettiin tietöitä pääasiassa Hämeenlinnan-Tampereen, Oriveden-Jämsän ja Jämsän-Jyväskylän valtateilla, Heinolan-Jyväskylän kantatiella Oravikivensalmen-Urpisen välillä, Keravan-Sipoon ja Vilpulan-Juupajoen maanteilla sekä Helsingin ohikulkutiella.

Kertomusvuonna aloitetuista 145:stä sekä aikaisemmin käyntiinpannuista sillanrakennustöistä valmistuivat mm. seuraavat huomattavimmat työt: Hännilänsalmen silta Jyväskylän-Oulun valtatiellä Viitasaaren kunnassa, Makarlan ylikulkusilta Turun kaupungin ohikulkutiella Piikkiön kunnassa, Murhasaaren silta Porin-Tampereen valtatiellä Suoniemen kunnassa, Lapuanjoen silta Vaasan-Kyyjärven valtatiellä Lapuan kunnassa, Eskon silta Siivikon-Korentokankaan maantiella Pudasjärven kunnassa ja Peurakosken silta Rovaniemen-Ivalon valtatiellä Sodankylän kunnassa. Maanteiden ja rautateiden eritasoristeysten siltoja, ylikulkusiltoja, valmistui 6 kpl ja maanteiden eritasoristeysten siltoja, risteyssiltoja, valmistui 4 kpl. Kaikkiaan vuonna 1962 valmistui 149 siltaa.

arbiten på landsvägar ca 8,3 mrd gmk. Ordinarie budgetmedel (20 Ht. III: 4 A) beviljades för anläggnings- och förbättringsarbeten på landsvägar till ett sammanlagt belopp av ca 16 mrd gmk. Därutöver fortsattes vägarbeten såsom förut med tillhjälp av arbetskraft från arbetskolonier, arbetsläger och frångkolonier och för ändamålet anvisades under redogörelseåret ca 2,1 mrd gmk.

Under våren 1962 var vägarbeten på en sträcka av ca 2 000 km under avslutning. Därav blevo under redogörelseåret sammanlagt 410 km permanentbelagda. Med oljegrus eller lätt material belagda vägar blevo färdiga till en sammanlagd längd av 1 059 km, varav 977 km belagts med oljegrus, 79 km med bitumengrus och 3 km med bitumenlösningssgrus. Sålunda belades under sommaren 1962 sammanlagt 1 469 km av de vägar, som befunno sig i avslutningsstadiet. Därjämte utfördes bindning av bärlagret på sammanlagt 260 km.

Av de viktigaste beläggningsobjektena må bl. a. nämnas huvudvägen Helsingfors-Åbo, på vilken båda körbanorna på sträckan Hoplaxvägen-Gumböle belades med asfaltbetong på en längd av ca 14,6 km. Beläggningen av huvudvägen Åbo-Tavastehus blev i sin helhet färdig då beläggningen av vägdelen Forssa-Tavastehus med asfaltbetong slutfördes på en längd av 48,7 km. Av huvudvägen Björneborg-Tammerfors belades 36,1 km, av huvudvägen Björneborg-Vasa 25,9 km, av huvudvägen Tammerfors-Vasa 75,5 km, av huvudvägen Tavastehus-Tammerfors 31,9 km, av huvudvägen Orivesi-Jämsä 17,5 km och av huvudvägen Kouvola-Imatra 19,9 km med asfaltbetong.

Tidigare färdiga vägdelar belades med oljegrus eller lätt material på en längd av sammanlagt 1 599 km, varav 1 474 km med oljegrus, 108 km med bitumengrus och 17 km med bitumenlösningssgrus. För beläggning av tidigare färdiga vägar användes underhållsanslag (12 Ht. V:1) till ett sammanlagt belopp av ca 2,4 mrd gmk.

Med anslagen för arbeten för arbetskolonier och -läger samt fångkolonier (20 Ht. III: 7) utfördes vägarbeten huvudsakligen på huvudvägen Tavastehus-Tammerfors, Orivesi-Jämsä och Jämsä-Jyväskylä, stamvägen Heinola-Jyväskylä på sträckan Oravikivensalmi-Urpinen, landsvägarna Kervo-Sibbo och Vilpula-Juupajoki samt Helsingfors omfartsväg.

Av de under redogörelseåret påbörjade 145 och de tidigare igångsatta brobyggena fullbordades bl. a. följande av de mest betydande arbetena: Hännilänsalmi bro på huvudvägen Jyväskylä-Uleåborg i Viitasaari kommun, Makarla överfartsbro på Åbo stads omfartsväg i Pikis kommun, Murhasaari bro på huvudvägen Björneborg-Tammerfors i Suoniemi kommun, bron över Lappo å på huvudvägen Vasa-Kyyjärvi i Lappo kommun, Esko bro på landsvägen Siivikko-Korentokangas i Pudasjärvi kommun, Peurakoski bro på huvudvägen Rovaniemi-Ivalo i Sodankylä kommun. 6 broar vid landsvägs- och järnvägs korsningar i skilda plan, d. v. s. överfartsbroar, och 4 broar vid landsvägs korsningar i skilda plan, d. v. s. korsningsbroar, blevo färdiga. Sammanlagt blevo under år 1962 149 broar färdiga.

Kanavaliikenne pienentyi vuoteen 1961 verrattuna noin 12 % puutavarakuljetusten vähenemisestä johtuen. Kanavalaitoksen tulot laskivat vastaavasti. 27 päivänä heinäkuuta 1962 annetulla lailla poistettiin kanavien käyttämisestä suoritettavat liikennemaksut 1 päivästä huhtikuuta 1963 lukien.

Sisävesiteiden uusimistöistä on tärkeimpinä mainittava Kalkkisten uitto- ja säännöstelykanavan rakennustyön jatkaminen ja Taipaleen kanavan uusimistyön aloittaminen sekä Kuopion-Iisalmen laivaväylän syventämistyön ja Pielisjoen laiva- ja uittoväylän ruoppaustöiden jatkaminen. - Meriväyliä rakennustöistä valmistuivat Kotkan ja Haminan välillä olevan Ruotsinsalmen laivaväylän parannustyö ja Paraisiin johtavan väylän syventäminen. Raahen tuloväylän ruoppaustyö aloitettiin. Kalastus- ja luotsisatamien rakennus- ja vesiteiden muita parannustöitä suoritettiin.

Kimolan uittokanavan ja nipunsiirtolaitoksen rakennustyö aloitettiin helmikuussa. Työn kustannusarvio oli 900 miljoonaa vanhaa markkaa. Suunnitelman mukaan kanava voidaan ottaa käyttöön keväällä 1965. Työ kuuluu osana Kymijoen nippu-uittokuntoon saattamissuunnitelmaan.

Päijänteen säännöstelytyötä jatkettiin Kalkkisten uitto- ja säännöstelykanavan rakentamisen osalta.

Vanajaveden-Pyhäjärven säännöstelyä varten rakennettiin säännöstelypato Herralan virtaan. Vedenjuoksun säännöstelyä jatkettiin.

Halsuanjoen vesistöjärjestelyssä jatkettiin Venetjoen tekojärven rakentamista.

Raahen-Saloisten teollisuusalueen vedenhuollon järjestämissä saatettiin pääosiltaan loppuun. Yritystä varten saatiin vesioikeuden lupa. Työn ensimmäinen vaihe käsitti Kuljunlahden makeavesialtaan rakentamisen ja kanavan kaivamisen Piehinkijosta Kuljunlahteen. Kuljunlahden padon pituus on 900 m ja siihen on tarvittu massoja 120 000 m³. Kanavan pituus Piehinkijokeen on 6 kilometriä ja siitä poistettiin massoja 230 000 m³. Työn yhteydessä rakennettiin kaksi betonipatoa sekä neljä siltaa. Makeaa vettä voidaan saada käytettäväksi 0,3 m³ sek.

Räiskön väylän ruoppaus sekä Kemijoen erottealueen ruoppaus saatettiin loppuun. Töiden kustannukset olivat 110 miljoonaa vanhaa markkaa.

Huomattavimmista suunnittelutöistä mainittakoon seuraavaa: Heinäveden reitin vesistöjärjestelyssä maastotutkimukset saatettiin loppuun. Siikajoen vesistöalueen säännöstelysuunnitelma valmistui ja valtioneuvosto hyväksyi suunnitelman. Suunnitelma käsittää Uljuan tekojärven rakentamisen. Suunnitelman kustannusarvio on 1 400 miljoonaa vanhaa markkaa. Suunnitelmalle anottiin vesioikeuden lupa. Samoin valmistui Välijoen alaosan perkaussuunnitelma. Päijänteen latvavesien, Ijoen vesistön, Kurejoen ja Koitajoen säännöstelysuunnitelmien tekoa jatkettiin. Kokemäenjoen nippu-uittokuntoon saattamista tarkoittavan suunnitelman laatiminen aloitettiin.

I jämförelse med år 1961 minskades kanaltrafiken med ca 12 % till följd av minskningen av trävarutransporterna. Kanalverkets inkomster minskades i motsvarighet därtill. Genom en lag den 27 juli 1962 upphävas trafikavgifterna för nyttjande av kanalerna den 1 april 1963.

Av de mest betydelsefulla arbetena på modernisering av insjöfarlederna må nämnas de fortsatta arbetena på Kalkkinen flottnings- och regleringskanal och påbörjande av moderniseringen av Taipale kanal samt fördjupning av fartygsleden Kuopio-Iisalmi och de fortsatta muddringsarbetena i Pielisjoki fartygs- och flottningsled. Bland arbetena på havsfarlederna blevo förbättring av fartygsleden i Svensksund mellan Kotka och Fredrikshamn samt fördjupningen av farleden till Pargas färdiga. Muddringen av infartsleden till Brahestad påbörjades. Fiske- och lots-hamnar anlades och andra förbättringsarbeten utfördes.

Arbetena på byggnad av Kimola flottningskanal och flyttningsverket för knippen påbörjades i februari. Kostnadskalkylen för arbetet uppgår till 900 milj. gmk. Enligt planerna kan kanalen tagas i bruk våren 1965. Arbetet ansluter sig som en del till projektet att möjliggöra knippflottning i Kymmene älv.

Arbetet på reglering av Päijänne fortgick genom byggande av Kalkkinen flottnings- och regleringskanal.

För regleringen av Vanajavesi-Pyhäjärvi byggdes en regleringsdamm i Herrala ström. Regleringen av avrinningen fortsattes.

Vid regleringen av Halsuanjoki vattendrag fortsattes arbetet på byggande av Venetjoki konstgjorda sjö.

Arbetena för organisering av vattenförsörjningen på Brahestad-Saloinen industriområde slutfördes i huvudsak. Tillstånd till företaget har även erhållits av vattendomstolen. Det första arbetsskedet omfattade byggandet av Kuljunlahti sötvattensbassäng och grävande av kanal från Piehinkijoki till Kuljunlahti. Längden av Kuljunlahti damm är 900 m och för densamma erfordrades 120 000 m³ jord. Längden av kanalen till Piehinkijoki är 6 km och under arbetet ha 230 000 m³ jord avlägsnats. I samband med arbetet byggdes två betongdammar samt fyra broar. Tillgången på sötvatten är 0,3 m³ per sekund.

Muddringen av Räiskö farled och Kemi älvs skiljningsområde slutfördes. Kostnaderna för arbetet uppgingo till 110 milj. gmk.

De mest betydande projekteringsarbetena voro projekteringen av vattendragsregleringen i Heinävesi sråten med hänsyn till trävaruflottningens, vattenkraftsförsörjningens och vattentrafikens behov. Terrängundersökningarna slutfördes. Projektet för reglering av Siikajoki vattendragsområde blev färdigt och godkändes av statsrådet. Projektet omfattar byggande av Uljua konstgjorda sjö. Kostnadskalkylen för projektet uppgår till 1 400 milj. gmk. Tillstånd till projektet söktes hos vattendomstolen. Projektet för rensning av Välijokis nedre lopp blev färdigt. Utarbetandet av regleringsprojekt för Päijännes övre vattendrag, Ijo älvs vattendrag, Kurejoki och Koitajoki fortsattes. Utarbetande av ett projekt för möjliggörande av knippflottning i Kumo älv påbörjades.

Uusi vesilaki astui voimaan 1.4.1962. Lain voimaantulo merkitsi lisääntyviä tehtäviä vesiasiaihin hoitamisessa ja erityisesti vesistöjen valvonnassa. Katselmustoimituksia, joissa tie- ja vesirakennushallituksen insinööri oli toimitusinsinöörinä, valmistui 56 ja katselmuksia, joissa tie- ja vesirakennushallituksen insinööri oli avustavana insinöörinä, valmistui 13. Katselmustoimituksista oli osa huomattavan suuritöisiä, kuten esim. Kiantajärven ja Vuokkijärven säännöstelykatselmukset.

Lentokenttälalla pyrittiin vuoden 1962 aikana jatkuvasti parantamaan nykyisin säännöllisessä käytössä olevien lentokenttiemme liikennekelpoisuutta. Päähuomio kiinnitettiin luonnollisesti ulkomaisessa liikenteessä käytettäviin lentoasemiin, lähinnä Helsingin lentoasemaan. Kertomusvuoden aikana kestopäällystettiin Helsingin lentokentän pääkiitotien ja sen yhdystien jatkeet ja niiden yhteydessä olevat lentokoneiden odotus- ja ohitustasot, joiden pohjatyöt oli aikaisemmin suoritettu työsiirtolatyönä. Laajennuksen jälkeen pääkiitotien kokonaispituus on 2660 m. Kun samanaikaisesti vahvistettiin pääkiitotien vanhan osan kantavuuskokeissa heikoksi osoittautuneita kohtia ja vanhan haettuneen päällysteen pinnalle laskettiin uusi kestopäällyste, voitiin maan päälentokentältä poistaa tähän asti voimassa ollut 100 tonnin painorajoitus ja sallia liikenne täysin kuormin Helsinkiin suuntautuvassa liikenteessä käytettävillä raskaimmilla Douglas DC-8 tyyppisillä lentokoneilla, joiden kokonaispaino lentoonlähdössä voi nousta 140 tonniin. Jatkettu kiitotie ja sen lounainen lähestymissektori varustettiin suurtehoisilla valaistuslaitteilla. Maarianhaminan lentokentän liikennekelpoisuuden parantamiseen kohdistuvia töitä jatkettiin edelleen. Maarianhaminan-Hammarlandin maantien kulkiessa edellisenä vuonna suoritettua kiitotien laajennuksen jälkeen kiitotien poikki rakennettiin lentokentän poikki kulkeneen tieosan tilalle työsiirtolatyönä lentokentän eteläpuolitse ohimenotie, jonka Ahvenanmaan maakunta sitoutui itse kestopäällystämään. Täystyöllisyyden vallitessa suurimmassa osassa maata olivat aikaisemmin työllisyystyönä aloitetut lentokenttien laajennus- ja perusparannustyöt pysähdyksissä tai niitä jatkettiin pienemmässä mitaavassa. Lentokentillä valmistuneista talonrakennustöistä mainittakoon Kemin lentoaseman asema- ja lennonvarmistusrakennuksen laajentaminen sekä autosuoja- ja lämpökeskusrakennuksen sekä 6 perheen asunorakennuksen rakentaminen Ivalon lentoasemalle. Kun eduskunnan myöntämin määrärahoihin Helsingin ja Turun lentoasemille voitiin hankkia harjapuhaltimia, voitiin näiden lentokenttien kiitotiet suihkukoneliikenteen vaatimusten mukaisesti talviaikana pitää auki lumettomina.

Helsingissä, tie- ja vesirakennushallituksessa tammikuun 2 päivänä 1964.

Tie- ja vesirakennushallituksen puolesta:

Vt. pääjohtaja
Tf. generaldirektör

Den nya vattenlagen trädde i kraft 1.4.1962. Detta innebär en ökning av uppgifterna vid skötseln av vattenärenden och i synnerhet i fråga om tillsyner över vattendragen. 56 syneförrättningar, vid vilka en ingenjör vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen var förrättningsingenjör, och 13 förrättningar, vid vilka en ingenjör vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen var biträdande ingenjör, slutfördes. En del av dessa förrättningar voro mycket arbetsdryga, såsom t. ex. regleringssyner i Kiantajärvi och Vuokkijärvi.

Under år 1962 fortsattes strävandena att förbättra våra nu regelbundet nyttjade flygfälts trafikduglighet. Huvudvikten fästes givetvis vid de flygstationer, som förmedla trafik på utlandet, närmast Helsingfors flygstation. Under redogörelseåret permanentbelades förlängningarna av huvudrullbanan på Helsingfors flygfält och dess förbindelsebana samt de därtill anslutna vänt- och omkörningsplattorna, för vilka grundarbetena tidigare utförts såsom arbetskoloniarbete. Efter utvidgningen är huvudrullbanans totala längd 2 660 m. Då samtidigt de ställen på huvudrullbanans gamla del, som vid bärighetsprov visat sig vara svaga, förstärktes och på den gamla oxiderade beläggningen lades en ny permanentbeläggning, kunde den hittills gällande 100 tons viktbegränsningen på landets huvudflygfält upphävas och trafik med full last tillåtas med de i trafiken på Helsingfors använda tyngsta flygplanen av typen Douglas DC-8, vilkas totala vikt vid starten kan stiga till 140 ton. Den förlängda rullbanan och dess sydvästra inflygningssektor försågs med högeffektiva belysningsanordningar. Arbetena för förbättring av flygfältets i Mariehamn trafikduglighet fortsattes. Då landsvägen Mariehamn-Hammarland efter den senaste år verkställda förlängningen av rullbanan korsar denna, byggdes i stället för den över flygfältet löpande vägdelen såsom arbetskoloniarbete söder om flygfältet en omfartsväg, som landskapet Åland förbundit sig att permanentbelägga. Då full sysselsättning rådde i största delen av landet lågo de tidigare såsom sysselsättningsarbeten påbörjade utvidgnings- och grundförbättringsarbetena på flygfälten nere eller fortgingo endast i mindre omfattning. Av de husbyggnadsarbeten på flygfälten, som blivit färdiga, må nämnas utvidgningen av stations- och flygsäkerhetsbyggnaden på Kemi flygstation samt uppförande av en garage- och värmecentralbyggnad ävensom ett boningshus för 6 familjer på Ivalo flygstation. Då fläktsugmaskiner kunde anskaffas till flygstationerna i Helsingfors och Åbo med av riksdagen beviljade medel, kunde rullbanorna på dessa flygfält i enlighet med reatrafikens krav hållas snöfria under vintern.

Helsingfors, å väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 2 januari 1964.

På väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

K.J. Tolonen

U.I. Miesmaa



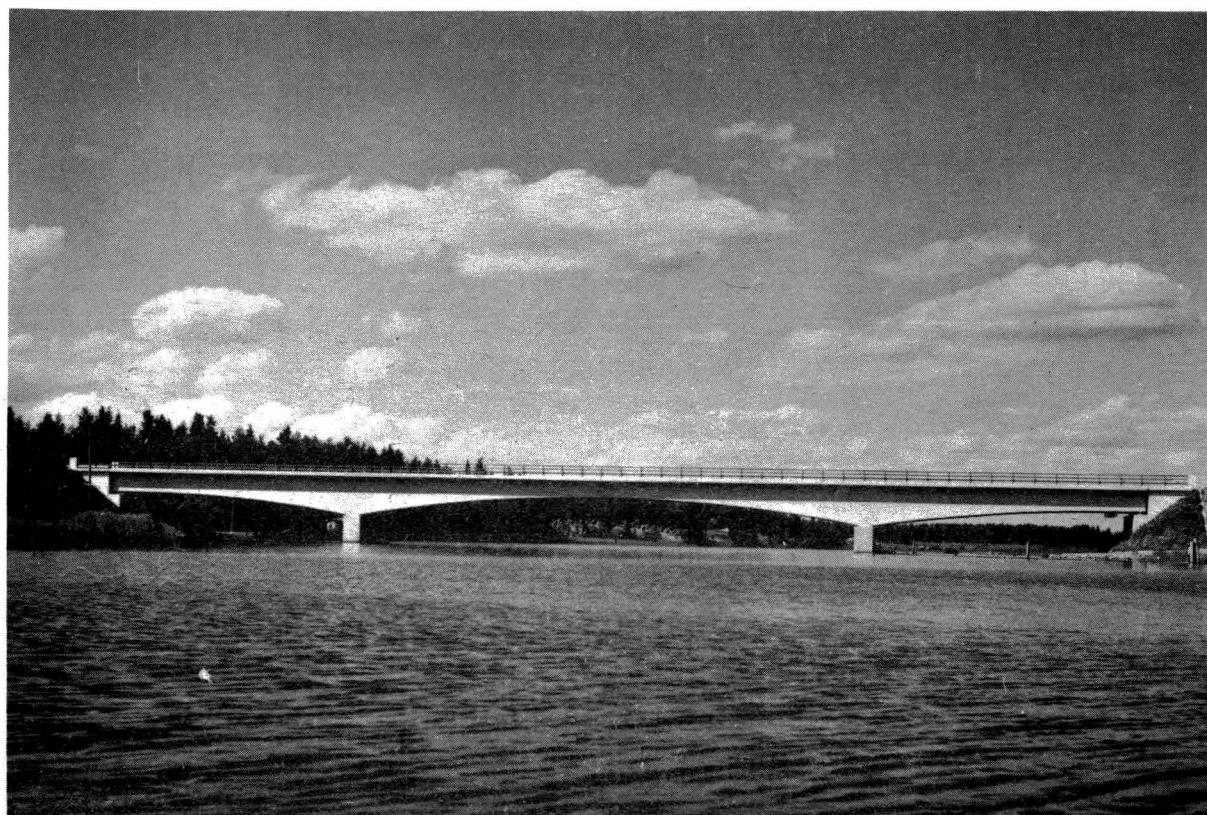
Näkymä Tarvontieltä



Sepänkylän silta Tarvontielle

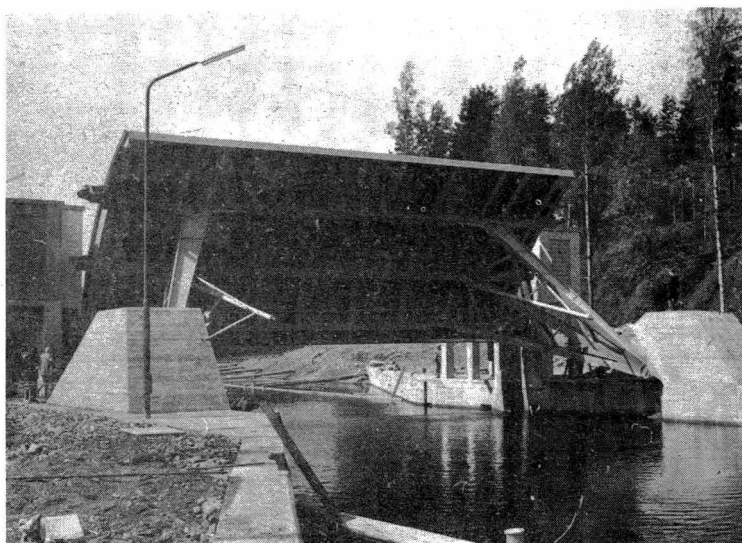


Makarlan silta, Piikkiö



Murhasaaren silta, Suoniemi

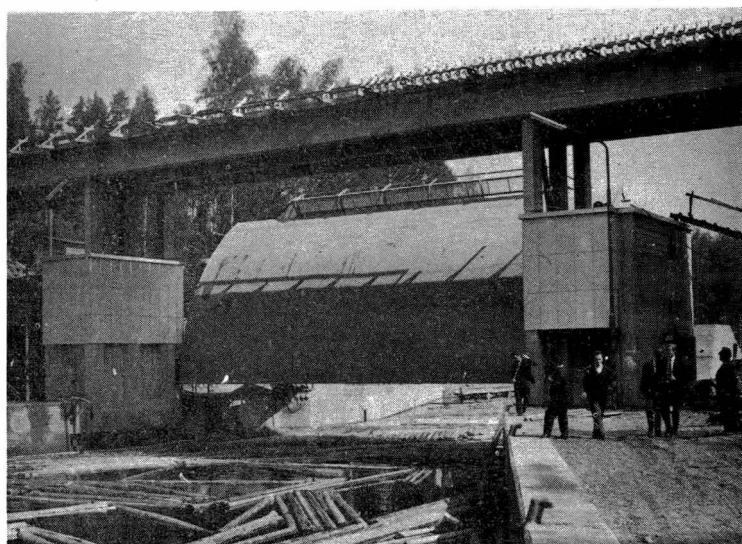
Kalkkisten uitto- ja säännöstelykanava, Asikkala



Uittosulun yläportti



Uittosulku yläportilta
katsottuna



Uittosulun aläportti

Ensimmäinen osasto — Första avdelningen

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder

1. Kanavien liikennekausi, vuosimenot ja kanavatulot vuonna 1962
 Kanalernas trafiktid, årsutgifter och kanalinkomster år

Laivaväylät, kanavat ja liikkuvat sillat Farleder, kanaler och rörliga broar	Liikenne Trafik		Vuosimenöt Årsutgifter				Kanava- tulot Kanal- inkomster
	alkoi bör- jade	päätyi upp- hörde	Palkkauk- set Löner	Kunnossa- pito Underhåll	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
	1 000 mk						
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag							
1. Saimaan kanava — Saima kanal	2.5	5.12	3 085	6 369	143	9 597	7 971
2. Laivaväylä Lappeenranta — Savonlinna — Kuopio — Iisalmi Farleden Villmanstrand — Nyslott — Kuopio — Iisalmi	2.5	5.12	—	65	—	65	—
a. Kutveleen avokanava — Kutvele öppna kanal	2.5	5.12	—	65	—	65	—
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro	2.5	26.11	3 099	761	14	3 874	10 570
c. Leppävirran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro	6.5	14.11	1 068	—	—	1 068	1 102
d. Konnuksen kanava — Konnus kanal	4.5	14.11	2 058	801	30	2 889	12 824
e. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	9.5	19.11	1 048	99	2	1 149	2 068
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkionlahti kanal och rörliga bro	7.5	18.11	560	665	—	1 225	56
g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta — Nerkoo kanal och rörliga bro	8.5	14.10	268	1 065	—	1 333	46
3. Laivaväylä Savonlinna — Heinäveden reitti — Kuopio Farleden Nyslott — Heinävesi stråten — Kuopio							
a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravi kanal och rörliga bro	3.5	1.12	849	43	—	892	56
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	6.5	1.12	2 037	370	—	2 407	3 232
c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski öppna kanal	4.5	1.12	943	2	—	945	22
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal	6.5	1.12	1 031	610	—	1 641	45
e. Hynnälänsalmien liikkuva silta — Hynnälänsalmi rörliga bro	6.5	8.12	1 023	19	—	1 042	34
f. Kerman kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rörliga bro	6.5	1.12	974	648	—	1 622	34
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rörliga bro	2.5	1.12	1 935	1 150	—	3 085	5 949
4. Laivaväylä Oravi — Joensuu — Nurmes — Farleden Oravi — Joensuu — Nurmes							
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar	2.5	28.11	6 279	5 649	14	11 942	29 001
5. Laivaväylä Iso-Saimaa — Mikkeli — Farleden Stor- Saimen — St. Michel							
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta Varkaantaipale öppna kanal och rörliga bro	1.5	6.12	609	34	—	643	65
b. Väättämonsalmien avokanava ja liikkuva silta Väättämonsalmi öppna kanal och rörliga bro	1.5	6.12	451	20	—	471	33
6. Laivaväylä Kaavinjärvi — Rikkavesi — Juojärvi — Varisvesi Farleden Kaavinjärvi — Rikkavesi — Juojärvi — Varisvesi							
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar	8.5	1.12	2 475	8 097	—	10 572	8 920
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro	11.5	18.11	590	104	—	694	35
7. Laivaväylä Vuotjärvi — Syväri — Farleden Vuotjärvi — Syväri							
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro	16.5	27.10	332	951	—	1 283	213
Yhteensä — Summa			30 714	27 522	203	58 439	82 276
II. Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag							
9. Laivaväylä Lahti — Jyväskylä ja Lahti — Heinola Farleden Lahti — Jyväskylä och Lahti — Heinola							
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro	4.5	9.12	3 098	1 379	—	4 477	5 324
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinen kanal och rörliga bro	2.6	28.9	195	3	—	198	272

	1	2	3	4	5	6	7	8
10. Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Pihtavesi								
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro	7.5	30.11	922	823	—	1 745	46	
b. Kolu kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	10.5	12.10	1 018	1 065	—	2 083	3 126	
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä öppna kanal och rörliga bro	15.5	17.8	617	330	—	947	38	
11. Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi—Keitele jännte sidofarleder								
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro	10.5	21.10	633	17	—	650	36	
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro	9.5	29.11	1 584	129	—	1 713	2 745	
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro	9.5	29.11	654	59	—	713	46	
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturintaipale kanal och rörliga bro	11.5	11.11	1 045	140	2	1 187	1 253	
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro	9.5	4.12	646	100	—	746	50	
12. Kymijoen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Kymmene älvs vattendrag	.	.	10 412	4 045	2	14 459	12 988	52
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	.	.	.
III. Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag								
13. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho								
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal	3.5	14.11	1 006	7 159	—	8 165	2 652	
b. Valkeakosken kanava — Valkeakoski kanal	28.4	16.11	2 545	962	—	3 507	6 155	
14. Laivaväylä Tampere—Virtat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virtat och Vilppula								
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro	4.5	7.11	1 558	1 611	—	3 169	2 525	
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu öppna kanal och rörliga bro	4.5	19.10	701	78	—	779	49	
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivoskanta öppna kanal och rörliga bro	3.5	19.10	745	65	—	810	36	
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro	3.5	19.10	644	334	—	978	586	
Yhteensä — Summa	.	.	7 199	10 209	—	17 408	12 003	
IV. Merenrannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland								
15. Strömman avokanava ja liikkuva silta — Strömman öppna kanal och rörliga bro	21.4	28.12	1 141	78	—	1 219	45	
16. Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms öppna kanal och rörliga bro	21.4	31.12	794	202	—	996	46	
17. Jomaleikin avokanava — Jomaleiks öppna kanal	.	.	1 935	380	—	2 315	91	
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	.	.	.
Kaikkiaan — Inalles	.	.	50 260	42 156	205	92 621	107 358	
V. Eri kanaville jakamattomat kanavalaitoksen menot — Kanalväsendets utgifter som icke fördelats på olika kanaler								
Eläkkeet — Pensioner	.	.	.	.	.	10 458	.	
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	.	.	.	.	.	1 864	.	
Kuoletukset — Amorteringar	.	.	.	.	.	21 773	.	
Kanavalaitos yhteensä — Kanalväsendet sammanlagt	.	.	.	.	.	126 716	107 358	
Vuosituulos: — Årsresultat: — Vajaus — Underskott	.	.	.	.	.	.	19 358	
						126 716	126 716	

2. Kanavaliikenne — Kanalltrafikken

Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1962.

Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1962

	Huhtikuu April			Toukokuu Maj			Kesäkuu Juni			Heinäkuu Juli			Elokuu Augusti			Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Joulukuu December			Yhteensä Summa		
	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsnittssnig av stockflotte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsnittssnig av stockflotte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsnittssnig av stockflotte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsnittssnig av stockflotte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsnittssnig av stockflotte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsnittssnig av stockflotte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsnittssnig av stockflotte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsnittssnig av stockflotte	Aluksia Fartyg					
Saimaa-Saimen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	5 463	8			
Taipale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 332	1 373	21			
Konnus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 068	1 373	16			
Ruokovirta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	2	5			
Nerkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	655	4			
Pilppa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	866	2 733	20			
Karvio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	984	2 025	19			
Juonjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	581	1 358	32			
Kolu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	1 578	13			
Neiturintaipale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	377	1 363	11			
Kerkonkoski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384	828	15			
Lastukoski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	45	6			
Pielisjoki, Utra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 065	1 255	17			
Vesijärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 538	1 402	63			
Kalkinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	195	10			
Lempäälä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701	474	16			
Valkeakoski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159	580	24			
Murole	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 258	1 802	37			
Herraskoski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	438	9			
Yhteensä	2	1	-	945	964	2 021	739	1 334	590	1 988	2 067	1 691	1 505	1 029	537	778	332	2 252	396	212	595	210	77	275	24	-	-	13 603	23 569	-

37 172

Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1962 — Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1962

Suluttettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä — Antal genomslussade fartyg och stockflottar

Kanava Kanal	Rekisteröityjä aluksia Registerade fartyg					Rekisteröimättömiä aluksia Icke registrerade fartyg					Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussade stockflottar					Vuoden sulutus- ten ko- nais- määrä Total- antal genom- slus- singar under året					
	Matkustaja- laivoja Passagerar- båtar	Hinaaja- laivoja Bogser- båtar	Rahti- laivoja Frakt- båtar	Proomula, kaljaaseja ym. Fräktar, galeaser m.m.	Yhteensä Summa	Rekisteri- toiminta Antal	Rekisteri- toiminta Antal	Rekisteri- toiminta Antal	Rekisteri- toiminta Antal	Rekisteri- toiminta Antal	Hinaaja- yn. aluksia Bogserare och andra fartyg	Moottori- ym. venettä Motor- och båtar	Ulkotoi- kalustoa Flott- nings- redskap	Yhteensä Summa			Luku- määrä Antal	Kokonais- pitämys m	Luku- määrä Antal	Kokonais- pitämys m	
														Luku- määrä Antal	Luku- määrä Antal						Luku- määrä Antal
x) Y	42 3 857	-	1	88	996	53	4 941	22	345	17	125	-	-	-	39	470	92	-	-	-	
A	42 3 857	-	1	88	1 073	54	5 018	22	339	12	72	-	-	-	34	411	88	-	-	-	
Y	23 1 890	4	106	83	5 591	206	17 389	112	1 535	309	1 731	30	294	451	3 560	657	2 555	60 487	-	-	
Y	3 227	4	106	949 859	129 12 604	230 22 796	132 1 831	288	1 605	288	1 731	25	343	445	3 779	675	2 908	82 622	-	-	
Y	24 1 947	3	81	959 334	78 5 319	200 16 681	181 2 388	128	817	11	203	320	340	327	3 807	548	1 373	155 752	-	-	
A	4 287	3	81	909 704	124 12 229	221 22 301	199 2 827	118	783	10	197	327	320	327	3 807	548	1 373	155 752	-	-	
Y	1 57	-	3	305	117	7	479	-	-	32	340	-	-	32	340	39	-	-	-	-	
Y	1 57	-	3	305	117	7	479	-	-	36	358	3	26	60	565	43	2	30	9 794	-	-
A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	437	2	20	46	457	60	70	585	16 367	-	-
Y	80 5 780	-	576 078	66	9 194	203 21 052	134 1 722	116	826	12	134	262	2 682	465	2 733	95	2 352	595	71 733	-	-
A	100 7 436	-	545 734	14	1 383	168 14 553	113 1 401	105	694	15	177	233	2 272	401	2 733	95	2 352	595	71 733	-	-
Y	77 5 517	-	495 253	67	9 221	193 19 991	170 2 347	132	882	5	36	307	3 265	500	2 733	95	2 352	595	71 733	-	-
Y	99 7 435	-	414 251	18	1 728	158 13 414	162 2 217	162	1 061	2	18	326	3 296	484	1 930	50 263	2 414	2 414	2 414	-	-
Y	13 1 105	-	475 505	55	7 355	115 13 965	100 1 495	66	465	11	122	177	2 082	282	1 958	33 102	1 647	1 647	1 647	-	-
A	13 1 105	-	465 198	58	8 461	117 14 764	103 1 512	58	420	11	103	172	2 035	289	1 958	33 102	1 647	1 647	1 647	-	-
Y	-	-	8 696	4	147	12	843	71	955	65	527	3	41	139	1 523	151	3	69	154	-	-
A	-	-	8 696	4	147	12	843	71	955	63	522	2	41	136	1 518	148	1 575	40 612	1 723	-	-
Y	-	-	6 525	-	-	6	525	91	1 009	77	659	4	50	172	1 718	178	1 290	37 802	1 468	-	-
A	-	-	9 789	2	73	11	862	93	1 093	91	758	4	50	188	1 901	199	73	2 262	2 723	-	-
Y	-	-	11 957	3	105	14	1 062	72	941	86	578	7	69	165	1 588	179	660	21 075	339	-	-
Y	-	-	11 957	3	105	14	1 062	76	984	107	694	8	74	191	1 752	205	168	4 993	373	-	-
A	-	-	-	-	-	-	-	12	140	29	180	-	-	41	320	41	-	-	41	-	-
Y	-	-	-	-	-	-	-	13	143	34	210	-	-	47	353	47	45	3 767	92	-	-
A	-	-	-	-	-	-	-	13	143	34	210	-	-	47	353	47	45	3 767	92	-	-
Y	-	-	-	40	1 384	40	1 384	395	4 662	73	466	21	567	489	5 695	529	-	-	529	-	-
Y	-	-	-	41	1 534	41	1 534	396	4 682	72	453	27	841	495	5 976	536	1 255	192 141	1 791	-	-
Y	135 10 529	-	-	145	17 838	280 28 367	298 5 866	675	4 285	3	34	976	10 185	1 256	1 402	37 713	2 658	2 658	2 658	-	-
A	135 10 529	-	-	149	18 260	284 28 789	300 5 900	694	4 394	4	65	998	10 359	1 282	-	-	-	1 282	1 282	-	-
Y	53 1 643	-	-	6	361	59	2 004	40	526	98	562	-	-	138	1 088	197	2	12	199	-	-
Y	53 1 643	-	-	6	361	57	1 943	41	538	90	526	-	-	131	1 064	188	193	5 673	381	-	-
Y	100 8 568	-	-	2	138	102	8 706	80	1 016	173	1 014	-	-	253	2 030	355	19	1 383	374	-	-
A	100 8 568	-	-	2	138	102	8 706	80	1 016	164	953	-	-	244	1 969	346	455	61 319	801	-	-
Y	91 4 403	-	-	28	1 998	142	7 391	123	1 566	307	1 655	13	86	443	3 307	585	11	476	596	-	-
Y	91 4 403	-	-	27	1 953	139	7 301	126	1 604	302	1 627	7	82	435	3 313	574	569	74 481	1 143	-	-
Y	87 4 985	-	-	39	4 151	154	9 976	87	1 215	419	2 606	15	225	521	4 046	675	55	1 925	730	-	-
A	87 1 982	-	-	39	4 328	154	10 150	85	1 193	329	2 114	15	276	429	3 583	583	1 747	57 978	2 330	-	-
Y	-	-	-	-	-	-	-	16	173	55	318	5	58	76	549	76	2	28	78	-	-
A	-	-	-	-	-	-	-	16	173	54	313	4	53	74	539	74	436	13 699	510	-	-
Yhteensä - Summa	1 454 100 780	114 3 989	730 76 124 126 71	28 3483	555309	2414	03256 309	15	73736 569	1279	4 28510 04897	16313	60323	5691	039 910	37 172	-	-	-	-	-

Y=ylös - uppgående
A=alas - nedgående

Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1962 — Tabell III. Godstrafiken år 1962

Tavaralaji — Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä Längs olika kanaler transporterad godsmängd							
	Saimaa Saimen	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juonjärvi
I. Puutavara — Trävaror								
<i>A. Lautoiissa — I flottar</i>								
Havupuuutukit k-m ³ — Barrträdsstockar fm ³	*Y	59 293	-	-	7 890	-	2 775	-
	**A	67 791	99 065	-	17 425	88 315	65 914	39 472
Lehtipuutukit k-m ³ — Lövträdsstockar fm ³	Y	-	-	-	-	-	3 855	-
	A	16 756	14 135	-	160	13 358	5 678	10 998
Hiomo- ja selluloosapuu sekä muu pyöreäpuu	Y	470 589	-	-	-	-	-	-
p-m ³ — Slip- och cellulosaträ samt annat	Y	513 775	1 069 100	228	100 569	367 567	260 640	166 047
rundvirke lm ³	A	-	-	-	-	-	-	-
<i>B. Aluksissa — I jartyg</i>								
Polttopuut sekä jätteet p-m ³ — Brännved och	Y	915	1 490	-	-	295	1 170	-
avfall lm ³	A	2 665	24 499	25 587	-	5 852	3 917	13 373
Muu pyöreäpuu p-m ³ — Annat rundvirke lm ³	Y	-	-	-	-	-	-	-
	A	18 555	19 220	-	-	9 330	5 169	14 160
Sahatavara k-m ³ — Sägvaror fm ³	Y	-	-	-	-	-	-	-
	A	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä puutavaraa — Summa trävaror	Y	-	398 704	953	7 890	191	7 379	-
muunnettuna k-m ³ :ksi — förvandlad i fm ³	A	1 706	487 123	916 789	164	379 398	266 929	192 743
muunnettuna tonneiksi — förvandlad i ton	Y	-	279 092,8	667,1	5 523,0	133,7	5 165,3	-
	A	1 194,2	340 986,1	641 752,3	114,8	62 995,8	265 578,6	186 850,3
								134 920,1
II. Muu tavara (tonnia) — Andra varor (ton)								
Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläimet —	Y	-	-	-	-	-	-	-
Livsfrönödenheter, foder samt levande djur	A	-	-	-	-	-	-	-
Kivennäispolttoaineet ja -öljyt sekä turve ja	Y	-	-	-	-	-	-	-
turvepehku—Mineralbränsle och -oljor samt	A	-	-	-	-	-	-	-
torv och torvströ								
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustri-	Y	-	-	-	-	-	-	-
produkter	A	-	-	-	-	-	-	-
Puuteollisuustuotteet — Träindustriprodukter	Y	-	2,0	2,0	-	-	-	-
	A	-	-	-	-	-	-	-
Kalkki, sementti ja tiilet — Kalk, cement och	Y	-	19 551,0	19 799,9	200,0	-	699,6	511,8
tegel	A	-	-	-	-	-	-	65,0
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustri-	Y	-	1 276,1	1 132,3	211,0	-	190,1	63,8
produkter	A	-	307,2	27,4	-	-	21,3	11,3
Muut aineet ja tuotteet — Annat material och	Y	-	8,7	8,4	-	-	2,0	45,1
produkter	A	-	1,0	11,0	-	-	-	0,2
Yhteensä muuta tavaraa, tn — Summa andra	Y	-	20 837,8	20 942,6	411,0	-	891,7	620,7
varor, ton	A	-	308,2	27,4	11,0	-	21,3	76,5
Koko tavaraliikenne, tonnia — Hela varu-	Y	-	299 930,6	21 609,7	411,0	5 523,0	1 025,4	5 786,0
trafiken, ton	A	1 194,2	341 294,3	641 779,7	125,8	62 995,8	265 599,9	186 926,8
								134 923,8
Yhteensä — Summa		1 194,2	641 224,9	663 389,4	536,8	68 518,8	266 625,3	192 712,8
								135 267,6

*) Y = Ylös — Uppgående

**) A = Alas — Nedgående

Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki, Utra	Vesijärvi	Kalkki- nen	Lem- pääla	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
65	38 334	26 250	-	-	122 495	-	1 726	512	841	-	260 181
36 512	46	4 962	-	334 284	2 308	18 180	82 198	81 022	66 974	5 589	1 010 057
-	40 600	14 220	-	-	4 248	-	-	-	-	-	62 923
9 366	-	-	-	31 280	-	-	-	46 116	-	-	147 847
-	148 199	60 712	-	-	-	-	-	-	-	-	679 500
143 821	11 681	16 602	39 677	716 279	-	-	251 276	228 031	198 140	58 095	4 141 528
40	105	118	-	-	699	-	-	38	-	-	4 870
902	15	57	-	-	6 585	-	-	5 625	10 800	-	99 877
-	-	4	-	-	-	216	-	-	-	-	220
1 594	-	2 475	-	-	-	-	-	193	-	-	70 696
-	-	-	-	-	10 948	-	-	-	1 288	-	12 236
-	-	-	-	-	10	-	-	-	1 767	-	1 777
91	185 704	86 732	-	-	138 138	216	1 726	536	2 129	-	830 389
151 601	8 466	16 957	28 568	881 285	4 696	18 180	263 116	295 114	218 314	47 419	4 268 562
63.7	129 992.8	60 712.4	-	-	96 696.6	151.2	1 208.2	375.2	1 490.3	-	581 272.3
106 120.7	5 926.2	11 869.9	19 997.6	616 899.5	3 287.2	12 726.0	184 181.2	206 579.8	152 819.8	33 193.3	2 987 993.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	-	0.6
7.4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	-	9.0
-	5.4	5.4	-	-	2.8	-	-	-	-	-	13.6
-	-	-	-	-	3 803.3	-	-	-	0.2	-	3 803.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	9 397.2	-	-	-	2.4	-	9 403.6
-	-	-	-	-	2.2	0.2	-	-	-	-	2.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.8	-	41 048.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.0
23.3	-	8.2	-	1 346.5	-	69.2	110.0	14.6	5.3	-	4 519.2
-	7.0	10.2	-	26.8	32.7	-	-	1.5	0.2	-	449.3
-	-	-	-	-	151.2	-	-	-	3.5	-	218.9
-	2.0	-	-	-	-	-	-	-	1.7	-	15.9
30.7	-	8.2	-	1 346.5	13 351.7	69.2	110.0	14.6	23.9	-	59 002.4
3.8	14.4	15.6	-	26.8	37.7	0.2	-	1.5	2.5	-	550.6
94.4	129 992.8	60 720.6	-	1 346.5	110 048.3	220.4	1 318.2	389.8	1 514.2	-	640 274.7
106 124.5	5 940.6	11 885.5	19 997.6	616 926.3	3 324.9	12 726.2	184 181.2	206 581.3	152 822.3	33 193.3	2 988 544.0
106 218.9	135 933.4	72 606.1	19 997.6	618 272.8	113 373.2	12 946.6	185 499.4	206 971.1	154 336.5	33 193.3	3 628 818.7

3. Kanava- ja laivaväylätyöt — Kanal- och farledsarbeten

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn aikana Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
---------------	-----------------	--	--

Vuoksen vesistö - Vuoksens vattendrag

Kaltimon uittosulun rakentaminen - Byggnad av Kaltimo flottningssluss	Eno	1956	480 000
Haponlahden (Oravin uuden) kanavan rakentaminen - Byggnad av Hapon- lahti (Oravi nya) kanal	Sääminki	1956	330 000
Paukkajanvirran ruoppaus - Muddring av Paukkajanvirta	Eno	1959	18 500
Kuopion - Iisalmen laivaväylän syventäminen - Fördjupning av Kuopio- Iisalmi farled	Lapinlahti	1959	260 000
Karvion kääntösillan uusiminen ja sulun korjaus - Ombyggnad av Karvio svängbro och reparation av sluss	Heinävesi	1959	33 000
Orivirran uittoväylän syventäminen - Fördjupning av Orivirta flottnings- led	Savonranta	1960	85 000
Joenpolven väylän oikaiseminen - Uträtning av Joenpolvi farled	Joensuu	1961	65 000
Pielisjoen laiva- ja nippuväylän ruoppaus Ahvenisen virtassa ja Niskave- dellä - Muddring av Pielisjoki båt- och knippled i Ahveninens ström och Niskavesi	Eno	1961	25 500
Pielisjoen laiva- ja uittoväylän ruoppaus Rahkeenniemen kohdalla - Muddring av Pielisjoki båt- och flottningsled vid Rahkeenniemi	Eno	1961	37 400
Mikkelin - Pien-Saimaan väylän ruoppaus Juurisalmien sillan kohdalla - Muddring av St. Michels - Lill-Saimens farled vid Juurisalmi bro	Ristiina	1961	3 300
Taipaleen kanavan uusiminen - Ombyggnad av Taipale kanal	Varkaus	1962	515 000
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.

Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vattendrag

Kalkkisten uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen (liittyy Päijänteen vedenjuoksun säännöstelyyn)-Byggnad av Kalkkinsens flottnings- och regleringskanal (i anslutning till regleringen av vattenföringen i Päijän- ne)	Asikkala	1961	520 000
Keiteleen väylän parantaminen Härkän- ja Pahitunsalmessa - Förbättring av Keitele farled i Härkän- och Pahitunsalmi	..	1962	..
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.

Kokemäenjoen vesistö - Kumo älvs vattendrag

Iso-Vuolteen salmen ja Kairasaaren matalikon ruoppaus - Muddring av Iso-Vuolle sund och Kairasaari grund	Valkeakoski	1960	16 600
Yhteensä - Summa	..	.	.

Muut vesistöt - Övriga vattendrag

Paraisiin johtavan väylän syventäminen - Fördjupning av till Pargas ledan- de farled	Pargas - Parai- nen	1961	81 000
Idgrundin kanavan ruoppaus - Muddring av Idgrunds kanal	Sideby - Siipyy	1961	..
Miraholmin salmen syventäminen - Fördjupning av Miraholms sund	Nagu - Nauvo	1962	1 000
Eräiden veneväylien syventäminen - Fördjupning av vissa bätleder	Hiltinen, Dragsfjärd	1962	12 200
Raahen tuloväylän ruoppaus - Muddring av inloppet till Brahestad	.	.	.
Lovisan tuloväylän tutkiminen - Undersökning av inloppet till Lovisa	.	.	.
Rauman tuloväylän tutkiminen - Undersökning av inloppet till Raumo	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.

Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
Kostnadsförslag för återstående arbeten	Kertomusvuonna 1962 Under berättelseåret 1962				
Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa		

1 000 mk

-	2 142	-	-	2 142	638 037
-	1 923	-	-	1 923	476 403
-	21 947	-	-	21 947	59 194
84 800	63 150	-	-	63 150	175 174
600	3 907	-	-	3 907	32 443
68 700	6 933	-	-	6 933	16 313
23 400	18 894	-	-	18 894	41 578
4 400	1 518	-	-	1 518	21 147
11 400	13 463	-	-	13 463	25 956
-	394	-	-	394	3 333
504 500	10 507	-	-	10 507	10 507
.	13 177	-	-	13 177	.
.	157 955	-	-	157 955	.
284 400	91 809	-	75 263	167 072	235 593
..	55	-	-	55	55
.	1 338	-	-	1 338	.
.	93 202	-	75 263	168 465	.
-	2 300	-	-	2 300	18 900
.	2 300	-	-	2 300	.
30 800	250	-	-	250	50 250
..	-	2 978	-	2 978	8 324
6 400	961	-	-	961	961
.	5 842	-	-	5 842	5 842
.	-	-	94 397	94 397	.
.	-	-	1 859	1 859	.
.	-	-	2 888	2 888	.
.	300	-	-	300	.
.	7 353	2 978	99 144	109 475	.
.	260 810	2 978	174 407	438 195	.

II. Satama- ja laiturirakennukset — Hamnbyggnader och bryggor

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag da arbetet påbörjades
Himangan kalastussataman syventäminen - Fördjupning av Himanka fiskhamn	Himanka	1959	..
Bockörenin kalastussatama - Bockörens fiskhamn	Petalaks - Petolahti	1960	8 226
Änkisin laivalaiturin korjaus - Reparation av Änkis båtbrygga	Korpo - Korp-poo	1961	650
Svedjehamnin kalastussataman perkaus - Rensning av Svedjehamnns fiskhamn	Björköby	1962	7 600
Isokarin luottisataman rakentaminen - Byggnad av Isokari lotshamn	Kustavi	1961	34 000
Skaftungin kalastussatama, venelaiturin teko - Skaftungs fiskhamn, byggnad av båtbrygga	Sideby - Siipyy	1962	..
Sommarösundin kalastussataman perkaus - Rensning av Sommarösunds fiskhamn	Replot - Raip-paluoto	1962	9 500
Varjakan aallonmurtajan rakentaminen - Byggnad av Varjakka vågbrytare	Lumijoki	..	..
Ihamon kalastussataman väylän ruoppaus - Muddring av Ihamo fiskhamns led	Pyhämaa	..	..
Aallonmurtajan rakentaminen Jurmon saarelle - Byggnad av vågbrytare på Jurmo ö	Korpo - Korp-poo	1962	4 000
Rihtiemen kalastussataman väylän ruoppaus - Muddring av Rihtiemi fiskhamns led	Pyhäraanta	1962	4 600
Varkaantaipaleen kanavan laiturien uusiminen - Ombyggnad av Varkaantaipale kanals bryggor	Ristiina	..	..
Laitakarin kalastussataman kunnostaminen - Reparation av Laitakari fiskhamn	..	..	..
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.

Jäijellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetty määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1962 Under berättelseåret 1962				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	

1 000 mk

1 000 mk

..	346	-	-	346	5 985
400	745	-	-	745	7 783
-	4	-	-	4	622
2 800	4 756	-	-	4 756	4 756
6 300	-	-	22 712	22 712	27 661
..	2 662	-	-	2 662	2 662
3 500	5 990	-	-	5 990	5 990
..	-	10 869	-	10 869	..
..	3 100	-	-	3 100	..
800	3 244	-	-	3 244	3 244
-	4 572	-	-	4 572	4 572
..	150	-	-	150	..
..	150	-	-	150	..
.	229	-	-	229	.
.	282	-	-	282	.
.	26 230	10 869	22 712	59 811	.

Toinen osasto — Andra avdelningen

I. Vesistöjen järjestelytyöt — Reglering av vattendrag

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
Vuoksen vesistö - Vuoksens vattendrag			
Heinäveden reitin vesistöjärjestely - Vattenreglering i Heinävesi stråt	Heinävesi	1961	..
Yhteensä - Summa	.	.	.
Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vattendrag			
Päijänteeseen laskevien vesien säännöstely - Reglering av vatten som rinner ut i Päijänne	.	.	.
Kimolan kanavan rakentaminen - Byggnad av Kimola kanal	Iitti, Jaala	1959	900 000
Yhteensä - Summa	.	.	.
Kokemäenjoen vesistö - Kumo älvs vattendrag			
Kokemäenjoen keskiosan perkaus - Rensning av Kumo älvs mellersta lopp	Kokemäki, Huittinen, Kouvatsa, Keikyä	1938	122 000
Kokemäenjoen suun ruoppaus - Muddring av Kumo älvs mynning	Pori - Björneborg	1953	500 000
Vanajaveden ja Pyhäjärven vedenjuoksum säännöstely, patorakennustyömaa - Reglering av Vanajavesi och Pyhäjärvi vattenföring, dammbyggnadsarbete	Lempäälä	1954	600 000
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.
Muut vesistöt - Övriga vattendrag			
Siikajoen keskiosan perkaaminen - Rensning av Siikajoki mellersta lopp	Rantsila, Paavola, Re-vonlahti	1931	1 030 000
Räiskön väylän ruoppaus - Muddring av Räiskö farled	Kemi	1949	98 000
Lappa- ja Evijärven säännöstely, väljien perkaus - Reglering av Lappa- och Evijärvi, rensning av Välijoki	Evijärvi, Lappajärvi	1957	235 000
Inarjärven säännöstely - Reglering av Enare träsk	Inari - Enare	1960	7 000
Halsuanjoen järjestely - Reglering av Halsuanjoki	Halsua	1961	..
Kemijokisuun erottelualueen ruoppaus - Muddring av skiljningsområde vid Kemialvsmynning	Kemi	1961	128 000
Kuljunlahden makeavesialtaan rakentaminen ja Raahen - Saloisten teollisuusalueen vedenhuollon järjestely - Byggnad av Kuljunlahti sötvattenbassäng och ordnande av vattenförsörjning inom Brahestads och Saloinens industriområde	Saloinen	1961	190 000
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.

Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1962 Under berättelseåret 1962				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Syssel- sättnings	Muut Övriga	Yhteensä Summa	

1 000 mk

1 000 mk

..	4 175	-	-	4 175	5 189
.	4 175	-	-	4 175	.
.	164	-	-	164	.
..	140 511	-	-	140 511	148 011
.	140 675	-	-	140 675	.
-	2 132	-	-	2 132	447 311
93 200	1 844	-	-	1 844	406 795
111 700	34 952	-	-	34 952	488 318
.	859	-	-	859	.
.	39 787	-	-	39 787	.
256 600	8 629	-	-	8 629	773 410
-	27 815	-	-	27 815	202 190
-	9 674	-	-	9 674	240 471
-	18	-	-	18	7 000
..	37 237	-	-	37 237	105 418
100 000	1 358	-	-	1 358	26 027
-	181 966	-	-	181 966	192 926
.	322	-	-	322	.
.	2 511	-	-	2 511	.
.	269 530	-	-	269 530	.
.	454 167	-	-	454 167	.

II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar

Vesistö ja työn laatu Vattendrag och arbetets art	Kunta Kommun	Kertomusvuonna 1962 Under berättelseåret 1962	
		Käytettävissä olleet määrärahat Disponibla anslag	Menot Utgifter
		1 000 mk	

Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vattendrag

Kymijoki - Kymmene älv

Hyydepuomien kunnossapito ja uusiminen sekä hyytöjen räjäyttämisen - Underhåll och förnyande av issörjebommar samt sprängning av issörja

Pyhtää - Pyttis, Ruotsinpyhtää - Strömfors, Ky-mi, Anjala

300

209

Muut vesistöt - Övriga vattendrag

Vantaanjoki - Vanda å

Jääpatoutumien räjäyttämisen - Sprängning av isfördämningar

Helsinki - Helsingfors

214

177

Hyydetulvien ehkäiseminen Turun piirissä - Förhindrande av issörjeöversvämningar i Åbo distrikt

..

1 500

1 165

Hyyde- ja jääpatoutumien ehkäiseminen Vaasan piirissä - Förhindrande av issörje- och isfördämningar i Vasa distrikt

..

..

488

Hyyde- ja jääpatoutumien ehkäiseminen Oulun piirissä - Förhindrande av issörje- och isfördämningar i Uleåborgs distrikt

..

..

1 374

Koko maa - Hela landet

.

.

3 413

Kolmas osasto — Tredje avdelningen

I. Yleiset tiet 1. 1. 1962 — Allmänna vägar 1. 1. 1962

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Antal allmänna vägar och vägnätets täthet

Piiri Distrikt	Maanteitä ¹⁾ — Landsvägar ¹⁾		Paikallis- teitä ¹⁾ Bydels- vägar ¹⁾	Kunnan- teitä ¹⁾ Kommun- alvägar	Kylä- teitä ¹⁾ Byvägar	Yleisiä ²⁾ teitä yhteensä Summa allmänna vägar	Erityisiä ²⁾ talvi- teitä Särskilda vinter- vägar	Piirin pinta-ala ilman vesi- alueita Distrikt- ets areal utan vat- tenom- råden	Tiestön tiheys Vägnätets täthet			
	Kaik- kiaan Samman- lagt	Näistä — Av dessa							km ²	km/km ²	m/ asukas inv.	km/ auto bil
		Maalais- kunnissa I lands- kommun- er	Kaupun- geissa ja kauppa- loissa I städer och köpingar									
	km											
Uudenmaan —												
Nylands	2 406	2 243	162	802	220	1 909	5 337	-	9 868	0.54	6.2	0.07
Turun — Åbo	4 634	4 512	123	113	2 327	2 555	9 629	248	22 015	0.44	14.5	0.19
Hämeen — Tavast- lands	3 810	3 601	209	95	559	3 041	7 505	7	16 596	0.45	12.7	0.17
Kymen — Kymmene	2 040	1 886	153	724	407	1 163	4 334	31	10 737	0.40	12.6	0.19
Mikkelin — St. Michels	2 529	2 491	38	1 530	457	296	4 812	39	16 423	0.29	20.5	0.45
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen ..	2 209	2 184	25	739	1 136	276	4 360	67	17 978	0.24	21.1	0.53
Kuopion — Kuopio.	2 741	2 697	44	1 197	694	168	4 800	131	16 741	0.29	17.7	0.42
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	2 380	2 342	39	371	866	543	4 160	18	15 759	0.26	16.8	0.27
Vaasan — Vasa	4 433	4 337	96	39	2 349	1 732	8 553	61	27 242	0.31	19.0	0.30
Oulun — Uleåborgs	4 056	4 022	34	403	1 701	739	6 899	45	29 090	0.24		
Kainuun — Kajana- lands	2 231	2 209	21	936	270	343	3 780	144	27 596	0.14	25.9	0.58
Lapin — Lapplands	4 128	4 070	58	775	182	850	5 935	445	93 870	0.06	28.0	0.52
Koko maa — ²⁾												
Hela landet ²⁾	37 597	36 594	1 002	7 724	11 168	13 615	70 104	1 236	303 915	0.23	15.5	0.23

¹⁾ TVH:n hoidossa. — Underhålles av VVF.²⁾ Ilman Ahvenanmaata. — Utan Åland.³⁾ Lisäksi polkuteitä Lapin läänissä. — Därtili gangstigar i Lapplands län 1 347 km

B. Yleisten teiden rakenne 1. 1. 1962 — Allmänna vägars konstruktion 1. 1. 1962

1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat sillat ja lautat

Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägbroar och -färjor

Piiri Distrikt	Yleisiä teitä yhteensä Allmänna vägar samman- lagt	Sorapäällysteisiä teitä Grusvägar		Bitumiso- rateita tai imey- tettyjä teitä Bitumen- grusvägar eller in- dränkta vägar	Kestopäällysteisiä teitä Permanentbelagda vägar				Lauttoja Färjor	Silloja, joi- den pituus on yli 3 m Broar, vil- kas längd är över 3 m
		Saviso- teitä laut- tavälei- neen Lergrusvä- gar jämte färjleder	Öljysora- teitä Oljegrus- vägar		Asfaltti- päällys- teisiä Asfaltbe- lagda	Betoni- päällys- teisiä Betong- belagda	Kivipääl- lysteisiä Stenbe- lagda	Yhteensä Samman- lagt		
km									kpl — st	
Uudenmaan —										
Nylands	5 337	4 487	487	36	322.8	3.0	—	325.8	3	1 037
Turun — Åbo	9 629	8 702	538	9	365.6	13.4	1.3	380.3	20	1 912
Hämeen — Tavast- lands	7 505	6 886	391	98	129.7	—	0.7	130.4	4	1 195
Kymen — Kymmene	4 334	3 986	271	38	34.8	0.4	3.8	39.0	9	736
Mikkelin — St. Michels	4 812	4 339	444	21	8.3	—	—	8.3	13	561
Pohjois-Karjalan —										
Norra Karelen ..	4 360	4 052	306	—	2.3	—	—	2.3	11	635
Kuopion — Kuopio .	4 800	4 535	232	9	24.1	—	—	24.1	7	706
Keski-Suomen —										
Mellersta Finlands	4 160	3 768	312	29	50.6	—	—	50.6	12	733
Vaasan — Vasa	8 553	8 125	379	11	37.9	—	—	37.9	2	1 603
Oulun — Uleåborgs .	6 899	6 320	554	2	23.4	—	—	23.4	10	1 419
Kainuun — Kajana- lands	3 780	3 579	201	—	—	—	—	—	9	705
Lapin — Lapplands .	5 935	5 577	358	—	—	—	—	—	31	1 162
Koko maa —										
Hela landet	70 104	64 356	4 473	253	999.5	16.8	5.8	1022.1	131	12 404

II. Yleisten telden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar
A. Maantelden ja paikallistelden kunnossapito — Underhåll av landsvägar och bygdevägar
I. Vuosimenot vuonna 1962 — Åravgifter år 1962

Piiri Distrikt	Yleiset kustan- nukset Allmänna kostnader	Telden, silltojen ja lauttojen varsinainen kunnossapitomenot Egentliga utgifter för underhåll av vägar, broar och färjor					Autot ja konetti Bilar och maskiner	Raken- nukset Byg- nader	Tarvelaitteen hankinta- ja varustamis- kustannukset Kostnader för anskaffning och upplagring av material	Varaston arvo vuoden lopussa Lagrets värde vid årets slut	Yhteensä Summa
		Keskikunnossapito Sommarrunderhåll		Yhteensä Summa	Talvi- kunnossa- pito Vinter- underhåll						
		Tiet Vägar	Sillat, lautat ja runnut Broar, färjor och trummar								
1 000 mk											
Uudenmaan — Nylands	83 400	644 500	22 400	666 900	245 300	32 000	38 200	39 500	54 700	1 160 000	
Turun — Åbo	131 300	639 400	178 400	817 800	288 000	46 800	55 300	53 900	64 100	1 457 200	
Hämeen — Tavastlands	86 000	939 100	27 900	967 000	189 800	37 400	41 600	27 300	92 500	1 441 600	
Kymen — Kymmene	44 000	532 200	29 500	561 700	134 700	16 700	23 400	20 900	20 100	821 500	
Mikkelin — St. Michels	63 000	418 700	42 700	461 400	128 400	23 600	16 800	53 600	41 500	788 300	
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	39 500	253 400	34 400	287 800	109 200	16 100	14 100	12 900	56 300	535 900	
Kuopion — Kuopio	49 200	480 200	35 100	515 300	122 600	21 400	12 400	25 500	41 300	787 700	
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	44 500	419 600	41 700	461 300	102 200	15 900	29 300	32 100	32 600	717 900	
Vaasan — Vasa	72 600	606 500	61 800	668 300	170 400	41 400	17 600	26 800	86 100	1 083 200	
Oulun — Uleåborgs	85 700	592 600	57 600	650 200	147 600	45 300	30 400	17 600	11 000	987 800	
Kainuun — Kajanlands	51 700	423 400	36 500	459 900	96 900	19 800	16 000	13 900	23 000	681 200	
Lapin — Lapplands	106 100	480 300	80 700	561 000	160 500	29 600	34 100	35 600	60 800	987 700	
Koko maa — Hela landet	857 000	6 429 900	648 700	7 078 600	1 895 600	346 000	329 200	359 600	584 000	11 450 000	
Vuonna — År 1961	756 200	4 897 100	557 500	5 454 600	1 466 600	347 800	233 700	352 100	647 400	9 258 200	
” — ” 1960	623 500	4 253 900	498 800	4 752 700	1 345 100	298 000	257 100	237 200	545 500	8 059 100	

2. Teiden varsinaiset kesikunnossuoritusmenot vuonna 1962
 Eigentliga utgifter för vägnarnas sommarunderhåll år 1962

Piiri Distrikt	Kulutus- kerroksen alueset Ämnen i siltlagret	Pölyn- sidonta Damm- bindning	Höyläys Hyvling	Länsus Sladdning	Tierunko Vägröpp	Tien sivu- aine ja ojitus Vägens sido- område och dikning	Liikenteen ohjaus ja turvalli- suuslait- teet Ledning av trafiken och säker- hetsnord- ningar	Öljysorapäälystet Olegrusbelägg- ningar		Pääly- tetty Belagd körbana	Jalka- käytävät, polku- pyörätiet ja polku- tiet Gång- banor, cykelbanor och gång- stigar	Yhteensä Summa
								Teko Byggnade	Kunnossa- pito Underhåll			
1 000 mk												
Uudenmaan — Nylands	58 200	88 200	16 700	18 000	22 500	28 300	26 700	160 500	52 500	172 900	0	644 500
Turun — Åbo	108 500	100 100	34 500	20 800	68 500	24 100	29 400	189 800	50 000	13 700	—	639 400
Hämeen — Tavastlands	120 300	64 600	19 000	31 900	72 500	33 100	22 400	505 100	44 900	25 200	100	939 100
Kymen — Kymmene	75 100	63 900	15 300	15 600	22 900	24 700	19 400	270 000	20 100	3 900	1 300	532 200
Mikkelin — St. Michels	109 800	44 200	7 000	22 300	31 100	23 800	18 000	119 000	43 100	400	—	418 700
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	103 300	31 300	7 800	19 200	25 600	12 800	9 700	38 800	4 900	0	—	253 400
Kuopion — Kuopio	136 000	36 400	10 500	20 900	68 700	31 900	14 600	154 900	5 800	400	100	480 200
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	62 200	34 600	12 400	31 800	69 400	17 300	13 500	167 800	8 500	2 100	0	419 600
Vaasan — Vasa	153 300	67 300	18 100	30 200	82 800	69 100	22 400	135 100	26 300	1 900	—	606 500
Oulun — Uleåborgs	145 000	66 700	19 200	15 100	51 800	70 100	16 900	194 200	13 400	100	100	592 600
Kainuun — Kajanlands	90 700	33 300	9 300	10 300	13 100	18 500	17 400	218 500	11 200	800	300	423 400
Lapin — Lapplands	165 600	88 800	16 100	15 000	33 400	18 800	24 500	107 200	9 700	0	1 200	480 300
Koko maa — Hela landet	1 328 000	719 400	185 900	251 100	562 300	372 500	234 900	2 260 900	290 400	221 400	3 100	6 429 900

3. Teiden kesikunnossapitoon käytettyä työ- ja aineväriä vuonna 1962
 Vid vägaras sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1962

Päiri Distrikt	Savt- ja sildemaa Ler- och bindford	Gora	Murske ja sepe Krosgrus och Palkkruus	Flickning	Käytettyjä massoja yhteensä Summa använda massor		Polystidonta Dammblutning		Höyläva Höyvlng		Lanaus Stadning		Bygts räck Tehly kalteita	Piletty kunnossa Lunderhålls trumnor	Öljysora- päälystet Olegrus- beläggningar	
					1 000 m ³	m ³ / tiek vägkm	km	Käytetty hela	Käytetty Används	1 000 tiek tiekkm	1 000 tiek tiekkm	1 000 tiek tiekkm	m	kpl	Toko Beläggning	Kunnossa- pito Underhåll
	m ³ /km							km	tn/km	m ³ /km	tn/km	m ³ /km				
Undenman — Nylands	4	27	13	5	115	49	1 999	255	2.6	184	77	190	80	10 458	107	477
Turun — Åbo	5	7	18	5	137	35	2 138	41	2.9	240	78	248	65	11 368	82	538
Hämeen — Tavastlands	1	34	27	11	243	73	2 523	728	2.0	169	51	356	108	9 004	212	391
Kymen — Kymmene	6	30	17	6	144	59	1 404	250	2.5	131	54	186	77	8 695	134	266
Mikkeli — St. Michels	4	33	15	3	196	55	2 383	90	1.3	78	22	212	59	8 982	92	444
Pohjois-Karjalan — Norra Karels	6	29	30	2	176	67	1 557	-	1.4	55	21	175	66	5 189	30	306
Kuopion — Kuopio	0	39	29	5	270	73	2 049	-	1.4	117	32	221	60	8 341	92	232
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	3	25	14	4	109	46	1 323	343	1.6	93	40	176	75	6 947	94	312
Vaasan — Vasa	9	30	17	11	274	67	4 041	-	1.5	210	52	438	108	8 380	160	379
Oulun — Uleåborgs	2	15	26	8	199	51	2 750	123	1.5	155	40	140	36	9 589	218	554
Kainuun — Kajanahands	0	24	22	1	141	47	1 897	-	1.1	78	26	84	28	7 505	177	201
Lapin — Lapplands	3	16	27	5	228	51	3 372	131	1.5	155	34	144	32	9 093	76	358
Koko maa — Hela landet	4	25	22	6	2 232	57	27 436	1 961	1.7	1 665	42	12 570	65	103 551	1 474	4 458

4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1962

Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1962

Piiri Distrikt	Lumen auraus Snö- plogning	Höyläys Lanaus Hävling Sladdning	Hiekoitus Sandning	Kinostimien hankinta ja kunnossapito Anskaffning och underhåll av snöskärmar	Erityisten talviteiden kunnossapito Underhåll av särskilda vintervägar	Lossi- väylät Färjleder	Sekalaiset talvikunnossa- pitomenot Diverse utgifter för vinter- underhåll	Yhteensä Summa
1 000 mk								
Uudenmaan — Nylands ...	43 800	24 600	149 400	7 400	—	100	20 000	245 300
Turun — Åbo	39 800	28 400	180 200	10 700	6 800	1 400	20 700	288 000
Hämeen — Tavastlands ...	34 400	17 300	111 500	10 500	0	0	16 100	189 800
Kymen — Kymmene	28 100	14 000	71 400	6 400	0	1 000	13 800	134 700
Mikkelin — St. Michels	33 400	9 000	63 000	10 700	100	700	11 500	128 400
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	34 500	8 900	42 200	11 800	100	2 300	9 400	109 200
Kuopion — Kuopio	36 700	8 900	48 600	12 600	300	1 900	13 600	122 600
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	24 600	8 200	56 800	2 100	0	2 900	7 600	102 200
Vaasan — Vasa	46 300	13 400	81 000	8 500	500	2 300	18 400	170 400
Oulun — Uleåborgs	41 900	16 200	36 200	27 100	400	900	24 900	147 600
Kainuun — Kajanalands ...	46 500	10 600	9 100	15 300	200	1 800	13 400	96 900
Lapin — Lapplands	53 600	15 700	14 600	35 000	1 400	4 200	36 000	160 500
Koko maa — Hela landet	463 600	175 200	864 000	158 100	9 800	19 500	205 400	1 895 600

5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1962

Vid öppenhållande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1962

Piiri Distrikt	Aurus Plogning			Talvi- höyläys Vinter- hävling	Talvi- lanaus Vinter- sladdning	Hiekoitus Sandning	Kinostimet Snöskärmar	
	Omilla autoilla Med egna bilar	Vuokra- autoilla Med hyrda bilar	Yhteensä Summa			Hiekoitushiekkaa levitetty Sandningssand utbretts	Kinostimia pystytetty Snöskärmar uppställda	
	1 000 jkm — lkm					m ³	m ³ /km	km
Uudenmaan — Nylands ...	200	288	488	191	3	180 648	46	166
Turun — Åbo	237	303	540	224	11	228 173	48	358
Hämeen — Tavastlands ...	277	247	524	156	28	177 436	45	244
Kymen — Kymmene	178	212	390	118	15	124 114	36	108
Mikkelin — St. Michels	223	316	539	87	12	100 978	25	214
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	208	219	427	66	4	57 111	30	281
Kuopion — Kuopio	206	317	523	89	8	84 994	25	247
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	155	183	338	82	5	80 260	29	48
Vaasan — Vasa	322	351	673	156	18	135 353	30	282
Oulun — Uleåborgs	513	244	757	141	3	28 561	8	534
Kainuun — Kajanaland	252	382	634	74	5	15 233	7	272
Lapin — Lapplands	591	364	955	151	11	15 060	4	726
Koko maa — Hela landet	3 362	3 426	6 788	1 535	123	1 227 921	29	3 480
Vuonna — År 1961	2 672	1 800	4 472	1 207	177	1 107 476	27	3 323
» — » 1960	3 004	1 604	4 608	1 126	153	967 200	28	3 156

6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1962
 Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1962

Piiri Distrikt	Tavalliset sillat Vanliga broar	Liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensamma broar och broar som skall rivas	Lautat Färjor	Rummut Trummor	Yhteensä Summa
	1 000 mk				
Uudenmaan — Nylands ...	5 600	400	5 100	11 300	22 400
Turun — Åbo	6 500	8 800	147 300	15 800	178 400
Hämeen — Tavastlands ...	6 300	—	6 500	15 100	27 900
Kymen — Kymmene	5 000	200	15 400	8 900	29 500
Mikkelin — St. Michels ...	2 600	5 600	24 600	9 900	42 700
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	2 200	2 000	19 200	11 000	34 400
Kuopion — Kuopio	7 400	3 700	10 000	14 000	35 100
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	6 200	—	17 800	17 700	41 700
Vaasan — Vasa	9 900	100	25 100	26 700	61 800
Oulun — Uleåborgs	8 700	—	11 500	37 400	57 600
Kainuun — Kajanalands ...	4 500	4 700	16 800	10 500	36 500
Lapin — Lapplands	17 100	8 100	34 400	21 100	80 700
Koko maa — Hela landet	82 000	33 600	333 700	199 400	648 700

7. Lauttojen ja vartioiduttujen siltien lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1962
 Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1962

Piiri Distrikt	Vartioiduttuja siltia Bevakade broar	Lauttojen lukumäärä — Antal färjor						Vuosimenot — Årsutgifter						
		Yhteensä Summa	Kantavuusluokka tn Bärighetsklass ton					Liikkuvat ja yhteiset maantie- ja rautatie- sillat Rörliga och gemen- samma landsvägs- och järn- vägsbroar	Lautturien palkkiot Färj- karlarnas avlönningar	Lauttojen kunnossa- pito, huolto ja korjaus Färjornas underhåll, skötsel och reparation	Lauttojen poltto- ja voitelu- aineet Färjornas bränsle och smörj- medel	Muut menot Övriga utgifter	Yhteensä Summa	
			4—10	12	15—10	20	30							35—
1 000 mk														
Uudenmaan — Nylands	1	1	-	-	-	-	-	1	400	2 000	2 500	600	-	5 500
Turun — Åbo	1	15	1	3	-	-	-	11	400	54 100	80 600	11 900	500	147 500
Hämeen — Tavastlands	1	3	-	1	-	1	1	-	-	3 300	2 400	800	100	6 600
Kymen — Kymmene	2	6	1	2	1	1	1	-	200	6 900	7 000	1 600	0	15 700
Mikkelin — St. Michels	10	10	-	4	-	5	1	-	5 700	10 100	11 700	2 700	100	30 300
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	2	10	1	6	-	2	1	-	2 000	8 400	7 600	2 300	100	20 400
Kuopion — Kuopio	4	5	-	1	-	4	-	-	3 700	3 700	5 400	800	0	13 600
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	-	8	1	3	-	3	1	-	-	7 300	8 100	2 400	0	17 800
Vaasan — Vasa	-	1	-	-	-	-	1	-	-	8 500	11 000	2 600	1 100	23 200
Oulun — Uleåborgs	-	6	-	6	-	-	-	-	-	4 200	5 800	1 400	200	11 600
Kainuun — Kajanalands	2	6	-	4	-	1	1	-	4 700	7 700	7 500	1 500	0	21 400
Lapin — Lapplands	4	26	3	20	1	-	2	-	7 900	20 400	13 000	800	200	42 300
Koko maa — Hela landet	27	97	7	50	2	17	9	12	25 000	136 600	162 600	29 400	2 300	355 900

B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1961-1962 — Öppenhållande av allmänna vägar under vintern 1961-1962
1. Maanteiden, paikallisteiden ja talviteiden auras
Plogning av landsvägar, bygdevägar och vintervägar **1.3.1962**

Piiri Distrikt	Maantiet — Landsvägar				Paikallisteitä aurattu moottori- ajoneuvo- liikenteelle Bygdevägar plogade för motorfordons- trafik	Erityiset talvitet Särskilda vintervägar	
	Aurattu moottori- ajoneuvo- liikenteelle Plogade för motorfordons- trafik	Aurattu vain hevos- ajoneuvo- liikenteelle Plogade enbart för hästfordons- trafik	Lumi- ja jää- esteitä ei ole poistettu lainkaan Snö- och ishinder har ej undanröjts	Koko kunnossapito- pitämys Totalt längd av underhåll 1.3.1962	Aurattu moottori- ajoneuvo- liikenteelle Plogade för motorfordons- trafik	Aurattu vain hevos- ajoneuvo- liikenteelle Plogade enbart för hästfordons- trafik	
	km						
Uudenmaan — Nylands ...	2 406	—	—	2 406	68	—	—
Turun — Åbo	4 634	—	—	4 634	67	51	132
Hämeen — Tavastlands ...	3 810	—	—	3 810	34	—	7
Kymen — Kymmene	2 040	—	1.6	2 042	79	31	—
Mikkelin — St. Michels ...	2 529	—	0.9	2 530	711	—	39
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	2 209	—	7.3	2 216	106	—	67
Kuopion — Kuopio	2 741	—	—	2 741	640	2	129
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	2 380	2.4	0.5	2 383	56	—	18
Vaasan — Vasa	4 433	—	0.3	4 433	..	19	61
Oulun — Uleåborgs	4 056	—	1.2	4 057	17	37	5
Kainuun — Kajanaland ...	2 231	—	9.5	2 241	325	—	144
Lapin — Lapplands	4 128	12.5	3.0	4 143	71	134	319
Koko maa — Hela landet	37 597	14.9	24.3	37 636	2 174	274	921

2. Kunnan- ja kyläteiden auras 1.3.1962 — Plogning av kommunal- och byvägar 1.3.1962

Piiri Distrikt	Kunnan- ja kyläteitä Kommunal- och byvägar 1.3.1962	Aurattu autoliikenteelle Plogade för biltrafik		Auramatta Icke plogade
		km	%	
Uudenmaan — Nylands	2 153	2 069	96	84
Turun — Åbo	4 623	4 376	95	247
Hämeen — Tavastlands	3 506	3 206	91	300
Kymen — Kymmene	1 564	1 253	80	311
Mikkelin — St. Michels	751	685	91	66
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	1 351	1 279	95	72
Kuopion — Kuopio	930	909	98	21
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	1 404	1 363	97	41
Vaasan — Vasa	3 861	3 564	92	297
Oulun — Uleåborgs	2 403	2 247	94	156
Kainuun — Kajanalands	613	511	83	102
Lapin — Lapplands	1 028	893	87	135
Koko maa — Hela landet	24 187	22 355	92	1 832

3. *Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset maanteillä ja paikallisteillä vuonna 1962*
Av menjöret förändrade trafikbegränsningar på landsvägar och bygdevägar år 1962

Pvm Datum	Moottoriajoneuvo- liikenne kokonaan kielletty Förbjudet att trafikera med motorfordon		3 tn rajoitus 3 tons begränsning		6 tn rajoitus 6 tons begränsning		8 tn rajoitus 8 tons begränsning		Rajoituksen alaisia teitä yhteensä Vägar med trafikbegränsningar sammaanlagt			
									Maantiet Landsvägar		Paikallistiet Bygdevägar	
	Maan- teitä Lands- vägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	Maan- teitä Lands- vägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	Maan- teitä Lands- vägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	Maan- teitä Lands- vägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	km	% maan- teistä av lands- vägar	km	% paikallis- teistä av byg- devägar
4.4.....	-	-	-	-	11	-	-	-	11	0.0	-	-
9.4.....	-	-	288	171	246	9	-	-	534	1.4	180	2.3
14.4.....	47	-	2 151	2 519	2 568	55	54	-	4 820	12.8	2 574	33.3
19.4.....	126	-	3 469	3 072	3 823	207	272	-	7 690	20.4	3 279	42.4
24.4.....	163	-	3 473	3 102	4 445	239	351	-	8 432	22.4	3 341	43.3
28.4.....	62	-	3 370	3 099	4 361	239	528	-	8 321	22.1	3 338	43.2
4.5.....	38	-	2 284	2 351	3 896	492	294	-	6 512	17.3	2 843	36.8
9.5.....	-	-	1 657	1 854	3 010	392	454	-	5 121	13.6	2 246	29.2
14.5.....	-	-	943	1 225	2 201	310	419	-	3 563	9.5	1 535	19.9
19.5.....	-	-	762	721	1 919	320	408	-	3 089	8.2	1 041	13.5
24.5.....	-	-	787	245	1 711	127	317	-	2 815	7.5	372	4.8
29.5.....	-	7	656	213	1 633	209	265	-	2 554	6.8	429	5.6
4.6.....	-	7	524	261	1 672	122	205	-	2 401	6.4	390	5.1
9.6.....	-	7	273	119	1 380	137	224	-	1 877	5.0	263	3.4
14.6.....	-	7	213	119	916	137	164	-	1 293	3.4	263	3.4
19.6.....	-	7	48	48	487	145	152	-	687	1.8	200	2.6
25.6.....	-	7	48	39	194	110	153	-	395	1.1	156	2.0
29.6.....	-	-	-	-	88	13	189	-	277	0.7	13	0.2
6.7.....	-	-	-	-	88	-	189	-	277	0.7	-	-
12.7.....	-	-	-	-	12	-	51	-	63	0.2	-	-
15.7.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4. *Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset maanteillä ja paikallisteillä eri tie- ja rakennuspiireissä vuonna 1962*
Av menjöret förändrade trafikbegränsningar på landsvägar och bygdevägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt
år 1962

Pää- Distrikt	Kelirikko- Menförestiden	8 tn rajoitus 8 tons be- gränsning		6 tn rajoitus 6 tons be- gränsning		3 tn rajoitus 3 tons be- gränsning		Moottoriajoneuvo- liikenne kokonaan kielletty Förbjudet att trafikera med motorfordon		Rajoitusten alaisina olleita tieosia Vägdelar med trafikbegräns- ning	
		vrk dygn	km	vrk dygn	km	vrk dygn	km				
Uudenmaan — Nylands ..	5.4. - 9.5.	7	8	33	11	-	-	-	-	19	1
Turun — Åbo	12.3. - 6.6.	-	-	57	49	62	625	25	2	676	15
Hämeen — Tavastlands ..	6.4. - 27.6.	-	-	83	634	83	164	20	10	308	21
Kymen — Kymene	9.4. - 18.6.	-	-	26	33	71	229	-	-	262	13
Mikkelin — St. Michels ..	6.4. - 7.5.	-	-	32	392	31	160	-	-	552	22
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	9.4. - 10.5.	15	75	31	231	32	549	-	-	855	39
Kuopion — Kuopio	11.4. - 14.6.	-	-	26	26	65	423	-	-	449	16
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	6.4. - 15.6.	-	-	69	842	71	297	-	9	1 148	48
Vaasan — Vasa	9.4. - 15.6.	-	-	68	421	67	280	34	60	761	17
Oulun — Uleåborgs	12.4. - 14.7.	63	157	94	713	92	556	39	56	1 482	37
Kainuun — Kajanaland ..	12.4. - 23.5.	26	24	42	327	42	487	39	68	906	41
Lapin — Lapplands	14.4. - 22.6.	52	88	70	831	70	292	63	29	1 240	30
Kaikkiaan — Sammanlagt ..	12.3. - 14.7.	-	352	-	4 510	-	4 062	-	234	9 158	24

C. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1961 kunnossapidosta vuonna 1962 suoritettut korvaukset

Är 1962 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1961

Lääni Län	Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kunnanteiden I godkänt skick underhållna kommunalvägars							Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kyläteiden I godkänt skick underhållna byvägars						
	pituus längd	kustannukset tillfyller mukaan kostnader enligt redovisning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader	maksetut avustukset utbetalda bidrag	1 000 mk/km	1 000 mk	%	pituus längd	kustannukset tillfyller mukaan kostnader enligt redovisning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader	maksetut avustukset utbetalda bidrag	1 000 mk/km	1 000 mk	%
	km	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	%	1 000 mk/km		km	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	%	1 000 mk/km	
Uudenmaan —														
Nylands	220	60 950	46 045	209	18 418	40	84	1 909	218 176	150 428	79	63 880	42	33
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs...	2 218	128 446	120 807	54	51 514	43	23	2 030	96 779	77 201	38	33 214	43	16
Hämeen - Tavastehus	559	30 858	23 499	42	10 495	45	19	3 041	129 859	112 723	37	50 200	45	17
Kymen — Kymmene	407	54 426	52 442	129	18 025	34	44	1 163	56 932	54 746	47	20 926	38	18
Mikkelin - St. Michels	457	68 609	66 954	147	25 199	38	55	296	16 145	14 273	48	5 745	40	19
Pohjois-Karjalan —														
Norra Karelen ..	1 136	108 039	93 320	82	54 401	58	48	276	8 893	7 273	26	4 185	58	15
Kuopion — Kuopio.	694	90 486	89 790	129	32 429	36	47	168	11 016	10 395	62	3 610	35	21
Keski-Suomen —														
Mellersta Finlands					30 540							15 381		
Vaasan — Vasa	2 349	128 024	126 640	54	37 292	29	16	1 732	48 354	45 917	27	16 732	36	10
Oulun — Uleåborgs	2 550	181 544	129 271	51	71 773	56	28	1 212	56 289	42 017	35	22 743	54	19
Lapin — Lapplands	182	20 922	20 460	112	11 057	54	61	850	52 362	51 115	60	29 519	58	35
Koko maa —														
Hela landet	10 772	872 304	769 228	71	361 143	43	31	12 677	694 805	566 088	45	266 135	44	20
Vuonna År 1961	14 610	721 292	640 503	54	358 524	56	25	12 426	511 129	457 526	41	233 806	51	19
1960	15 280	781 607	709 695	46	327 004	46	21	14 775	509 081	464 266	31	213 208	46	14
1959	15 065	839 788	712 092	47	314 492	45	21	11 849	509 499	440 713	37	195 380	45	16
1955	10 654	371 586	319 341	30	145 026	45	14	14 352	365 504	307 005	21	133 533	43	9

III. Yleisten teiden rakennustyöt — Allmänna vägbyggen

A. Maantiettyöt — Landsvägsarbeten

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelens		
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd m	pituus längd km
1	2	3	4	5
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt				
Vantaa - Bemböle	Espoo - Esbo	II	7.0	2.88
Helsinki - Turku Huopalahdentie - Tarvo Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Helsinki - Helsingfors	I	26.5	2.00
Tarvo - Gumböle Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Espoo - Esbo, Grankulla- Kauniainen	I	26.5	12.57 3.70
Helsinki - Turku Lohjanharju - Hiidenvesi - Sitarla Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Vihri, Lohjan mlk - Lojo lk, Nummi, Pusula	I	9.0 7.0	12.90
Maantien rakentaminen Järvenpään kauppala- Helsingin - Lahden valtatielle - Byggnad av landsväg från Järvenpää köping till Helsingfors- Lahtis huvudväg Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Järvenpää	I	9.0 7.0	2.78
Helsinki - Porvoo Valtatien kestopäällystäminen ja sen edellyttä- mät esityöt - Permanentbeläggning av huvud- vägen och därav förutsatta förarbeten	Borgå stad o. lk - Porvoon kaup. ja mlk	..	..	..
Helsinki - Lähti Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Helsinki - Helsingfors	I	13.0 7.0	6.30
Lohja - Lohjanharju Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Vihri, Lohjan mlk - Lojo lk	I	9.0	6.91
Yhdystie Jorvaksen tieltä Helsingin - Turun maan- tielle ja Jorvaksen tieltä Otaniemeen johtavan maantien osittainen parantaminen - Förbindelse- väg från Jorvas väg till Helsingfors - Åbo lands- väg och partiell förbättring av den till Otnäs ledande landsvägen Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Espoo - Esbo	I	7.0+2x1.0 16.8 13.4 7.0+2x1.0 11.75	3.69 0.70 1.03 0.97 0.30

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien teiden arvioidut kustannukset Kostnads- förslag för återstående arbeten	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
			Vuonna 1962 År	Kaikkiaan Samman- lagt	Kertomusvuonna 1962 Under berättelseåret 1962				Kaikkiaan Sammanlagt
					Vareinaiset Ordinarie	Työllisyys Syssel- sättnings	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
	1 000 mk		km	km	1 000 mk				
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

1953	46 500	4 800	-	-	21 132	-	-	21 132	35 115
1958	307 000	-	2.00 (2.00)	2.00 (2.00)	64 541	-	-	64 541	3 968 022
1956	3 960 000	-	- 1.67 (12.07) (1.76)	12.57 3.70 (12.57) (3.70)	279 935	-	-	279 935	
1958	572 000	-	-	12.90	12 899	-	-	12 899	518 620
1959			(0.23)	(12.90)					
1959	80 000	800	-	2.78	103	-	-	103	70 706
			-	(2.77)					
1959	..	..	..	..	17 071	-	-	17 071	..
1960	170 000	58 600	6.30 (3.30)	6.30 (6.17)	39 247 4 177	- -	- -	39 247 4 177	158 146
1960	150 000	-	-	6.90 (6.90)	5 697	-	-	5 697	124 115
1960	323 000	52 200	3.69 0.70 1.03 0.97 0.30 (5.99)	3.69 0.70 1.03 0.97 0.30 (5.99)	135 219	-	-	135 219	257 073

1	2	3	4	5
Inkoon syväsatamatie - Ingå djuphamnsväg Öljysorapäälystys - Öljegrusbeläggning	Ingå - Inkoo	I	8.0	2.91
Loviisa - Valkon satama - Lovisa - Valko hamn	Lovisa - Loviisa	I	7.0	0.33
Kerava - Sipoo	Kerava	I	7.0	1.75
Sumnanvik - Degerby	Ingå - Inkoo	II	7.0	0.48
Kivimiehentien jatke - Förlängning av Kivimie- hentie	Espoo - Esbo	I	6.0	1.24
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning			5.0	0.38
Helsinki - Jorvas Helsingin kaupungin raja - Matinkylä - Helsing- fors stads gräns - Mattby	Finnå, Espoo - Esbo	I	26.5	4.28
Helsinki - Jorvas	Helsinki - Helsingfors	I	26.5	1.10
Tammisaari - Lohja				4.10
Virkkala - Lohjan as. - Virkby-Lojo st.	Lohjan kaup. ja mlk - Lojo köp. o. lk, Sjundeå- Stuntio	I II	2x1.0+7.0	1.66
Vantaa - Häkansböle	Helsingin kaup. ja mlk - Helsingfors stad o. lk	I	2x1.0+7.0	14.80
Vihti - Ojakkala				1.01
Koloistenojan rumpu - Koloistenoja trumma	Vihti	II	6.0	1.40
Palojärven - Nummelan - Vihdin maantien paran- taminen ja Nummelan rautatietasoristeyksen muuttaminen eritasoiseksi - Förbättring av Palo- järvi - Nummela - Vihti landsväg och förändring av Nummela järnvägs korsning i plan till kors- ning i skild plan	Vihti	I	7.0+2x1.0+ 2x1.5+2x 0.3	15.80
Karkkila - Ikkala	Pusula	II	6.0	4.40
Kuivanto - Ratula	Artjärvi	II	6.0	0.52
Myrskylä - Kausala	Artjärvi	II	6.0	1.22
Sulkava - Lappila	Mäntsälä	II	6.0	0.30
Tönnö - Luhtikylä	Orimattila	III	6.0	0.30
Myllymäki - Helsingin kk - Helsinge	Helsingin mlk - Helsinge	III	6.0	1.42
Porvoo - Hämeenlinna	Mäntsälä	I	7.0	0.40
Porvoo - Kerkkoo	Porvoon mlk - Borgå lk	II	6.0	0.40
Vähänummi - Halkia	Pornainen	II	6.0	0.10
Uusinvaha - Ojakkala	Vihti	.	.	0.27
0 + 900 - 1 + 500	Vihti	.	.	0.75
4 + 250 - 4 + 650	Artjärvi	.	.	0.60
Myrskylä - Artjärvi		.	.	0.40
Otanfemen tiettyöt - Vägarbeten i Otnäs Vuoriteknillisen laboratorion paikoitusalue - Bergtekniska laboratoriets parkeringsområde	Espoo - Esbo	.	.	0.20
Yhteensä - Summa		.	.	106.75
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning				13.14
Öljysorapäälystys - Öljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1961	100 000	-	2.20 2.91	2.91	31 892	-	-	31 892	70 503
1961	9 000	1 300	-	0.33	193	-	-	193	5 643
1961	119 000	15 000	-	-	77 395	-	-	77 395	106 457
1961	5 000	-	-	-	3 132	-	-	3 132	5 000
1961	7 500	-	-	-	4 914	-	-	4 914	6 723
1961	2 290 000	1 791 800	-	-	481 339	50 000	-	531 339	537 165
1962	2 000 000	1 672 500	-	-	319 001	-	-	319 001	319 001
1962	700 000	527 500	-	-	191 105	-	-	191 105	191 105
1962	1 500 000	1 159 600	-	-	328 965	-	-	328 965	328 965
1962	4 900	-	-	-	4 798	-	-	4 798	4 798
1962	73 000	73 000	-	-	9	-	-	9	9
1962	333 000	3 900	-	-	29	-	-	29	29
1962	13 000	9 400	-	-	3 686	-	-	3 686	3 686
1962	3 180	2 400	-	-	1 015	-	-	1 015	1 015
1962	3 700	3 100	-	-	1 415	-	-	1 415	1 415
1962	23 500	16 200	-	-	3 090	-	-	3 090	3 090
1962	4 500	4 300	-	-	1	-	-	1	1
1962	2 000	1 800	-	-	558	-	-	558	558
1962	5 000	3 900	-	-	1 585	-	-	1 585	1 585
1962	7 800	8 800	-	-	38	-	-	38	38
1962	1 200	400	-	-	848	-	-	848	848
1962	1 200	1 100	-	-	85	-	-	85	85
1962	2 000	1 800	-	-	204	-	-	204	204
1962	3 500	-	-	-	3 500	-	-	3 500	3 500
.	.	.	17.19 1.67	53.38 3.70	2 209 628	50 000	-	2 259 628	.

(23.35)

(2.91)

Turun piiri - Åbo distrikt		2	3	4	5
Ylikylä - Parainen		Kaarina, Pargas - Parainen	I	7.0+2x1.0 7.0+2x1.5 7.0+2x1.0+ 2x1.5+2x 0.2	8.48 6.60 1.40 0.28
	liitt.			7.0	
Sementtibetonipäällystys - Cementbetongbeläggning					
Tampere - Vaasa		Hämeenkyrö, Ikaalinen	I	7.0+2x0.5	29.70
	liitt.			7.0	1.10
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning					
Friitalan yhdystie ja Åkervallin mutka - Friitala förbindelseväg och kröken vid Åkervall		Ulvila	I	9.0+2x1.5 9.0	0.57 1.49
	liitt.			9.0 7.0	0.57 1.49
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning					
Lauttakylä - Tampere		Huittinen, Keikyä, Kiikka, Tyrvää, Vammala, Karkku, Suoniemi, Tot- tijärvi, Nokia	I	7.0 11.0	61.21
	liitt.		I	7.0	2.39
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning					66.14
Pori - Tampere yhdysteinen - jämte förbindelsevägar		Pori - Björneborg, Ulvila, Kullaa, Kokemäki, Kau- vatsa, Kiikoinen, Suoden- niemi, Mouhijärvi, Suo- niemi, Nokia, Tampere	I	7.0 8.0	83.34 10.52
	liitt.		I	7.0	
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning					
Pori - Vaasa ja Noormarkun yhdystie - och Noormarks för- bindelseväg		Pori - Björneborg, Noor- markku, Ahlainen, Meri- karvia, Siipyy-Sideby	I	7.0+2x1.0 7.0+2x1.0 8.0 7.0	8.23 24.98 8.50 10.14
	liitt.			7.0	5.70
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning					
Kokemäen rakennussuunnitelma - alueen päätiet - Huvudvägarna inom Kumo byggnadsplaneområde		Kokemäki	I II	7.0 6.0 7.0	10.96 0.40
Sora - asfalttibetonipäällystys - Grus - asfaltbetongbeläggning					
Forssa - Hämeenlinna yhdysteinen - jämte för- bindelsevägar		Forssa, Tammela, Hattula, Renko, Vanaja, Hämeen- linna	I	7.0+2x1.0	69.30
	liitt.		I	7.0	3.14
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning					
Turun kaupungin ohikulkutie - Omfartsvägen vid Åbo stad		Turku, Raisio, Kaarina, Lieto, Piikkiö	I	7.0+2x1.0	23.79
	liitt.			7.0	0.24
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning					
Turku - Lauttakylä yhdysteinen - jämte förbin- delsevägar		Turku, Maaria, Lieto, Pöytyä, Oripää, Alastaro, Säkylä, Vampula, Huitti- nen	I	9.0- 36.0 7.0	84.87 9.08
	liitt.				
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning					
Salo - Somero Maantie ja Perttelin yhdystie - Landsväg och Pertteli förbindelseväg		Salo, Uskela, Pertteli, Kuusjoki, Somero	I	8.0	33.61
	liitt.				2.50

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1953	1 467 000	413 900	-	14.36	214 317	-	-	-	214 317	1 035 914
1959			-	-	(4.40)					
1956	1 139 000	51 900	-	29.70	85 592	-	-	-	85 592	1 006 434
1960			-	1.10						
			(26.46)	(26.46)						
1956	110 000	6 000	-	0.57	8 999	-	-	-	8 999	103 756
1960			-	1.49						
			(2.06)	(2.06)						
1957	3 250 000	7 400	-	61.21	115 485	-	-	-	115 485	3 237 396
1959			-	2.39						
			(14.43)	(64.18)						
1957	4 850 000	229 600	9.70	83.10	203 890 364 685	-	-	-	568 575	4 618 763
			6.76	6.76						
			(36.08)	(71.56)						
1958	2 400 000	473 100	17.40	43.40	151 085 413 417	-	-	-	564 502	1 927 229
1960			5.70	5.70						
			(25.89)	(25.89)						
1959	450 000	37 100	0.36	9.06	66 867 83 919	-	-	-	150 786	412 946
1961			-	(8.68)						
1959	2 600 000	734 900	-	69.24	186 096	-	-	-	186 096	1 814 821
1960			-	-						
			(48.68)	(48.68)						
1959	1 400 000	4 600	0.89	23.79	155 595	-	-	-	155 595	1 373 273
1961			0.24	0.24						
			(22.55)	(22.87)						
1959	6 100 000	5 545 900	9.26	14.06	147 061 144 694	-	-	-	291 755	562 924
1960			0.54	0.54						
			(4.83)	(4.83)						
1960	1 030 000	665 300	8.90	8.90	95 677 34 990	-	-	-	130 667	354 542
			2.50	2.50						

1	2	3	4	5
Aura - Loimaa - Humppila	Aura, Pöytyä, Karainen, Mellilä, Loimaan mlk ja kaup. - Loimaa lk och köp., Metsämaa, Humppila	I	7.0+2x1.0	56.05
Turku - Rauma Turku - Raisio	Turku, Raisio	I	4.5+2x1.0+ 2x7.0+2x 3.0	3.50
liitt.				1.45
Pori - Helsinki Pori - Peipohja	Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki	I	7.0+2x2.5 7.0+2x1.0	2.18 36.20
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Förby - Ylönkylä	Särkisalo, Perniö	II	7.0	11.81
Turku - Tampere Lauttakylän rakennussuunnitelma - alueella - inom Lauttakylä byggnadsplaneområde Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Huittinen	I	7.0+2x1.0+ 2x1.5	1.10
Karuna - Kemiö Pungböle - Kemiö	Kimito-Kemiö	I	7.0	12.00 0.50
liitt.				
Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningss rusbeläggning				
Harjavalan rakennussuunnitelma-alueen maan- teiden ja Satakunnan tien parantaminen - Förbättring av landsvägarna inom Harjavalta byggnadsplaneområde och förbättring av Sata- kunta väg	Harjavalta	I	8.0	2.67
Liedon yhdystie - Lieto förbindelseväg	Lieto	II	7.0	0.90
Pori - Helsinki Hiirijärvi - Harjavalta, maantien parantaminen ja liittäminen Porin - Helsingin valtatiehen - Förbättring av landsvägen och anslutning till huvudvägen Björneborg - Helsingfors	Harjavalta	II	6.0	0.84
Tampere - Vaasa Mansoniemi - Parkano	Ikaalisten mlk - Ikaalis lk, Parkano	I	2x0.5+7.0	16.82
Laitilan yhdystie - Laitila förbindelseväg	Laitila	II	7.0	2.80
Kemiö - Taalintehdas Maantien parantaminen ja Högmon sillan uudel- leen rakentaminen aaltolevyputkirumpuna - Förbättring av landsvägen och ombyggande av Högmo bro som rörtrumma av korrugerad plåt	Kimito - Kemiö	II	6.0	0.56
Turku - Tampere Valtatien parantaminen ja Matintalon sillan uudelleen rakentaminen betoniputkirumpuna - Förbättring av huvudvägen och ombyggande av Matintalo bro som rörtrumma av betong	Pöytyä	II	7.0	0.24
Ruokola - Unaja	Kalanti	II	7.0	0.10
Laitila - Hinnerjoki - Eura	Laitila, Hinnerjoki	II	6.0	-
Mynämäki - Yläne Maantien parantaminen Kolinummenojan rummun uudelleen rakentamisen johdosta - Förbättring av landsvägen med anledning av ombyggande av Kolinummenoja trumma	Yläne	II	6.0	1.04
Yläneen - Oripään maantien ja Uudenkartanon kylätien pengersortumien korjaus Sydänojan sillan kohdalla - Reparation av bankras på Yläne - O- ripää landsväg och Uusikartano byväg vid Sydän- oja bro	Yläne			-

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1960	2 170 000	1 501 400	18.60	18.60	144 580	264 367	-	408 947	668 678
1960	670 000	255 800	-	0.80	242 499	19 616	-	262 115	416 829
1960	600 000	1 900	-	38.38	127 737	-	-	127 737	598 093
			(11.40) (38.38)						
1961	410 000	312 200	-	-	73 010	19 898	-	92 908	98 164
1961	35 000	7 400	-	1.10	11 507	-	-	11 507	27 643
			(1.07) (1.07)						
1961	710 000	660 000	2.60 0.50 (3.10)	2.60 0.50 (3.10)	44 916	-	-	44 916	49 998
1961	40 000	-	2.67	2.67	8 989	15 469	-	24 458	25 944
1961	12 650	-	-	0.90	490	-	-	490	12 650
1962	2 900	-	0.84	0.84	870	2 972	-	3 842	3 842
1962	600 000	555 000	-	-	-	44 656	-	44 656	44 656
1962	52 000	-	2.80	2.80	10 603	43 273	-	53 876	53 876
1962	6 200	1 300	-	-	4 934	-	-	4 934	4 934
1962	4 200	3 800	-	-	410	-	-	410	410
1962	2 200	1 100	-	-	1 149	-	-	1 149	1 149
1962	9 000	5 100	-	-	3 854	-	-	3 854	3 854
1962	9 840	5 200	1.04	1.04	4 584	-	-	4 584	4 584
1962	500	300	-	-	382	-	-	382	382

1	2	3	4	5
Turku - Tampere Valtatien parantaminen Rääkän mutkan kohdalla - Förbättring av huvudvägen vid Rääkkä krök	Pöytyä	II	7.0	0.20
Kalkunmäki - Kulovesi Maantien parantaminen ja Kivistönojan rummun uudestaan rakentaminen - Förbättring av lands- vägen och ombyggnad av Kivistönoja trumma	Hämeenkyrö	II	6.0	0.31
Noormarkku - Kankaanpää	Noormarkku, Pomarkku, Kankaanpää	I	2x1.0+7.0	35.16
Sorvasto - Jyväskylä	Koski Tl.	II	6.0	2.41 0.20
Pori - Helsinki Lautrakylä - Rajjala Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Huittinen	..	..	..
Oy Fiskars Ab:n yksityinen tie - Oy Fiskars Ab:n enskilta väg	Kisko	III	5.0	3.80
Tammisilta - Salo Kestopäällysteen korjaus - Reparation av perma- nentbeläggning	.	.	.	.
Ylikylä - Tammisilta, pyörätie - cykelbana	.	.	.	.
Ylikylä - Parainen, pyörätie - cykelbana	.	.	.	.
Pori - Mäntyluoto, pyörätie - cykelbana	.	.	.	.
Hämeenkyrön yhdystie - Tavastkyrö förbindelseväg	Mouhijärvi, Hämeenkyrö	I	7.0	18.98
Talsolan yhdystie - Talsola förbindelseväg	Forssa	I	8.0	0.92
Maarianhaminan - Hammarlandin maantien siir- täminen - Flyttning av Mariehamns - Hammar- lands landsväg	Jomala	..	..	..
Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen - Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar	.	.	.	.
Maantiealueiden lunastukset - Inlösen av vägområ- den	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Linja - autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	663.66
	liitt.			40.80
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Bitumiliuosorapäällystys - Bitumenlösningssgrusbeläggning				
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt				
Helsinki - Hämeenlinna	Helsingin mlk - Helsinge, Nurmijärvi, Hyvinkään kaup. ja mlk, Hyvinge stad och lk, Riihimäki, Janakkala, Vanaja	I	9.0	85.09
	liitt.	I	7.0	6.85
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Vilppulan asemateiden järjestely - Reglering av vägarna inom Vilpula stationsområde	Vilppula	I	10.0 7.0	4.92
Oljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1962	2 700	1 000	0.20	0.20	1 731	-	-	1 731	1 731
1962	4 200	600	-	-	3 615	-	-	3 615	3 615
1962	1 356 500	1 354 500	-	-	-	2 000	-	2 000	2 000
1962	1 800	700	0.20	0.20	1 735	-	-	1 735	1 735
..	..	..	(5.90)	(5.90)	28 572	-	-	28 572	28 572
1961	1 500	-	3.80	3.80	872	-	-	872	2 000
.	.	.	.	.	104 818	-	-	104 818	104 818
.	.	.	.	.	13 679	-	-	13 679	13 679
.	.	.	.	.	6 820	-	-	6 820	6 820
.	.	.	.	.	28 000	-	-	28 000	28 000
1957	429 000	-	-	18.98	3 748	-	-	3 748	558 737
1960	12 500	-	-	0.92	5 000	-	-	5 000	17 139
1961	955 000	-	-	-	117 613	-	-	117 613	141 253
.	.	.	.	.	8 100	-	-	8 100	8 100
.	.	.	.	.	68 586	-	-	68 586	68 586
.	.	.	.	.	24 538	-	-	24 538	.
.	.	.	.	.	991	-	-	991	.
.	.	.	.	.	62 749	-	-	62 749	.
.	.	.	79.26 16.24	430.42 21.22	2 592 345 1 453 956	-	-	4 046 301	.
			(199.35)						
			(3.10)						
1955	3 585 350	34 500	-	84.91	29 207	-	-	29 207	3 071 507
1955			-	(84.91)					
1955	90 000	-	0.60	4.92	10 430	-	-	10 430	85 402
			(0.60)	(2.82)					

1	2	3	4	5
Tampereen kaupungin raja - Haikan omakotialue - Tammerfors stads gräns - Haikka egnahemsområde	Pirkkala	I	10.0	3.14
Hämeenlinna - Syrjäntaka	Hämeenlinna, Vanaja, Hauho, Tuulos	I	8.0 7.0 11.0	23.10
Orivesi - Jämsä	Orivesi, Längelmäki	I	8.0	35.80
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.	I	7.0	2.10 24.64
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			
Tampere - Vaasa Tampere - Parkunmäki	Tampere, Ylöjärvi, Hä- meenkyrö	I	9.0	29.57 5.53
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.			
Hämeenlinna - Tampere	Hämeenlinna, Vanaja, Hattula, Kalvola, Sääks- mäki, Valkeakoski, Lempäälä	I	9.0	75.90
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.	I	7.0	11.80 56.36 13.13
Loppi - Riihimäki Loppi kk-kb- Kormu	Loppi	I	8.0	14.95
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.	I	8.0	2.28
Lielahti - Lamminpää Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Tampere, Ylöjärvi, Hä- meenkyrö	I	9.0	2.24
Orivesi - Haapamäki Kuoreveden raja - Kuorevesi gräns - Pollari - Kolho	Kuorevesi, Vilppula	I II	7.0 6.0	24.32
liitt.				2.96
Kangasala - Kuhmalahti - Kuhmoinen Pohja - Holmanportti	Kuhmalahti, Kuhmoinen	II	6.0	28.06
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			1.96
Hausjärvi-Nuoliala Kantatien parantaminen ja Turenin rautatien ylikulkusillan rakentaminen yhdysteineen - För- bättring av stamvägen och byggande av Turenin järnvägsövergångsbro jämte förbindelseväg	Janakkala	I	12.6	1.20
liitt.				0.12
Tampere - Toijala Hulaus - Lempäälän kk-kb- Kuokkala Oikaisu yhdysteineen ja Lempäälän kanavasilta - Uträtning jämte förbindelsevägar och byggande av Lempäälä kanalbro	Lempäälä	I	9.0	2.86
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.	I	7.0	0.82 1.88 0.10
Hikiän luona olevan rautatien ylikulkusillan raken- tamisen yhteydessä suoritettava tieparannus valta- tiellä n:o 4 yhdysteineen Hikiän asemalle - Väg- förbättring på huvudväg n:o 4 jämte förbindelseväg till Hikiä station i samband med byggandet av järnvägsövergångsbro vid Hikiä	Hausjärvi	I	10.0	1.10
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Toijalan - Ilomäen - Uttamon maantien ja kanta- tien n:o 56:n yhdysteiden rakentaminen - Bygg- ande av förbindelsevägar mellan Toijala - Ilomä- mäki - Uttamo landsväg och stamväg n:o 56	Sääksmäki	I	8.0	6.61
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1957	114 000	41 900	-	3.14	20 199	-	-	20 199	71 769
1957	297 000	-	-	23.10	4 338	-	-	4 338	369 349
1958	1 930 000	164 400	-	20.85	381 175	-	-	381 175	1 765 395
1958			-	0.60					
			(17.15)	(17.15)					
			(1.27)	(1.27)					
1958	1 226 000	168 500	15.88	26.08	159 610	224 489	-	384 099	1 037 304
			(10.17)	(10.17)					
1958	6 000 000	3 081 200	3.15	36.06	928 622	-	-	928 622	2 950 365
			0.20	3.10					
			(31.90)	(31.90)					
1959	520 000	258 500	-	7.10	96 295	-	-	96 295	261 257
1959			-	1.10					
			(7.13)	(7.13)					
1959	46 000	-	-	2.24	6 518	-	-	6 518	37 477
			(2.24)	(2.24)					
1959	635 000	544 600	-	5.70	1 728	-	-	1 728	90 396
			-	-					
1959	705 000	431 800	-	6.28	18 145	88 245	-	106 390	275 380
			-	0.89					
			-	(6.28)					
1959	119 470	-	-	-	22 425	-	-	22 425	77 348
			-	-					
1959	191 000	85 700	-	1.06	12 310	-	-	12 310	106 248
			-	-					
1960			0.82	0.82					
			(1.61)	(1.61)					
1960	60 000	4 100	-	1.10	9 734	-	-	9 734	48 128
			-	-					
			(1.10)	(1.10)					
1960	133 000	10 400	6.61	6.61	29 233	-	-	29 233	122 357
			(6.61)	(6.61)					

1	2	3	4	5
Hämeenlinna - Lahti				
Huljala - Hälvälä	Koski HL., Hollola	I	9.0	12.95
liitt.				1.28
Asemakaavan mukaisen tulotien rakentaminen	Riihimäki	I	10.0	1.20
Helsingin - Hämeenlinnan valtatielle - Byggande av infartsväg till Helsingfors - Tavastehus huvudväg förenligt med stadsplan				
Asfaltbetonipäällystys-		I	7.0	1.20
Asfaltbetongbeläggning				
Orivesi - Mänttä	Orivesi, Juupajoki, Kuorevesi, Vilppula, Mänttä	I	7.0	45.52
liitt.				2.53
Valtatie n:o 9 parantaminen Oriveden rakennussuunnitelma-alueella - Förbättring av huvudväg n:o 9 på Orivesi byggnadsplaneområde	Orivesi	I	9.0	6.14
liitt.				3.05
Järvelän asutustaajaman päätiet - Huvudvägarna inom Järvelä tätort	Kärkölä	I	9.0	2.68
			7.0	
Urijalan kk-kb- Urijalan as.-st.	Urijala	I	9.0	6.10
liitt.			12.0	1.92
Hyvinkää - Hausjärvi				
Hikiänojan rummun rakentaminen ja maantien parantaminen Hikiän aseman kohdalla - Byggande av Hikiänoja trumma och förbättring av landsvägen vid Hikiä station	Hausjärvi	II	7.0	0.12
Valkeakosken eteläisen sisääntulotien rakentaminen maantienä Hämeenlinnan - Tampereen uudelle valtatielle - Byggande av Valkeakoski södra infartsväg som landsväg till Tavastehus - Tammerfors nya huvudväg	Sääksmäki, Valkeakoski	I	2x1.0+7.0	2.58
			7.0	0.20
Lahti - Vääksy	Lahti	I	2x1.0+7.0	1.38
Kallio - Koro				
Maantien parantaminen ja Kukkaronojan rummun rakentaminen - Förbättring av landsvägen och byggande av Kukkaronoja trumma	Virrat	II	6.0	0.36
Kihniö - Koro	Virrat	II	6.0	0.54
Härkälä - Kurala				
Maantien parantaminen Sakoon rummun kohdalla - Förbättring av landsvägen vid Sakoo trumma	Tottijärvi	II	6.0	0.38
Sappee - Kynäro I				
Maantien parantaminen Saarikon rummun kohdalla - Förbättring av landsvägen vid Saarikko trumma	Luopioinen	II	6.0	0.22
Pori - Tampere	Nokia	I	2x1.5+7.0	13.60
liitt.				3.90
Asikkala kk-kb- Vähä-Pulkila	Asikkala	I	7.0	0.96
Maantien parantaminen Salojärven rummun kohdalla - Förbättring av landsvägen vid Salojärvi trumma				
Kaukela - Vesijako				
Maantien parantaminen Alimmaisten rummun kohdalla - Förbättring av landsvägen vid Alimmainens trumma	Padasjoki	II	6.0	0.90
Tampere - Lahti				
Teuro - Huljala	Tuulos, Lammi, Koski HL.	I	2x1.0+7.0	25.24
liitt.				3.56
Forssa - Lamala	Forssa	I	9.0	2.70
Vehmainen - Kangasala				
Kestopäällysteen korjaus - Reparation av permanentbeläggning	Kangasala	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1960	475 000	301 000	-	-	48 566	78 913	-	127 479	181 296
1961	26 770	-	-	1.20	9 704	-	-	9 704	23 779
1961			(1.13)	(1.13)					
1961	1 754 000	1 564 500	-	-	182 645	-	-	182 645	189 539
1961	475 900	300 200	-	-	174 750	-	-	174 750	212 092
1961	88 200	55 800	-	-	32 227	-	-	32 227	32 352
1961	234 300	209 900	-	-	21 628	-	-	21 628	24 173
1961	3 150	700	-	0.12	-	-	-	-	2 850
1962	94 200	63 500	-	-	30 644	-	-	30 644	30 644
1962	23 000	13 000	-	-	10 000	-	-	10 000	10 000
1962	4 220	-	0.36	0.36	4 220	-	-	4 220	4 220
1962	6 800	-	0.54	0.54	6 800	-	-	6 800	6 800
1962	6 700	5 700	-	-	919	-	-	919	919
1962	2 700	2 500	-	-	203	-	-	203	203
1962	1 150 000	1 121 100	-	-	-	10 800	-	10 800	10 800
1962	16 700	16 100	-	-	477	-	-	477	477
1962	11 980	11 900	-	-	4	-	-	4	4
1962	947 000	944 500	-	-	-	2 484	-	2 484	2 484
1962	48 900	48 500	-	-	-	360	-	360	360
1962	10 000	-	.	.	8 378	-	-	8 378	8 378

	1	2	3	4	5
Tampere - Teisko - Jäminkipohja Kekkonen yhdystie - Förbindelseväg		Teisko, Ruovesi	II	6.0	22.29 3.36
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning					
Hämeenlinna - Tampere		Kangasala	I	12.25 8.00	1.30
Tasoristeysten liikemeturvallisuuden parantaminen - Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsning- ar		.	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger		.	.	.	.
Maantiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden		.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar		.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten		.	.	.	.
Vanhoiden teiden päällystäminen öljysoralla - Be- läggning av gamla vägar med oljegrus		.	.	.	.
Yhteensä - Summa		.	.	.	486.22 54.97
	liitt.				
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning					
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning					
Kymen piiri - Kymmene distrikt					
Lappeenranta - Joensuu Laikko - piirin raja - distrikts gräns		Rautjärvi, Simpele, Parik- kala, Saari	I	7.0	53.15
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning					
Kesusmaa - Pitkähöjja Akonpohja - Sorokulma			II II	6.0 6.0	1.11 0.74
Kouvola - Imatra Selkäharju - Muukko		Lappeenranta, Lauritsala, Lappee	I	9.0	18.40
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning					
Yhdystie Taavetin - Imatran valtieltä Lauritsalan kauppalaan - Förbindelseväg från Taavetti - Imat- ra huvudväg till Lauritsala köping		Lauritsala	I	12.0	1.30
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning					
Summa - Husula Poitsila - Salmenkylä		Vehkalahti	I	7.0+2x1.0	6.12
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning					
Tavastila - Kouvola Tavastila - Inkeroinen, Inkeroinen - Kouvola		Kymi, Sippola, Valkeala, Kouvola	I	7.0+2x1.0	44.50
Lappeenranta - Imatra Muukko - Korvenkanta		Lappee, Joutseno	I	7.0+2x1.0	18.64
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning					
Jalkakäytävien päällystetyöt Belägningsarbeten på gångbanor					
Pyhtään kkn rakennussuunnitelma - alueen päätiet- Huvudvägarna inom Pyttis kbs byggnadsplaneom- råde		Pyhtää - Pyttis	I	7.0+2x1.0	3.70
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning					

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1957	..	-	-	22.29 3.36	471	-	-	471	474 775
				(22.29)					
1952	39 400	-	2.24 -	3.36 1.30	3 769	-	-	3 769	23 568
.	.	.	.	.	3 100	-	-	3 100	.
.	.	.	.	.	4 762	-	-	4 762	.
.	.	.	.	.	12 835	-	-	12 835	.
.	.	.	.	.	95 345	-	-	95 345	.
.	.	.	.	.	519	-	-	519	.
.	.	.	.	.	10 945	-	-	10 945	.
.	.	.	27.14 1.02	254.96 9.87	2 392 880	405 291	-	2 798 171	.
			(71.33)						
			(11.82)						
1956	889 000	14 200	-	51.25 (51.25)	25 942	-	-	25 942	860 120
			1.11 0.74	1.11 0.74					
1956	1 107 000	777 100	-	4.90 (4.90)	39 074	-	-	39 074	329 901
1957	47 000	11 500	-	1.30	5 492	-	-	5 492	31 923
			(1.30)	(1.30)					
1958	290 000	34 200	3.34 (5.75)	6.12 (5.75)	69 667	-	-	69 667	255 897
1958	2 015 000	1 463 400	18.76	18.76	225 172	25 000	-	250 172	551 589
1958 1961	350 000	200	-	18.64 (18.64)	7 329	-	-	7 329	349 868
			(2.00)	(2.00)					
1959	156 000	3 500	-	3.70	27 082	-	-	27 082	152 512
			(3.64)	(3.64)					

1	2	3	4	5
Kouvola - Lappeenranta Taavetti - Selkäharju Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Luumäki, Lappee	I	7.0+2x1.0 7.0	33.62
Kouvola - Mikkeli Kouvola - Tuohikotti	Valkeala	I	7.0	33.76
Inkeroinen - Liikkala	Sippola	I	9.0	2.33
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning		II	7.0	4.50
Hamina - Kouvola Kantatien siiro - Flyttning av stamvägen	Kouvola, Valkeala	I	21.9	5.21
Heimala - Multasilta Rasasenmäki	Luumäki	II	6.0	0.34
Hamina - Virojoki	Hamina, Vehkalahti, Virolahti	I	9.0	28.30
Kouvola - Lappeenranta Selkäharju - Lappeenranta Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Lappee, Lappeenranta	I	16.6 7.0+2x2.1	6.72
Pyhällön - Multasillan maantien liittäminen Haminan - Taavetin maantiehen - Anslutning av Pyhältö - Multasilta landsväg till Hamina - Taavetti landsväg	Vehkalahti	III	4.5	0.78
Särkisalmi - Savonlinna Särkisalmi - piirin raja - distrikts gräns Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning	Parikkala	I	7.0	7.46
Karhula - Hamina	Karhula, Kymi, Vehka- lahti	I	7.0+2x1.0	10.84
Kirjavalu - Kauvonniemi	Saari	III	5.1	0.84
Hamina - Taavetti Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning	Vehkalahti, Sippola, Luu- mäki	I	7.0	48.57
Tykkimäen alentaminen valtatiellä n:o 6 - Sänkning av Tykkimäki backe på huvudväg n:o 6	Valkeala	.	.	0.52
Vanhojen teiden päällystäminen öljysoralla - Beläggning av gamla vägar med oljegrus	.	.	.	.
Tasoristeysten varustaminen valo- ja äänivaroitus- laitteilla - Utrustning av plankorsningar med ljus- och ljudvarningsanordningar	.	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Erinäiset korvaukset - Särskilda ersättningar	.	.	.	.
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Maantie- ja paikallistietutkimukset - Landsvägs- och bygdevägsundersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	329.12
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.	.	.	2.33
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1959		775 000	152 900	6.70	30.00	93 456	90 000	-	183 456	623 231
1961				(8.31)	(23.18)					
1959		884 000	815 200	-	-	3 380	-	-	3 380	68 777
1960		84 000	8 800	4.50	4.50	47 747	-	-	47 747	75 338
				(2.88)	(2.88)					
1960		260 000	42 400	2.31	5.21	106 248	-	-	106 248	217 611
1960		8 500	-	-	0.34	121	-	-	121	6 554
1960		1 242 420	1 036 100	-	-	53 234	-	-	53 234	211 148
1960		92 300	11 500	-	6.72	21 483	-	-	21 483	48 422
				(6.65)	(6.65)					
1961		8 000	400	-	0.78	1 079	-	-	1 079	4 480
1961		108 000	8 500	7.46	7.46	40 282	37 603	-	77 885	99 477
				(7.46)	(7.46)					
1961		441 000	108 700	10.84	10.84	213 243	-	-	213 243	332 262
1961		9 000	2 700	-	0.84	1 317	-	-	1 317	6 296
1962		496 000	249 600	13.92	13.92	249 091	-	-	249 091	249 091
				(13.92)	(13.92)					
1962		..	-	0.52	0.52	1 158	-	-	1 158	1 158
.		6 134	-	-	6 134	.
.		1 600	-	-	1 600	.
.		3 928	-	-	3 928	.
.		1 345	-	-	1 345	.
.		2 885	-	-	2 885	.
.		19 981	-	-	19 981	.
.		186	857	-	1 043	-
.		.	.	70.20	187.65	1 267 766	153 460	-	1 421 226	.
				(30.55)						
				(24.26)						

1	2	3	4	5
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt				
Juva - Savonlinna				
Savonlinnan kaupungin raja - asemakaavoitetun alueen raja - Nyslotts stads gräns - stadsplane-lagda områdets gräns	Savonlinna	I	6.5+2x0.8 7.0+2x1.5 7.0+2x3.0 2x1.5+7.0+1.5	0.15 0.90 0.20 1.36
liitt. Valo- ja äänivaroituslaitos - Ljus- och ljudvarningsanordning	.	.	.	0.12
Lahti - Heinola				
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Heinola	I	7.0+2x1.0+2x1.5	3.51
Juva - Savonlinna				
Kolkonpää - Kallialahti	Rantasalmi, Sääminki	I	8.0 7.0	2.38 17.71 3.31
liitt. Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Mikkeli - Jyväskylä				
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Mikkelin kaup. ja mlk - St. Michels stad och lk	I	7.0+2x1.0+2x1.5 7.0	3.56 1.63
Juva - Savonlinna				
Juva - Kolkonpää	Juva	I	8.0 7.0	24.40 0.16 1.16
liitt. Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Lappeenranta - Mikkeli				
Mikkelin kaupungin asemakaavoittamaton alue - St. Michels stads område utan stadsplan	Mikkeli	I	7.0	0.51
Kymen läänin raja - Ristiina - Kymmene läns gräns - Ristiina				
liitt. Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Ristiina	I	7.0	15.38 2.30
Mikkeli - Anttola				
Parkkila - Anttola	Mikkelin mlk - St. Michels lk, Anttola	II	6.0 7.0	8.58 2.32 0.48
liitt. Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Mäntyharju - Ristiina				
Mäntyharju kk - kb - Kieppi	Mäntyharju	I	7.0 2x1.0 7.0+2x1.0+2x1.5+2x0.2	4.68 1.20 1.50
liitt.				
Varkaus - Joensuu				
Niinimäki - Kypäräjärvi	Heinävesi, Leppävirta	I	7.0	15.00 0.40
liitt. Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Kypäräjärvi - Karvio				
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Heinävesi	I	7.0	13.96
Sysmä - Luhanka - Tammijärvi				
liitt.	Sysmä, Luhanka	III	5.0	35.20 1.12
Mikkeli - Jyväskylä				
Harjuna - Läsäkoski	Mikkelin mlk - St. Michels lk	I	7.0	8.77

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1956	153 000	15 800	-	0.15 0.90 0.20 1.36	2	-	-	2	138 910	
			0.12	0.12	1 600	-	-	1 600		
1956	152 000	51 300	-	3.12	15 922	-	-	15 922	88 614	
			(3.16)	(3.16)						
1957	420 000	-	-	2.38 17.71 3.31 (20.10)	6 952	-	-	6 952	420 560	
1958	135 000	60 600	-	1.63	206	-	-	206	74 273	
1960			-	-						
1959	440 000	89 100	-	18.18	51 609	-	-	51 609	345 026	
			-	0.96 (18.93)						
1959	10 000	-	-	0.46	21 376	-	-	21 376	373 144	
1959	430 000	31 200	4.55	15.38						
			-	2.30						
			(4.61)	(18.14)						
1959	186 000	-	8.58 2.32 0.48 (11.24)	8.58 2.32 0.48 (11.24)	95 803	-	-	95 803	186 001	
1959	283 000	127 100	-	-	103 921	-	-	103 921	156 202	
			-	-						
1959	470 000	-	15.00 0.40 (15.40)	15.00 0.40 (15.40)	68 542	80 000	-	148 542	469 546	
1960	350 000	-	13.96 (13.94)	13.96 (13.94)	36 977	158 966	-	195 943	307 262	
1960	410 000	321 600	-	-	50 181	-	-	50 181	88 367	
1960	165 000	-	-	8.77	2 213	-	-	2 213	153 392	

1	2	3	4	5
Aholahden kuorma-alueen maantie - Landsväg till Aholampi lastningsområde	Sääminki	II	6.0	0.20
liitt.				0.26
Punkasalmi - Kymen läänin raja (Särkisalmi) - Kymmene läns gräns	Punkaharju, Sääminki	I	7.0	12.87
liitt.				4.07
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				0.28
Kieppi - Tiilikkala	Mäntyharju	II	6.0	2.90
liitt.				0.38
Vuoksenniska - Puumala	Puumala	II	7.0	6.49
liitt.			6.0	0.16
Rauhamäki - Kangaslampi	Kangaslampi	II	6.0	0.26
Kieppi - Rahikkala	Mäntyharju	II	6.0	0.60
Partsimaa - Tuohikotti	Mäntyharju	II	6.0	0.42
Savonlinna - Punkaharju				
Savonlinnan kaupungin raja - Herttua - Ny-slotts stads gräns - Herttua	Sääminki, Kerimäki	I	9.0+10.0	9.71
liitt.		II	6.0	0.40
Mikkeli - Jyväskylä				
Mikkelin kaupungin raja - Harjuma - St. Michels stads gräns - Harjuma	Mikkelin mlk - St. Michels lk	I	7.0	18.77
liitt.				0.52
Mikkeli - Pieksämäki				
Haukivuori - Lakeakangas	Haukivuori, Virtasalmi	II	7.0	4.86
liitt.				1.92
				1.18
Virmutjoki - Lohikoski - Sulkava	Sulkava	II	6.0	6.80
liitt.				0.38
Vanhojen teiden päällystäminen öljysoralla - Beläggning av gamla vägar med oljegrus	.	.	.	.
Linja-autojen pysähtymistasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Maantieteellisten lunastaminen - Inlösen av vägom-räden	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	223.65
liitt.				20.10
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Pohjois - Karjalan piiri - Norra Kare-lens distrikt				
Kaltimon voimalaitoksen rakentamisesta aiheutuvat tiensiirot - Vägflyttningar i anslutning till Kalti-mo kraftverksbygge	Eno	I	8.0	3.46
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning			7.0+2x1.5	1.08
Kissala - Punkaniemi				
Kissala - Mikkelin läänin raja - Kissala-St. Michels läns gräns	Kesälahti	II	6.0	2.10
Vieki - Nurmijärvi	Pielisjärvi	III	6.0	17.52
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1961	7 800	-	0.20	0.20	802	-	-	802	3 255
1961	267 000	1 400	0.26 12.87	0.26 12.87	38 182	90 737	-	128 919	224 880
			3.46 0.22 (16.34)	3.46 0.22 (16.34)					
1962	120 000	82 700	-	-	37 403	-	-	37 403	37 403
1962	95 000	60 000	-	-	-	34 740	-	34 740	34 740
1962	2 420	1 500	-	-	875	-	-	875	875
1962	4 740	4 000	-	-	757	-	-	757	757
1962	8 000	6 700	-	-	1 298	-	-	1 298	1 298
1962	275 000	255 000	-	-	-	19 998	-	19 998	19 998
			-	-					
1962	335 000	330 000	-	-	4 999	4 999	-	4 999	4 999
			-	-					
1962	143 300	138 300	-	-	2 489	4 976	-	7 465	7 465
			-	-					
1962	120 000	119 300	-	-	-	756	-	756	756
			-	-					
.	.	.	.	.	5 695	-	-	5 695	.
.	.	.	.	.	4 845	-	-	4 845	.
.	.	.	.	.	45 752	-	-	45 752	.
.	.	.	.	.	10 052	-	-	10 052	.
.	.	.	.	.	4 790	-	-	4 790	.
.	.	.	57.48 4.94	123.17 11.51	608 244	395 172	-	1 003 416	.
			(3.16)						
			(61.53)						
1958	420 000	8 700	-	3.46 1.08	67 265	-	-	67 265	411 529
			(1.26)	(1.26)					
1958	19 000	-	-	2.10	1 786	-	-	1 786	18 532
1958	170 000	-	17.52 (17.47)	17.52 (17.47)	40 991	-	-	40 991	171 234

1	2	3	4	5
Joensuu - Ilomantsi				
Tuupovaaran raja-gräns - Ilomantsi	Ilomantsi	I	6.0	16.94
			7.0+2x1.0	2.48
			6.0	4.30
Joensuu - Lieksa - Nurmes				
Uuro - Lieksa - Pielisjärven kunnan raja - Pielisjärvi kommuns gräns	Kontiolahti, Eno, Pielisjärvi, Lieksa	I	7.0	83.43
			8.0	5.14
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			
Kuopio - Joensuu				
Kuusjärvi - Joensuu	Kuusjärvi, Liperi, Joensuu	I	7.0	40.31
			7.0+2x1.0	2.22
Onnenvirta - Mannervaara - Mutalahti	Tuupovaara, Ilomantsi	III	5.0	20.00
	liitt.			0.50
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Joensuu - Kajaani				
Ristisaari - Juuan kunnan raja - Juuka kommuns gräns	Kontiolahti	I	7.0	38.92
	liitt.			2.28
Juuka - Säyneinen	Juuka	II	6.0	4.00
Valkeavaara - Korkeakangas - Uusi - Värtsilä	Tohmajärvi, Kitee	III	5.5	37.27
	liitt.			1.21
Liperin kkn rakennussuunnitelma-alueen päätiet- Huvudvägarna inom Liperi kb:s byggnadsplane- område	Liperi	I	6.0	2.10
			7.0	3.62
			9.0	1.20
	liitt.	II	6.0	0.30
Liperi - Ylämylly	Liperi	I	7.0	0.56
	liitt.			9.07
Uimaharjun - Ukkolan maantien jatkaminen Kel- vään - Förlängning av Uimaharju - Ukkola landsväg till Kelmä	Eno, Pielisjärvi	II	6.0	0.37
	liitt.			11.04
Joensuu - Ilomantsi				0.62
Joensuu - Kovero - Tuupovaaran raja - Tuupovaara gräns	Joensuu, Kontiolahti, Kiihtelysvaara, Eno, Tuupovaara	I	7.0	42.20
	liitt.			1.83
Lieksa - Rastinjärvi	Pielisjärvi	II	6.0	0.34
Sulkainen - Vieki	Pielisjärvi	II	6.0	0.48
Joensuu - Kajaani				
Kontiolahti - Kuokkastensalmi	Juuka	I	7.0	42.20
	liitt.			1.49
Joensuun lentokentän tulotie - Infartsväg till Joensuu flygfält	Joensuu, Liperi	II	6.0	2.88
Vanhojen teiden päällystäminen öljysoralla - Beläggning av gamla vägar med oljegrus	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Maantieteellisten lunastaminen - Inlösen av väg- områden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	389.46
	liitt.			14.00
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	305 000	-	-	16.94 2.48 4.30	2 408	-	-	2 408	294 645
1959	2 022 000	309 500	26.02 1.88 (27.55)	70.20 1.88 (53.95)	91 879	169 998	-	261 877	1 711 928
1959	660 000	47 200	8.30	42.53	54 636	49 995	-	104 631	612 492
1959	197 500	-	0.50 0.50 (20.00)	20.00 0.50 (20.00)	50 512	-	-	50 512	196 171
1960	720 000	242 500	-	17.68	96 665	132 460	-	229 125	483 347
1960	33 000	-	4.00	4.00	15 273	-	-	15 273	30 229
1960	313 000	107 600	-	-	93 907	-	-	93 907	204 998
1961	67 000	37 000	-	-	-	29 209	-	29 209	29 235
1961	102 000	47 000	-	-	180	48 490	-	48 670	49 077
1961	133 000	46 200	-	-	846	57 066	-	57 912	86 582
1962	835 000	760 100	-	-	60	74 692	-	74 752	74 752
1962	4 300	-	0.34	0.34	4 244	-	-	4 244	4 244
1962	4 300	-	0.48	0.48	4 300	-	-	4 300	4 300
1962	665 000	660 000	-	-	-	5 000	-	5 000	5 000
1962	45 500	45 000	-	-	-	103	-	103	103
.	.	.	.	.	4 620	-	-	4 620	.
.	.	.	.	.	7 066	-	-	7 066	.
.	.	.	.	.	30 478	-	-	30 478	.
.	.	.	.	.	5 307	-	-	5 307	.
.	.	.	57.16 2.38 (66.28)	203.11 2.38	572 423	567 013	-	1 139 436	.

1	2	3	4	5
Kuopion piiri - Kuopio distrikt				
Mikkeli - Kuopio				
Vehmasmäki - Kuopion kaupungin raja - Kuopio stads gräns	Kuopion mlk - Kuopio lk	I	7.0	23.07
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.			0.44
Kuopio - Iisalmi				
Siiilinjärvi - Lapinlahti	Siiilinjärvi, Lapinlahti	I	9.0	36.20
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			3.49
Suonenjoki - Vehmasmäki	Suonenjoki, Leppävirta, Kuopio mlk-lk	I	8.0 7.0	20.10
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Iisalmi - Kajaani				
Koljonvirta - Ryhälänmäki	Iisalmi mlk - lk	I	7.0	10.09
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			0.20
Kallantie				
Virtasalmi - lentokentän tienhaara - flygfältets vägskal	Siiilinjärvi	I	9.0	4.40
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.			0.94
Majalahti - (Raatti) - Hankamäki	Nilsia, Rautavaara	II	6.0	15.94
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			0.84
Pihkainmäki - Haminalahti	Karttula, Kuopio mlk - lk	II	7.0	10.57
Kurenpolvi - Virransilta	Iisalmi mlk-lk, Vieremä	I	6.0	10.38
liitt.				0.36
Varkaus - Joensuu	Leppävirta	I	7.0	13.34
Kinkamo - Hoikanmäki	liitt.			2.44
Kallantie				
Päiväranta - Metsänhoitokoulu	Siiilinjärvi, Kuopio mlk - lk	I	27.5 25.5 9.0	14.05
liitt.				8.13
Mikkeli - Kuopio				
Varkaus - Kotalahti	Varkaus, Leppävirta	I	8.0	35.46
Iisalmi - Kajaani				
Sukeva - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns	Sonkajärvi	I	7.0	17.11
liitt.				1.85
Mikkeli - Kuopio				
Mikkelin läänin raja - Varkaus - St. Michels läns gräns - Varkaus	Varkaus	I	2x1.5+7.0 2x2.0+7.0 2x0.5+7.0 7.0	0.70 3.54 0.24 41.48
Tervo - Karttula - Pihkainmäki	Tervo, Karttula	II		3.73
liitt.				
Iisalmi - Oulu	Vieremä			
Valkeiskylä - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns		I	7.0	42.83
liitt.				
Kuopion lentokentän tulotie - Infartsväg till Kuopio flygfält	Siiilinjärvi	I	7.0+2x1.0	2.50 2.90
Vanhoiden teiden päällystäminen öljysoralla - Beläggning av gamla vägar med oljegrus	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1953	1 044 800	-	-	22.07	33 143	-	-	-	33 143	1 021 920
1961			0.44	0.44						
			-	(17.41)						
1956	740 000	93 200	9.70	36.20	95 120	25 000	-	-	120 120	646 126
			3.49	3.49						
			(8.25)	(8.25)						
1958	465 000	19 300	-	18.90	17 334	-	-	-	17 334	445 746
			(4.06)	(4.06)						
1958	230 000	13 800	10.09	10.09	63 469	-	-	-	63 469	216 197
			0.20	0.20						
			(10.29)	(10.29)						
1959	205 000	8 100	-	4.40	37 680	-	-	-	67 680	197 319
			-	0.94						
			-	(4.05)						
1959	355 000	9 000	15.94	15.94	94 971	-	-	-	94 971	346 125
			0.84	0.84						
			(16.80)	(16.80)						
1960	267 000	11 100	10.57	10.57	28 878	32 000	-	-	60 878	256 017
1960	139 000	25 300	10.38	10.38	20 000	46 363	-	-	66 363	113 767
			0.36	0.36						
1960	307 000	34 100	13.34	13.34	27 261	92 054	-	-	119 315	258 932
			2.44	2.44						
1961	3 245 000	2 642 300	-	-	97 699	340 000	-	-	437 699	605 736
			-	-						
1961	884 000	475 200	-	10.10	366 803	-	-	-	336 803	404 601
1962	605 000	585 400	-	-	-	19 569	-	-	19 569	19 569
			-	-						
1962	141 000	123 000	-	-	17 980	-	-	-	17 980	17 980
1962	780 000	770 000	-	-	-	10 000	-	-	10 000	10 000
1962	1 150 000	1 150 000	-	-	-	247	-	-	247	247
			-	-						
1959	120 000	..	-	2.90	-	2 992	-	-	2 992	82 985
.	.	.	.	.	7 520	-	-	-	7 520	.
.	.	.	.	.	2 221	-	-	-	2 221	.

1	2	3	4	5
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	302.40
liitt.	.	.	.	24.92
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Keski - Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt				
Koivisto - Suolahti - Kärkkäälä	Äänekoski mlk-lk, Lau- kaa, Suolahti, Sumiainen Konnevesi	I	8.0	25.70
liitt.		I	7.0	0.60
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Jyväskylä - Oulu Viitasaari - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns	Viitasaari, Pihtipudas	I	7.0	60.71
liitt.				3.10
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Jyväskylän kaupungin raja - km 15 - Jyväskylä stads gräns - km 15	Jyväskylä mlk-lk	I	9.0	4.60
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning		I	7.0	
Helsinki - Jyväskylä Jämsä - Jyväskylän mlk:n raja - Jyväskylä lands- kommuns gräns	Jämsä, Korpilahti, Muura- me	I	9.0	49.77
liitt.		I	7.0	4.60
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Tampere - Jyväskylä Orivesi - Jämsä	Längelmäki, Jämsä	I	8.0	14.26
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Äänekoski - Saarijärvi	Äänekoski mlk-lk, Saari- järvi	I	7.0	22.87
Saarijärvi - Vuoskoski, Kannonkoski - Yläpää, Potmo - Ilomäki	Kannonkoski	II	7.0	13.23
Masonmäki - Hännilänsalmi	Konginkangas, Viitasaari	I	9.0	0.92
		II	7.0	26.06
			6.0	0.60
Saarijärvi - Perhon raja - Perho gräns	Saarijärvi - Karstula, Kyyjärvi	I	7.0	63.40
liitt.				3.90
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Yhdystie Rutalahden - Kivisuon maantieltä Tammi- lahden - Tammijärven maantelle - Förbindelse- väg från Rutalahti - Kivisuo landsväg till Tammi- lahti - Tammijärvi landsväg	Joutsa, Luhanka, Leivonmä- ki	II	6.0	10.14
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Keuruu - Jyväskylä Petäjävesi - Valkola	Petäjävesi	II	7.0	7.11
liitt.				1.16
Heinola - Jyväskylä Oravikivensalmi - Urpinen	Hartola, Joutsa, Leivonmä- ki	I	7.0	29.65
liitt.				4.30

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
.	.	.	.	.	10 294	-	-	10 294	.
.	.	.	.	.	22 430	-	-	22 430	.
.	.	.	70.46 7.33	155.09 8.71	942 803	568 225	-	1 511 028	.
			(4.06)						
			(35.34)						
1952	639 500	247 000	-	12.30	108 525	3 000	-	111 525	404 521
1961			-	(2.60)					
1956	1 536 000	52 800	12.33 3.10	59.97 3.10	90 776	139 316	-	230 092	1 456 621
			(15.09)	(15.09)					
1956	130 200	-	-	4.60	8 534	-	-	8 534	121 351
1960			-	(4.60)					
1957	2 366 000	294 400	11.34	45.27	324 385	68	-	324 453	2 071 679
1961			4.60 (13.17)	4.60 (36.47)					
1958	560 000	22 400	0.53 (14.22)	14.26 (14.22)	73 698	-	-	73 698	499 144
1958	355 500	-	-	22.87	11 330	-	-	11 330	346 249
1958	318 000	201 700	-	1.52	67 792	-	-	67 792	98 148
1958	646 000	-	-	0.92 26.06 0.60	5 112	-	-	5 112	645 281
1959	1 264 800	611 700	23.50 2.41 (23.69)	33.78 2.41 (23.69)	86 343	236 605	-	322 948	649 877
1959	83 000	-	10.14	10.14	13 760	-	-	13 760	81 589
			(10.14)	(10.14)					
1959	381 000	323 700	-	-	35 861	-	-	35 861	57 272
1960	734 900	626 200	-	-	125 584	2 000	-	127 584	154 642

1	2	3	4	5
Jyväskylän - Oulun ja Jyväskylän - Kokkolan val- tateiden yhdistysten rakentaminen ja Kuikan - Tikkakosken maantien leventäminen - Byggnad av förbindelseväg mellan Jyväskylä - Uleåborg och Jyväskylä - Gamlakarleby huvudvägar och breddning av Kuikka - Tikkakoski landsväg	Jyväskylä mlk, - lk	II	7.0	4.42
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				2.11
Keitelepuhjan pysäkin tulotie ja kuormausalueen tie - Infartsväg vid Keitelepuhja hållplats och väg till lastningsområde Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Viitasaari	III	6.0	2.86
Sapran laiturivaihteen tulotie - Infartsväg vid Sapra plattformväxel Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Karstula, Kannonkoski	III	6.0	2.53
Maantien rakentaminen Virtain - Pihlajaveden maantieltä Ähtärin kunnan rajalle - Byggnad av landsväg från Virrat - Pihlajavesi landsväg till Ähtäri kommuns gräns	Pihlajavesi, Ähtäri	II	6.0	15.60
Jyväskylä - Saarijärvi	Uurainen, Saarijärvi	I	7.3	5.30
Helsinki - Oulu	Jyväskylä	I	7.0	0.26 2.50
Petäjävesi - Jyväskylä	Petäjävesi, Jyväskylä kaup. ja mlk - stad o. lk	I	2x1.0+7.0	1.80
Jyväskylä - Laukaa - Korkeakoski	Laukaa	II	7.0	1.68
Jämsä - Jämsänkoski	Jämsä, Jämsänkoski	II	7.0	3.27 1.26
Vaasa - Kyyjärvi Vaasan piirin raja - Kyyjärvi - Vasa distrikts gräns - Kyyjärvi	Kyyjärvi	I	7.0	15.15
Vanhon teiden päällystäminen öljysoralla - Beläggning av gamla vägar med oljegrus	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Tiealueiden lunastus - Insösen av vägområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	384.13 21.29
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning				
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Vaasan piiri - Vasa distrikt				
Moikkipää - Södersund	Korsnäs, Bergö	III	4.0	14.20 0.42
Kokkola - Jyväskylä	Veteli, Perho	I	7.0	59.74 1.20
Vaasa - Tampere Ruto - Jakkula	Laihia	I	7.0	12.30 1.76
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	.	I	7.0	
Alavuden kirkonkylän ja asemaseuden tiejärjestelyt - Vägregleringarna inom Alavus kyrkoby och stations område	Alavus	I	7.0	14.02

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1960	62 300	3 000	4.42	4.42	9 437	-	-	-	9 437	61 955
			2.11 (6.46)	2.11 (6.46)						
1961	37 000	1 900	2.86	2.86	24 211	-	-	-	24 211	32 132
			(2.86)	(2.86)						
1961	34 000	-	-	2.53	7 587	-	-	-	7 587	32 606
			(2.44)	(2.44)						
1961	213 350	206 000	-	-	4 880	-	-	-	4 880	7 345
1961	100 000	86 600	-	0.20	-	1 000	-	-	1 000	..
1962	687 000	659 000	-	-	-	28 177	-	-	28 177	28 177
1962	62 600	36 700	-	-	25 858	-	-	-	25 858	25 858
1962	54 000	31 300	-	-	22 665	-	-	-	22 665	22 665
1962	53 700	52 700	-	-	-	1 000	-	-	1 000	1 000
1962	272 000	270 000	-	-	-	2 021	-	-	2 021	2 021
.	.	.	.	.	5 249	-	-	-	5 249	.
.	.	.	.	.	19 680	-	-	-	19 680	.
.	.	.	.	.	35 646	-	-	-	35 646	.
.	.	.	.	.	28 195	-	-	-	28 195	.
.	.	.	65.12 12.22	242.30 12.22	1 135 108	413 187	-	-	1 548 295	.
			(27.39)							
			(36.99)							
1953	192 000	47 300	0.30	14.20	21 445	-	-	-	21 445	144 733
1953	550 000	29 900	-	59.74	12	8 406	-	-	8 418	519 676
1956	357 000	34 300	-	10.60	1 646	15 750	-	-	17 396	527 329
1959	228 000		0.20	1.50						
			-	(10.72)						
1956	269 000	92 400	-	-	66 512	-	-	-	66 512	176 257

1	2	3	4	5
Vaasa - Pori Tiukan tienhaara - Pirttikylä - Närpiö - Tjock vägsäl - Pörtom - Närpes liitt.	Övermark-Ylimarkku, Pörtom-Pirttikylä, Närpes-Närpiö	I	7.0	42.72 1.31
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning				
Kristiina - Seinäjoki Koskenkorva - Seinäjoki liitt.	Kurikka, Ilmajoki, Seinäjoen mlk-lk	I	7.0 9.0	26.85 0.20
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning		I	8.0	8.68
Vaasa - Kokkola Kolppi - Kokkola liitt.	Pedersöre-Pietarsaaren mlk, Kronoby-Kruumuby, Karleby-Kaarlela, Kok- kola-Gamlakarleby	I	8.0	18.98 0.22
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning				
Vaasa - Kyyjärvi Lapuan kkn alue - Lapua kb:s område Öljysorapäälystys - Öljegrusbeläggning	Lapua	I	7.0	8.30
Kälviä - Kannus liitt.	Kannus, Lohtaja, Kälviä	I	7.0 9.0	26.16 2.04
Tampere - Vaasa Koskue - Jalasjärven kk. - kb.	Jalasjärvi	I	7.0	13.40
Jalasjärven kk - Ikarin mutka - Jalasjärvi kb - Ikarin kirkko	Jalasjärvi, Kurikka			18.29
Jalasjärven kk - kb liitt.	Jalasjärvi			2.44 0.85
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning				
Vaasa - Pori Lälby - läänin raja - läns gräns liitt.	Lappfjärd-Lapväärtti, Sideby-Siipyy	I	7.0	28.35 1.65
Öljysorapäälystys - Öljegrusbeläggning				
Ähtävä - Evijärvi - Lamminkylä liitt.	Esse - Ähtävä, Larsmo - Luoto, Evijärvi, Lappa- järvi	I	7.0	48.00 1.10
Ähtäri - Myllymäki liitt.	Ähtäri	I	8.0	15.33 1.12
Kuortane - Lehtimäki liitt.	Kuortane, Alavus, Töysä, Lehtimäki	II	6.0	21.82 1.30
Öljysorapäälystys - Öljegrusbeläggning				
Kristiina - Seinäjoki Kauhajoki - Kurikka liitt.	Kauhajoki, Kurikka	I	7.0	21.60 0.30
Öljysorapäälystys - Öljegrusbeläggning				
Vaasa - Kyyjärvi Laihia kk - kb - Lapua liitt.	Laihia, Vähäkyrö, Isokyrö, Ylistaro, Lapua	I	7.0	44.89 7.15
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning				
Mattila - Rahikka liitt.	Kauhajoki	II	7.0	9.30 0.70
Pori - Vaasa Pirttikylä - Pada liitt.	Pörtom-Pirttikylä, Malaks- Maalahti, Solv-Sulva, Korsholm-Mustasaari	I	7.0	35.58 1.80
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1957	706 000	15 200	-	42.72	2 098	-	-	2 098	665 823
			-	-					
			(0.36)	(42.72)					
1957	533 000	58 400	-	25.75	1 206	6 049	-	7 255	473 365
1960			0.20	0.20					
			-	(8.68)					
1957	480 000	2 600	-	18.98	91 560	-	-	91 560	468 415
			-	0.22					
			(15.20)	(15.20)					
1957	355 000	21 500	8.30	8.30	60 466	-	-	60 466	336 905
			(4.40)	(4.40)					
1958	509 700	108 700	-	23.36	50 874	-	-	50 874	400 990
			-	-					
					98 582	35 559	-	134 141	806 842
1958	820 000	45 100	3.44	34.13					
			-	0.30					
			(29.71)	(29.71)	11 759	7 687	-	19 446	71 273
1958	635 000	102 200	0.24	23.86	49 116	43 666	-	92 782	532 739
			1.14	1.14					
			(10.76)	(23.15)					
1958	760 000	66 900	-	44.60	20 055	-	-	20 055	693 519
			-	1.10					
1959	310 500	15 500	9.03	15.33	22 961	31 993	-	54 954	290 962
			0.62	0.62					
1959	266 000	3 500	21.82	21.82	78 956	46 752	-	125 708	265 498
			1.30	1.30					
			(21.80)	(21.80)					
1959	459 000	67 300	21.60	21.60	69 363	119 557	-	188 920	386 265
			0.30	0.30					
			(21.57)	(21.57)					
1959	1 016 000	332 500	13.36	13.36	125 886	178 704	-	304 590	681 900
			0.85	0.85					
			(13.36)	(13.36)					
1959	154 000	62 200	-	-	40 039	-	-	40 039	80 354
			-	-					
1959	983 000	388 700	16.98	16.98	96 074	119 939	-	216 013	593 723
			1.00	1.00					
			(16.98)	(16.98)					

1	2	3	4	5
Kolppi - Åsbacka	Esse - Ähtävä, Kronoby-Kruunupyy, Nedervetil-Alaveteli, Terjärv- Teerijärvi	II	7.0	12.52
Kannus - Sievi	liitt.			0.13
Kannus - läänin raja - läns gräns	Kannus, Lohtaja	I	7.0	13.57
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			0.10
Vaasa - Kyyjärvi	Lapua, Lappajärvi, Alajärvi	I	7.0	31.01
Lapua - Laitila	liitt.			0.93
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Vaasa - Kokkola	Pedersöre-Pietarsaaren mlk, Kronoby-Kruunupyy, Esse-Ähtävä	I	8.0	11.56
Pännäinen - Kruunupyy	liitt.			0.24
Toholampi - Lestijärvi	Toholampi, Lestijärvi, Kannus	I II	7.0 8.0	43.60
Tampere - Vaasa	Laihia, Korsholm-Musta-saari	IA	7.0+2x1.0	6.96
Ruto - Pada	liitt.			0.68
Asfalttibetonipäälystys - Asfalttbetongbeläggning				
Munsalan öljyvarastotie - Vägen till Munsala oljelager	Munsala	II	7.0	7.66
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.			0.77
Vaasa - Kokkola	Maksmo-Maksamaa, Vörrä-Vöyri	I	8.0	11.76
Kerkla - Kaitsor	liitt.			
Honkajoki - Isojoki	Isojoki	II	6.0	0.96
Kaskinen - Kauhajoki	Kaski-Kaskinen, Närpes - Närpiö, Teuva, Kauhajo-ki	I	8.0	59.18
Vimpeli - Lamminkylä	Vimpeli, Lappajärvi	I	7.0	1.90
liitt.				17.50
Vanhojen teiden päälystäminen öljysoralla - Beläggning av gamla vägar med oljegrus				0.53
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger				
Tasoristeysten liikemeturvallisuuden parantaminen - Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar				
Muut työt - Andra arbeten				
Tutkimukset - Undersökningar				
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden				
Yhteensä - Summa	liitt.			698.55
				28.40
Asfalttibetonipäälystys - Asfalttbetongbeläggning				
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1959	190 000	51 500	-	-	3 189	-	-	3 189	138 469
1959	207 000	-	7.50 (7.50)	7.50 (7.50)	97 492	9 775	-	107 267	209 384
1960	655 000	76 300	25.00 (20.42)	25.00 (25.00)	99 944	165 199	-	265 143	578 666
1960	326 000	184 500	1.90	1.90	45 571	24 849	-	70 420	141 552
1960	566 300	347 300	-	-	349	114 810	-	115 159	217 854
1961	161 000	-	6.96 0.68 (6.94)	6.96 0.68 (6.94)	50 567	-	-	50 567	160 410
1961	141 500	89 500	1.01 0.26 (1.27)	1.01 0.26 (1.27)	32 339	6 000	-	38 339	52 040
1962	310 000	265 300	-	-	42 822	1 872	-	44 694	44 694
1962	11 000	5 900	-	-	5 138	-	-	5 138	5 138
1962	1 120 000	1 116 200	-	-	-	2 809	-	2 809	2 809
1962	285 000	284 000	-	-	-	999	-	999	999
.	.	.	.	.	3 081	141 928	-	145 009	.
.	.	.	.	.	5 128	-	-	5 128	.
.	.	.	.	.	4 500	-	-	4 500	.
.	.	.	.	.	1 438	-	-	1 438	.
.	.	.	.	.	13 063	-	-	13 063	.
.	.	.	.	.	38 955	-	-	38 955	.
.	.	.	137.44 6.55	437.70 9.47	1 352 186	1 082 303	-	2 434 489	.
			(51.85)						
			(87.72)						
			(30.70)						

1	2	3	4	5
Keski - Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt				
Lestijärvi - Reisjärvi	Lestijärvi	III	6.0	10.34
Toholampi - Lestijärvi	Toholampi, Lestijärvi, Kannus	I II	7.0 8.0	43.60
liitt.				7.52
Yhteensä - Summa				53.94
liitt.				7.52
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt				
Haaransilta - Oulu	Liminka, Kempele, Oulu, Oulujoki	I I	8.0 7.0	19.27
Asfalttikonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Pientareiden ja jalkakäytävien päällystys - Beläggning av vägrenar och gångbanor				
Vaasan läänin raja - Raahen - Vasa läns gräns - Brahestad	Kalajokki, Pyhäjoki, Saloinen	I	7.0	77.00
liitt.				0.65
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Haapaveden kkn rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Haapavesi kbs byggnadsplaneområde	Haapavesi	II	7.0	4.36
liitt.				1.00
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Vihannin rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Vihanti byggnadsplaneområde	Vihanti	I	7.0	10.01
Kiviharju - Nuoritta	Ylikiminki	III	6.0	17.70
Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Oulainens byggnadsplaneområde	Oulainen	I	7.0	11.38
liitt.				0.22
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Nivalan rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Nivala byggnadsplaneområde	Nivala	I	7.0+2x1.0	8.54
liitt.				0.68
Ryöpyymäki - Haapavesi	Haapavesi	II	7.0	1.10
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Pyhäntä - Pajusuo	Pyhäntä, Vuolijoki	I	6.0	31.77
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Lapaluoto - Vihanti	Raahen, Saloinen, Partijoki	I	7.0 8.0	29.00 2.20
Haapavesi - Kärämäki	Haapavesi, Kärämäki	II	6.0	23.80
Pulkkila - Iisalmi				
Pulkkila - Pyhäntä - Vieremän kunnan raja - Vieremä kommunens gräns	Pulkkila, Piippola, Pyhäntä	I	8.0 7.0	52.46 0.50
liitt.				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Muhos - Knuutila				
Muhos - Vaalan kunnan raja - Vaala kommunens gräns	Muhos	III	5.0	38.40
Oulainen - Vihanti	Oulainen, Vihanti	II	7.0	23.40
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1953	100 000	21 800	-	-	-	-	-	-	78 257
1960	566 300	347 300	-	-	-	10 000	-	10 000	217 854
			-	-					
			-	-	-	10 000	-	10 000	
			-	-					
1949	657 500	13 800	-	18.70	13 664	-	-	13 664	643 732
1960			-	(18.30)					
			(9.62)						
1949	1 009 700	92 800	1.30	73.14	42 653	26 000	-	68 653	916 175
			0.16	0.16					
			(2.90)	(2.90)					
1956	91 000	7 200	1.62	4.36	20 680	13 000	-	33 680	83 480
			-	1.00					
			(3.55)	(3.55)					
1957	190 000	92 600	-	6.85	2 804	-	-	2 804	97 362
1957	190 000	40 700	-	17.70	117	-	-	117	194 052
1958	458 000	215 900	-	4.28	48 909	-	-	48 909	242 007
			(2.40)	(2.40)					
1958	249 000	51 800	0.42	4.12	88 497	8 000	-	96 497	197 191
1958	26 000	-	-	1.10	4 270	-	-	4 270	28 768
			(0.96)	(0.96)					
1958	390 640	21 900	1.77	31.77	35 524	-	-	35 524	368 703
			(18.50)	(31.00)					
1958	450 000	-	-	29.00	1 914	-	-	1 914	363 469
			-	2.20					
1958	193 200	-	-	23.80	245	-	-	245	228 595
1959	661 900	254 700	2.45	39.25	45 258	75 231	-	120 489	330 998
			-	-					
			(39.00)	(39.00)					
1959	290 000	88 700	1.00	38.40	9 802	4 933	-	14 735	201 260
1959	312 000	19 100	7.60	23.40	90 927	13 375	-	104 302	292 604
			(11.30)	(11.30)					

1	2	3	4	5
Kiviharju - Kaitaoja Nuoritta - Hetekylä	Ylikiminki, Pudasjärvi	III	5.0	16.30
Vihanti - Karhukangas - Pulkki Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Vihanti, Haapavesi, Pulk- kila, Rantsila, Piippola	I	6.0	50.83 2.72
Puolangan raja - gräns - Korentokangas	Pudasjärvi	III	5.0	39.58
Vihanti - Paavola Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Vihanti, Paavola	II	6.0	16.70
Siuruansuu - Kipinä Siuruansuu - Kalkäjä Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Yli - II	III	6.0	39.12 0.10
Lestijärvi - Reisjärvi Oulun läänin raja - Reisjärvi - Uleåborgs läns gräns - Reisjärvi	Reisjärvi	III	6.0	6.51
Siikajoen keskikylän päätiet - Huvudvägarna inom Siikajoki bycentrum	Siikajoki	I II	7.0 6.0	1.92 1.98
Nivala - Kärämäki - Pyhäntä Haapajärven rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Haapajärvi byggnadsplaneom- råde Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning	Nivala, Haapavesi, Kär- ämäki, Pyhäntä, Piip- pola Haapajärvi	I I	7.0 7.0+2x0.8+ 2x1.6	74.03 3.64 5.60 1.36
Kannus - Sievi Vaasan läänin raja - Jyrinki - Vasa läns gräns- Jyrinki	Sievi	II	7.0	10.74
Pyhäjoki - Merijärvi Oulu - Kuusamo Oulu - Kiiminki	Pyhäjoki Oulu, Oulujoki, Haukipu- das, Kiiminki	III I	6.0 9.0	10.92 0.48 16.40
Yli - II - Tannila Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Yli - II	I	6.0	17.26
Oulu - Kemi Oulu - Haukipudas Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	Haukipudas	I I	12.0 7.0	12.71 0.86
Rahjan satamatien jatko tieosalla Joensuu - Man- sikkaniemi - Rahja hamnvägs förlängning på vägsträckan Joensuu - Mansikkaniemi Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Kalajoki	I	6.0	1.88
Pudasjärvi - Rovaniemi Ritvan tienhaara - Ranua - Ritva vägsäl - Ranua	Pudasjärvi	III	5.0	0.68
Valtatie n:o 4:n rakentaminen Oulun kaupungin kohdalla - Byggnad av huvudväg n:o 4 vid Uleå- borgs stad	Oulu, Oulujoki, Haukipu- das	I	2x(1.0+7.0+ 3.0)+6.0 2x3.0+7.0	1.96 6.84
Vanhojen teiden päällystäminen öljysoralla - Be- läggning av gamla vägar med oljegrus	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1959	132 000	40 700	-	16.30	2 304	-	-	2 304	91 304
1959	698 000	175 400	27.45 - (26.60)	37.20 1.90 (26.60)	58 972	269 107	-	328 079	519 919
1960	250 000	162 400	-	28.00	-	32 532	-	32 532	87 571
1960	216 000	36 000	7.80 (16.60)	16.70 (16.60)	24 951	64 684	-	89 635	179 170
1960	598 000	312 800	6.04 (14.20)	24.04 (18.50)	90 915	6 000	-	96 915	285 227
1960	85 000	-	6.51	6.51	781	36 573	-	37 354	72 769
1960	119 500	-	-	3.90	5 100	-	-	5 100	110 552
1960	1 112 000	564 100	43.81	43.81	8 679	458 494	-	467 173	770 214
1960	197 000	-	5.60 1.36 (1.67)	5.60 1.36 (1.67)	44 225	46 000	-	90 225	199 520
1960	136 300	-	10.74	10.74	58 361	7 999	-	66 360	120 596
1960	188 000	77 300	-	-	500	53 210	-	53 710	106 321
1960	420 000	174 200	16.40	16.40	78 877	3 000	-	81 877	244 396
1960	178 200	5 200	- (15.60)	17.26 (17.26)	32 810	8 612	-	41 422	150 036
1961	327 000	247 700	-	-	1 574	74 278	-	75 852	78 989
1962	18 000	-	1.88 (1.80)	1.88 (1.80)	17 111	-	-	17 111	17 111
1962	8 000	-	-	-	255	-	-	255	255
1962	1 500 000	1 483 400	-	-	89	16 639	-	16 728	16 728
.	.	.	.	.	560	91 253	-	91 813	.
.	.	.	.	.	5 458	-	-	5 458	.
.	.	.	.	.	38 159	-	-	38 159	.

		1	2	3	4	5
Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägområden			.	.	.	-
Yhteensä - Summa			.	.	.	680.15
	liitt.					14.41
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning						
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning						
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt						
Oulu - Kuusamo						
Jurmu - Taivalkoski - Kuusamo	liitt.	Taivalkoski, Kuusamo	I	7.0		79.90
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning						2.12
Kajaani - Kuhmo		Sotkamo	I	8.0		2.12
Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning						
Mieslahti - Lenttiira		Paltamo, Ristijärvi	II III	5.5 5.0		102.30
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.					0.70
Kajaanin pohjoinen sisääntulotie - Norra infartsvägen till Kajana stad		Kajaanin kaup. ja mlk - Kajana stad och lk	I	7.0		2.37
Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt.					1.75
Askankylä - Joukokylä		Puolanka	III	5.0		17.10
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning						
Änätinniska - Kiimavaara		Kuhmo	III	4.0		22.80
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.					0.04
Vepsän kylätien maantiekse kunnostaminen - Istandsättande av Vepsä byväg till landsväg		Kuhmo	III	5.5		20.70
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.					0.52
Herttuajärven kylätien maantiekse kunnostaminen - Istandsättande av Herttuajärvi byväg till landsväg		Sotkamo	III	5.0		9.00
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt.					0.40
Utajärvi - Puolanka		Puolanka	II	6.0		13.04
Kuolio - Murtovaara		Kuusamo	III	5.0		0.04
Kiantajärven säännöstelystä aiheutuvat jälleleajoteiden muutostyöt Haukiperrän - Suomussalmen ja Linnansalmen lossipaikoilla - Av Kiantajärvi reglering föränledda förändringsarbeten av vägen ledande till iset vid Haukiperrä - Suomussalmi och Linnansalmi färjplatser		Suomussalmi	II	6.0		30.60
Naapurivaara - Kaitainsalmi	liitt.	Sotkamo	II	6.0		1.28
Rukatunturin matkailumajan tie - Vägen till Rukatunturi turisthärberge		Kuusamo	II	6.0		18.40
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning						1.36
						1.46

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
.	.	.	.	.	13 501	-	-	13 501	.
.	.	.	142.39 1.52	544.21 6.62	888 446	1 308 920	-	2 197 366	.
			(147.96)						
			(6.18)						
1955	1 650 000	165 900	29.40 1.70 (29.32)	79.90 2.12 (82.02)	100 913	151 839	-	252 752	1 644 039
1958	63 000	-	2.10 (2.10)	2.10 (2.10)	20 432	-	-	20 432	46 289
1958	1 280 000	30 100	52.30 - (102.56)	102.30 0.70 (102.56)	145 730	69 829	-	215 559	1 268 656
1959	240 000	1 500	- 1.64 (2.52)	2.37 1.75 (2.52)	17 688	-	-	17 688	241 207
1959	163 000	100	17.10 (17.10)	17.10 (17.10)	36 230	-	-	36 230	163 080
1959	172 000	5 600	15.90 - (22.79)	22.80 0.04 (22.79)	38 074	19 988	-	58 062	195 132
1959	215 000	6 400	20.70 0.52 (20.65)	20.70 0.52 (20.65)	44 654	59 956	-	104 610	208 616
1959	70 000	-	- - (9.05)	9.00 0.40 (9.05)	8 496	-	-	8 496	69 410
1959	150 000	-	- - 0.04	13.00 0.04	486	-	-	486	150 254
1960	330 000	63 400	-	-	11 157	102 669	-	113 826	266 612
1961	1 550	1 700	-	-	4 294	-	-	4 294	5 569
1961	329 000	166 500	-	-	1 000	134 123	-	135 123	162 560
1961	20 130	-	1.46 (1.46)	1.46 (1.46)	2 769	-	-	2 769	18 000

1	2	3	4	5
Pussila - Väyrylä	Ristijärvi, Puolanka	III	5.5	29.59
Joensuu - Kajaani				0.46
Puukari - Maanselkä	Valtimo	I	6.0	17.64
Laakajärvi - Mustolanmutka	Sotkamo, Sonkajärvi	III	5.5	1.50
Puolanka - Näljänkä				36.61
Puolangan raja - Leväkoski - Puolanka gräns- Leväkoski	Suomussalmi, Puolanka	III	5.5	1.03
Jaalanka - Puokio	Vaala, Puolanka	III	5.0	19.17
Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantami- nen - Förbättring av trafiksäkerheten vid plan- korsningar	.	.	.	.
Linja - autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Vanhojen teiden päällystäminen öljysoralla - Beläggning av gamla vägar med oljegrus	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	453.76
				9.88
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Öljysorapäällystys - Öljegrusbeläggning				
Lapin piiri - Lapplands distrikt				
Ahola - Mourujärvi - Maaninkavaara	Posio	III	4.0	44.24
Kemijärvi - Särkikangas	Kemijärvi	I	12.7	2.25
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				0.38
Muurola - Mellajärvi	Rovaniemi mlk-lk	III	4.0	31.50
Mellakoski - Mellajärvi	Ylitornio	III	4.0	12.70
Simo - Nuupas				
Alaniemi - Nuupas	Simo, Ranua	II	5.5	66.50
Alakärppä - Sompujärvi	Kemi mlk-lk, Simo	III	4.0	17.20
Rovaniemi - Kuusamo				
Sierilä - Pekkala	Rovaniemi mlk-lk	II	6.0	42.14
Ylitornio - Pello				
Kauliranta - Pello	Ylitornio, Pello	I	6.0	44.20
Öljysorapäällystys - Öljegrusbeläggning				
Suukoski - Permantokoski - Hotinvaara	Rovaniemi mlk-lk	II	4.0	8.08
Koivu - Rovaniemi	Tervola, Rovaniemi mlk-lk	II	6.0	52.00
Kaukonen - Kallo	Kittilä	III	5.0	20.26
Pekkala - Luusua				
Pekkala - Pirttikoski	Rovaniemi mlk-lk	II	5.0	12.30
Pirttikoski - Juukoski	Kemijärvi	II	6.0	16.00
pl. 283+00-352+00, 360+00-374+00, 383+00- 394+00	Kemijärvi mlk-lk	II	5.0	9.40
Öljysorapäällystys - Öljegrusbeläggning			6.0	

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1962	201 000	191 200	-	-	-	9 777	-	9 777	9 777
1962	190 000	176 500	-	-	-	13 842	-	13 842	13 842
1962	447 000	442 000	-	-	-	4 999	-	4 999	4 999
1962	176 000	174 500	-	-	352	1 233	-	1 585	1 585
1962	200 600	199 900	-	-	-	680	-	680	680
.	.	.	.	.	1 017	-	-	1 017	.
.	.	.	.	.	5 039	-	-	5 039	.
.	.	.	.	.	5 563	-	-	5 563	.
.	.	.	.	.	99	-	-	99	.
.	.	.	.	.	19 576	-	-	19 576	.
.	.	.	.	.	-	80 734	-	80 734	.
.	.	.	138.96 3.86	270.73 5.57	463 569	649 669	-	1 113 238	.
			(4.62)						
			(202.93)						
1949	318 000	-	-	44.24	522	-	-	522	319 125
1949	115 000	-	2.25	2.25	49 987	-	-	49 987	113 328
			(2.20)	(2.20)					
1952	268 200	-	-	31.50	2 727	-	-	2 727	268 219
1953	115 000	-	-	12.70	5 901	-	-	5 901	114 991
1953	680 000	-	-	66.46	372	-	-	372	664 525
1955	125 000	-	-	17.20	363	-	-	363	124 945
1955	460 000	-	-	42.14	2 795	-	-	2 795	663 024
1956	833 000	355 100	-	35.60	37 447	-	-	37 447	478 019
			(23.77)	(23.77)					
1956	75 000	35 700	-	5.84	222	-	-	222	38 961
1956	1 025 750	22 900	-	52.00	554	-	-	554	970 997
1956	110 000	-	-	20.26	4 999	-	-	4 999	119 971
1956	75 000	-	-	12.30	40 740	17 721	-	58 461	332 349
1956	134 200	-	-	16.00					
1958	108 400	-	-	9.40					
			(37.70)	(37.70)					

1	2	3	4	5
Ranua - Toivakkakangas - Pohjaslahti Öljysorapäälystys Oljegrusbeläggning	Ranua	III	5.0	46.65
Kemi - Rovaniemi Loue - Koivu	Tervola	I	2x1.0+7.0	14.60
Tepasto - Lompolo - Pulju Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Kittilä	IV	4.0	1.09
				29.16
Petäjäjärvi - Kela	Ranua	III	5.0	5.02
Tanhua - Värriö	Savukoski	IV	3.5	19.02
Kemi - Tornio Luotomäki - Kyläjoki		IV	3.5	12.54
		III	6.0	0.94
	Alatornio	I	7.0+2x1.0	5.16
Tornion as. -st. - Luotomäki	Tornio	I	7.0+2x1.0+ 2x1.5	1.59
Kyläjoki - Kemi	Alatornio, Kemin kaup. ja mlk - Kemi stad och lk	I	7.0+2x1.0	14.37
Mourusalmi - Kilkilösaalmi Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Posio, Kuusamo	III	4.0	30.66
Kemi - Kilpisjärvi Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Kolari, Muonio	I	6.0	76.90
Kemijokisuu - Koivu Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Kemi mlk-lk, Tervola	I	7.0	56.20
Aavasaksa - Raamijärvi Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Ylitornio	II	6.0	16.61
Enontekiö - Kautokeino Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Enontekiö	III	4.0	36.76
Akujärvi - Luttajoki	Inari, Sodankylä	III IV	4.5 4.0	45.78
Rovaniemi - Sodankylä 425+00-568+29	Rovaniemi mlk-lk	I	6.5	14.30
84+28-107+40, 146+00-216+95, 231+95-267+00	Rovaniemi mlk-lk, So- dankylä	I	7.0	12.90
293+00-426+75	Rovaniemi mlk-lk	I	7.0	13.40
752+00-909+00 Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Sodankylä	I	6.5	15.70
Kuha - Simojärvi - Männikkövaara Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Ranua	III	5.0	26.00
Vikajärvi - Särkkängas	Rovaniemi mlk-lk, Kemi- järvi mlk ja kaup. -lk och köp.	I	6.0	58.20
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning				0.50
Ivalon lentokentälle johtava tie - Vägen till Ivalo flygfält Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Inari	II	6.0	2.90

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1957	519 000	-	46.65 (46.41)	46.65 (46.41)	120 960	-	-	120 960	521 310
1962	813 000	808 600	-	-	-	4 412	-	4 412	4 412
1958	245 000	-	29.16 (28.96)	29.16 (28.96)	93 177	-	-	93 177	246 172
1958	50 500	12 300	1.20	5.02	5 152	-	-	5 152	37 647
1958 1960	286 000	149 600	-	-	23 647	-	-	23 647	41 168
1958	310 000	73 500	-	5.16	-	-	-	-	236 630
1960	271 000	52 200	-	-	64 755	30 304	-	95 059	218 729
1961	625 000	267 800	-	-	355 907	-	-	355 907	357 228
1959	279 000	-	30.66 (30.66)	30.66 (30.66)	79 785	-	-	79 785	263 165
1959	1 527 000	740 600	15.80 (15.80)	35.30 (15.80)	55 423	286 370	-	341 793	786 488
1959	1 150 000	199 600	15.28 (44.78)	44.78 (44.78)	99 942	286 847	-	386 789	950 879
1959	278 000	-	16.61 (16.61)	16.61 (16.61)	50 000	-	-	50 000	277 898
1959	250 000	-	36.76 (36.76)	36.76 (36.76)	66 540	-	-	66 540	249 358
1959	193 500	-	-	45.78	7 946	-	-	7 946	188 301
1959	2 081 900	812 300	-	14.30	-	94 287	-	94 287	325 020
1960			-	12.90	120 701	-	-	120 701	463 049
1961			13.40	13.40	-	51 547	-	51 547	79 039
1962			- (13.39)	- (45.28)	200	40 000	-	40 200	40 200
1960	259 000	-	26.00 (25.80)	26.00 (25.80)	68 569	-	-	68 569	251 968
1960	1 578 000	1 085 000	15.50 (15.25)	15.50 (15.25)	125 475	225 574	-	351 049	495 686
1960	58 500	-	2.90 (2.90)	2.90 (2.90)	24 984	-	-	24 984	58 507

1	2	3	4	5
Lapin rajavartioston II rajajääkärikomppanian si- joituspaikan tie - Vägen till Lapplands gräns- bevakningens II gränsjägarkompaniets förlägg- ningsplats	..	..	..	0.98
Aavasaksanvaara	Ylitornio	II	6.0	2.55
liitt.				1.30
Palojokisuu - Kilpisjärvi 735+20-735+90, 751+40-752+40, 849+60-859+ 60, 1 305+60-1 308+80, 1 522+40-1 524+80, 1 938+00-1 939+00	Enontekiö	II	6.0	0.93
Polkutiet - Gångstigar				
Kaamanen - Sevettijärvi	Inari	.	3.0	(104.00)
Inari - Menesjärvi	Inari	.	3.0	(36.00)
Utsjoki - Kaava	Utsjoki	.	1.5	(10.00)
Värriö - Seitajärvi	Savukoski	.	3.0	(12.00)
Hanhimaa - Kiistala	Kittilä	.	1.5	(12.00)
Raattama - Ketomella	Enontekiö	.	3.0	(10.00)
Linja - autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Vanhoiden teiden päällystäminen öljysoralla - Beläggning av gamla vägar med oljegrus	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	938.59
liitt.				3.27
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Koko maa - Hela landet	.	.	.	5 710.38
liitt.				255.03
Aafalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningssgrusbeläggning				
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1961	..			0.98	0.98	439	-	-	439	2 000

1962	26 000	25 400	-	-	-	639	-	-	639	639
------	--------	--------	---	---	---	-----	---	---	-----	-----

1962	18 200	18 100	-	-	7 076	-	-	-	7 076	7 076
------	--------	--------	---	---	-------	---	---	---	-------	-------

1955	-	-	-	-	10 000	-	-	-	10 000	24 000
1958	1 543	-	-	-	1 000	-	-	-	1 000	15 000
1960	1 000	-	-	-	885	-	-	-	885	1 000
1960	1 000	-	-	-	1 500	-	-	-	1 500	3 500
1960	500	-	-	-	500	-	-	-	500	1 000
1960	1 000	-	-	-	1 000	-	-	-	1 000	2 000

.	843	-	-	-	843	.
---	---	---	---	---	-----	---	---	---	-----	---

.	6 292	-	-	-	6 292	.
---	---	---	---	---	-------	---	---	---	-------	---

.	37 121	-	-	-	37 121	.
---	---	---	---	---	--------	---	---	---	--------	---

.	37 779	-	-	-	37 779	.
---	---	---	---	---	--------	---	---	---	--------	---

.	55 24 692	-	-	-	24 747	.
---	---	---	---	---	-----------	---	---	---	--------	---

.	.	.	253.15	749.75	16 039 680.8	119 589	-	-	24 159 269	.
---	---	---	--------	--------	--------------	---------	---	---	------------	---

(323.54)

(17.45)

.	.	.	1 115.95	3 652.47
.	.	.	57.73	91.27

(415.66)

(977.02)

(3.10)

(78.59)

B. Paikallistiettyöt — Bygdevägsarbeten

1	2	3	4	5
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt				
Estby	Kyrkslätt - Kirkkonum- mi	III	5.0	3.75
Getberg	Kyrkslätt - Kirkkonum- mi	III	7.0	1.20
Biskopsböle - Smedsede	Kyrkslätt - Kirkkonum- mi	III	7.5	6.13
Porkkalan alueella olevien paikallisteiksi määrättyjen kyläteiden kunnostaminen - Istandsättande av till bygdevägar förord- ade byvägar inom Porkkala område	Sjundeå - Siuntio	III	5.0	53.67
Otanemi - Lehtisaari - Kuusisaari	Espoo - Esbo	I	7.0	0.30
Tapiolaan johtava paikallistie - Till Tapiola ledande bygdeväg		II	6.0	0.18
Lapinjärvi - Kimonkylä	Lapinjärvi - Lapträsk	III	6.0	0.01
Sandbäckin rumpu - Sandbäcks trumma				
Inkoon hiihtataman tie - Vägen till Ingå kolhamn	Ingå - Inkoo	I	8.0	2.19
Järvenpää - Paippinen	Järvenpää, Sibbo - Si- poo	II	7.0	0.06
				0.60
Helsingin ohikulkutiehen liittyvät paikallistiet- Till Helsingfors omfartsväg anslutna bygde- vägar	Helsingin mlk - Hel- singe	I	7.0	0.25
		II	6.0	0.40
		III	6.0	0.70
Paikallistiealueiden lunastaminen - Inlösen av bygdevägsområden	.	.	.	0.26
Yhteensä - Summa	.	.	.	69.46
Turun piiri - Åbo distrikt				
Vähäkylän yksityinen tie - Vähäkylä enskilda väg	Eurajoki	III	5.0	2.44
Tuomarintie	Perniö	III	5.0	6.85
Havträsk - Olofsnäs	Korpo - Korppoo	IIIB	5.0	2.78
Roslax - Mossala	Houtskär - Houtskari	IVB	4.0	11.64
Stormälön kylätien kunnostaminen paikallis- tieksi - Istandsättande av Stormälö byväg till bygdeväg	Pargas - Parainen	..	..	0.40
Jokisivun yhdistie Turun - Tampereen valta- tiehen - Jokisivu förbindelseväg till Åbo - Tammerfors huvudväg	Huittinen	IIB	6.0	0.17
Kuusiston kunnantien liittymä Ylikylän - Pa- raisten maantielle - Kuusisto kommunalvägs anslutning till Ylikylä - Pargas landsväg	Kaarina	IIB	6.0	0.28
Vatajan kylätien liittymä Turun - Tampereen valtatielle - Vataja byvägs anslutning till Åbo - Tammerfors huvudväg	Tyrvää	IIIC	5.0	0.48
Haaran - Köyliön kylätien liittymä Hirvikosken - Onkijoen - Metsämaan maantielle - Haara - Köyliö byvägs anslutning till Hirvikoski - On- kijoki - Metsämaa landsväg	Loimaa mlk-lk	IIB	6.0	0.12
Isopoiko - Kaitaranta	Rymättylä	..	..	0.21

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1961	12 000	-	-	3.75	875	-	-	875	11 655	
1961	4 000	-	-	1.20	1 400	-	-	1 400	3 538	
1961	3 000	700	-	-	945	-	-	945	2 341	
1961	26 850	-	-	-	26 108	-	-	26 108	29 550	
1961	6 700	-	0.30	0.30	6 700	-	-	6 700	6 700	
1961	2 400	-	-	-	721	-	-	721	2 400	
1962	60 000	20 800	-	-	39 201	-	-	39 201	39 201	
1962	54 700	54 700	-	-	13	-	-	13	13	
1962	7 400	7 400	-	-	2	-	-	2	2	
1962	11 000	5 500	-	-	5 500	-	-	5 500	5 500	
1962	2 000	-	0.70	0.70	2 000	-	-	2 000	2 000	
1962	3 500	1 500	-	-	2 000	-	-	2 000	2 000	
.	.	.	.	.	99	-	-	99	.	
.	.	.	1.00	5.95	85 564	-	-	85 564	.	
1961	635	300	-	-	55	-	-	55	313	
1961	5 500	-	-	-	1 932	-	-	1 932	4 400	
1962	33 250	700	2.78	2.78	32 507	-	-	32 507	32 507	
1962	84 375	42 700	-	-	41 710	-	-	41 710	41 710	
1962	19 500	3 400	-	-	16 138	-	-	16 138	16 138	
1962	2 000	-	0.17	0.17	2 000	-	-	2 000	2 000	
1962	4 400	4 000	-	-	325	-	-	325	325	
1962	6 500	-	0.48	0.48	5 367	-	-	5 367	5 367	
1962	720	300	0.12	0.12	460	-	-	460	460	
1963	1 600	-	-	-	1 585	-	-	1 585	1 585	

1	2	3	4	5
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	25.37
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt				
Haukilahden paikallistieliittymä Oriveden - Jämsän valtatiehen - Haukilahti bygdevägs anslutning till Orivesi - Jämsä huvudväg	Längelmäki	IIIB	5.0	0.14
Siuron - Miharin maantien paikallistieliittymä Tampereen - Vaasan valtatiehen - Siuro - Miharin landsvägs bygdevägsanslutning till Tammerfors - Vasa huvudväg	Hämeenkyrö	II	6.0	0.07
Paikallistieliittymä Asikkalan kkn - Vähä-Pulkkilan maantien Salojärven rummun kohdalla - Bygdevägsanslutning till Asikkala kbs - Vähä - Pulkkala landsväg vid Salojärvi trumma	Asikkala	IIIB	6.0	0.08
Paikallistien rakentaminen Haralanharjulle - Bygga av bygdeväg till Haralanharju	Kangasala	IIIB	4.0	1.46
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	1.75
Kymen piiri - Kymmene distrikt				
Säkjärven kunnantien siirto ja liittymä paikallistienä Haminan - Virojoen maantien - Flytting av Säkjärvi kommunalväg och anslutning som bygdeväg till Fredrikshamn - Virojoki landsväg	Virolahti	III	6.0	0.40
Ravijärven kunnantien liittymä paikallistienä Haminan - Virojoen maantien - Ravijärvi kommunalvägs anslutning som bygdeväg till Fredrikshamn - Virojoki landsväg	Virolahti	III	6.0	0.38
Tainan kylätien parantaminen paikallistienä - Förbättring av Taina byväg som bygdeväg	Luumäki	III	6.0	0.45
Kattelus	Nurjamaa	III	5.0	0.64
Valtatieltä n:o 6 Utrasaareen johtava tie - Från huvudväg n:o 6 till Utrasaari ledande väg	Lappee	II	7.0	2.02
Yhteensä - Summa	.	.	.	3.89
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt				
Viljakansaari	Puumala	III	5.0	23.29
Sinilähteen paikallistien liittymä Lahden - Heinolan valtatiehen - Sinilähte bygdevägs anslutning till Lahtis - Heinola huvudväg	Heinola	-	-	-
Aholahdi	Sääminki	III	6.0	0.26
Aholahden paikallistien liittymä Juven - Savonlinnan valtatiehen - Aholahdi bygdevägs anslutning till Juva - Nyslotts huvudväg	Savonlinna - Nyslott	II	6.0	0.12
Kankaankylän paikallistien liittymä Juven - Sulkavan maantien - Kankaankylä bygdevägs anslutning till Juva - Sulkava landsväg	Juva	III	5.0	0.10

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
.	.	.	.	.	.	998	-	-	998	.
.	.	.	.	.	.	255	-	-	255	.
.	.	.	3.55	3.55	103 332	-	-	-	103 332	.
1961	1 000	200	-	-	-	-	-	348	348	463
1962	680	200	-	-	-	-	505	-	505	505
1962	550	200	-	-	-	89	-	-	89	89
1962	8 000	6 300	-	-	-	1 186	-	-	1 186	1 186
.	.	.	.	.	.	772	-	-	772	.
.	.	.	.	.	.	343	-	-	343	.
.	.	.	-	-	-	2 390	505	348	3 243	.
1961	3 085	1 600	-	-	-	-	-	-	-	1 476
1962	4 495	3 300	-	-	-	1 227	-	-	1 227	1 227
1962	3 000	2 700	-	-	-	332	-	-	332	332
1962	3 500	-	0.64	0.64	3 500	-	-	-	3 500	3 500
1962	87 000	84 300	-	-	-	2 697	-	-	2 697	2 697
.	.	.	0.64	0.64	7 756	-	-	-	7 756	.
1960	141 500	23 000	-	-	-	63 572	-	-	63 572	122 494
1961	400	-	-	-	-	125	-	-	125	405
1961	4 500	-	0.26	0.26	1 194	-	-	-	1 194	4 500
1961	1 650	700	-	0.12	6	-	-	-	6	988
1961	750	-	0.10	0.10	237	-	-	-	237	599

1	2	3	4	5
Kokkosenlahden paikallistien liittymä Parkkilan - Anttolan maantiehen - Kokkosenlahti bygdevägs anslutning till Parkkila - Anttola landsväg	Anttola	IV	4.0	0.28
Anttolan kirkonkylän paikallistien liittymä Parkkilan - Anttolan maantiehen - Anttola kyrkobys bygdevägs anslutning till Parkkila - Anttola landsväg	Anttola	III III	5.0 5.0	0.08 0.12
Palomäen paikallistien liittymä Punkasalmen - Kymen läänin rajan väliseen valtatiehen - Palomäki bygdevägs anslutning till huvudvägen mellan Punkasalmi - Kymmene läns gräns	Punkaharju	II II	6.0 6.0	0.14 0.06
Suusalmen paikallistien liittymä Punkasalmen - Kymen läänin rajan väliseen tiehen - Suusalmi bygdevägs anslutning till huvudvägen mellan Punkasalmi - Kymmene läns gräns	Punkaharju	III	5.0	0.08
Viitalahti	Heinävesi	III	6.0	11.37
Taipale	Haukivuori	III	5.0	4.90
Pirttimäen paikallistien liittymä Seikanlammin - Savonrannan - Vihtarin maantiehen - Pirttimäki bygdevägs anslutning till Seikanlampi - Savonranta - Vihtari landsväg	Savonranta	III	5.0	0.52
Paikallisteiksi otettujen kunnan - ja kyläteiden kuntoonpano - Iständsättande av till bygdevägar förordnade kommunal - och byvägar	.	.	.	.
Paikallistiealueiden lunastaminen - Inlösen av bygdevägsområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	41.32
Pohjois - Karjalan piiri - Norra Karelens distrikt				
Särkivaara	Kiihtelysvaara, Kontio- lahti	IIIB IIIB	5.0 5.0	4.77 3.81
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	8.58
Kuopion piiri - Kuopio distrikt				
Paikallistielittymä Matalalahden - Sonkajärven maantiehen - Bygdevägsanslutning till Matalalahti - Sonkajärvi landsväg	Sonkajärvi	III	5.0	0.34
Vehmersalmi - Vuorisalo - Litmaniemi	Vehmersalmi	III	5.0	18.30
Syrjän pysäköitä tulevan paikallistien liittymä Varkauden - Joensuu kantatiehen - Från Syrjä hållplats ledande bygdevägs anslutning till Varkaus - Joensuu stamväg	Leppävirta	III	5.0	2.40
Niinivedemranta	Tervo	III	6.0	5.50
Paikallistielittymä Sammalisenlahden - Haukimäen maantiehen - Bygdevägsanslutning till Sammalisenlahti - Haukimäki landsväg	Vesanto Pielavesi	III III	6.0 5.0	12.20 0.10
Yhteensä - Summa	.	.	.	38.84

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1961	2 150	500	0.28	0.28	1 564	-	-	1 564	1 660	
1962	900	500	0.08	0.08	428	-	-	428	428	
1962	1 880	900	0.12	0.12	978	-	-	978	978	
1962	2 000	900	0.14	0.14	169	694	-	863	863	
1962			0.08	0.08	240	-	-	240	240	
1962	170 000	137 300	-	-	32 738	-	-	32 738	32 738	
1962	45 000	27 000	-	-	20 109	-	-	20 109	20 109	
1962	4 500	4 100	-	-	387	-	-	387	387	
.	.	.	.	.	1 279	-	-	1 279	.
.	.	.	.	.	733	-	-	733	.
.	.	.	1.06	1.18	123 759	694	-	124 453	.	
1962	47 150	32 300	-	-	14 842	-	-	14 842	14 842	
.	.	.	.	.	2 699	-	-	2 699	.
.	.	.	-	-	17 541	-	-	17 541	.	
1959	2 600	-	0.34	0.34	1 301	726	-	2 027	2 665	
1960	215 000	66 000	-	-	65 848	-	-	65 848	149 187	
1961	17 000	3 000	-	-	2 591	7 332	-	9 923	13 988	
1961	22 000	8 000	-	-	14 190	-	-	14 190	14 217	
1962	47 000	39 000	-	-	7 554	-	-	7 554	7 554	
1962	200	-	0.10	0.10	198	-	-	198	198	
.	.	.	0.44	0.44	91 682	8 058	-	99 740	.	

1	2	3	4	5
Keski - Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt				
Paikallistielifiittymä Jyväskylän - Oulun valta- tiehen välillä Viitasaari - Oulun läänin raja - Bygdevägsanslutning till Jyväskylä - Uleåborgs huvudväg mellan Viitasaari - Uleåborgs läns gräns	Viitasaari	III	6.0	0.24
Yhteensä - Summa	.	.	.	0.24
Vaasan piiri - Vasa distrikt				
Junkalan paikallistielifiittymä Kälviän - Kannuk- den maantiehen - Junkala bygdevägs anslut- ning till Kälviä - Kannus landsväg	Kannus	..	..	0.94
Paikallistielifiittymä Porin - Vaasan valtatiehen välillä Pirttikylä - Pada - Bygdevägsanslutning till Björneborg - Vasa huvudväg mellan Pörtom- Pada	Korsholm - Mustasaari	III B	5.5	0.11
Koskela - Hallapuro	Vimpeli	III B	5.0	11.80
Ruton - Padan valtatien paikallistielifiittymät - Bygdevägsanslutningar till Ruto - Pada huvud- väg				
Norra Helsingby	Korsholm - Mustasaari	III B	6.0	0.15
Pundars	Korsholm - Mustasaari	III B	6.0	0.15
Ruton - Jakkulan valtatien paikallistielifiitty- mät - Bygdevägsanslutningar till Ruto - Jak- kula huvudväg				
Jakkulan kunnantienliittymä - Jakkula kom- munaivägs anslutning	Laihia	II B	7.0	0.09
Jakkulan siltatien liittymä - Jakkula brovägs anslutning	Laihia	II B	6.0	0.04
Paikallistielifiittymä Kuortaneen - Lehtimäen maantiehen - Bygdevägsanslutning till Kuorta- ne - Lehtimäki landsväg	Kuortane	III B	6.0	0.04
Heikkilän kylätien liittymä Mattilan - Rahikan maantiehen - Heikkilä byvägs anslutning till Mattila - Rahikka landsväg	Kauhajoki	III B	6.0	0.24
Paikallistielifiittymät Vaasan Kyyjärven valta- tiehen välillä Laihia kk - Lapua - Bygdevägs- anslutningar till Vasa - Kyyjärvi huvudväg mellan Laihia kb - Lappo	Vähäkyrö Isokyrö Isokyrö Ylistaro	III B II B III B II B II B	6.0 6.0 5.0 6.0 6.0	0.05 0.15 0.05 0.12 0.10
Paikallistielifiittymä Vaasan - Kokkolan valta- tiehen välillä Kerklaax - Kaitso - Bygdevägs- anslutning till Vasa - Gamlakarleby huvudväg mellan Kerklaax - Kaitso	Vörå - Vöyri	III B	5.0	0.20
Paikallistielifiittymä Kristinän - Seinäjoen kan- tatiehen välillä Kauhajoki - Kurikka - Bygde- vägsanslutning till Kristinestad - Seinäjoki stamnäg mellan Kauhajoki - Kurikka	Kurikka	II B	6.0	0.15
Paikallistielifiittymät Kokkolan - Jyväskylän valtatiehen - Bygdevägsanslutningar till Gam- lakarleby - Jyväskylä huvudväg pl. 506+60 päl. pl. 511+50 päl. pl. 545+35 päl.	Perho Perho Perho	......	......	......

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1962	1 430	-	0.24	0.24	503	682	-	1 185	1 185
.	.	.	0.24	0.24	503	682	-	1 185	1 185
..	5 560	..	..	..	9 250	-	-	9 250	..
1960	690	200	-	-	-	171	-	171	560
1961	72 200	17 200	-	-	29 045	-	-	29 045	54 982
1961	1 400	-	0.15	0.15	1 050	-	-	1 050	1 910
1961	1 000	-	0.15	0.15	735	-	-	735	1 485
1962	870	600	-	-	-	270	-	270	270
1962	470	300	-	-	-	180	-	180	180
1962	1 150	-	0.04	0.04	948	-	-	948	948
1962	1 500	900	-	-	572	-	-	572	572
1962	400	300	-	-	-	67	-	67	67
1962	1 200	100	-	-	66	1 108	-	1 174	1 174
1962	400	200	-	-	51	160	-	211	211
1962	400	300	-	-	30	72	-	102	102
1962	1 000	900	-	-	47	-	-	47	47
1961	800	-	0.15	0.15	300	5 175	-	5 475	5 475
..	1 600	..	..	..	-	1 438	-	1 438	..
..	2 650	..	..	..	-	77	-	77	..
..	550	..	..	..	-	36	-	36	..

Paikallistieläjätyä Toholammin - Lestijärven maantiehen - Bygdevägsanslutning till Toholampi - Lestijärvi landsväg	Toholampi	..	..	..
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Paikallistieläueiden lunastus - Inlösen av bygdevägområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	14.38
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt				
Kiiminki - Tirinkylä	Kiiminki	III B	5.0	4.62
Lappi - Heinolanperä	Paavola	III	5.0	8.10
Saloinen kk-kb - Rautaruukki - Raahe Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Saloinen, Raahe	I A	7.0	4.09
Paikallistieläjätyä Pulkkilan - Iisalmen valtatiehen välillä Pulkki - Vieremän kunnan raja - Bygdevägsanslutningar till Pulkki - Iisalmi huvudväg mellan Pulkki - Vieremä kommuns gräns	Pyhäntä	III B III B	6.0 6.0	0.30 0.20
Paikallistieläjätyä valtatiele n:o 8 - Bygdevägsanslutning till huvudväg n:o 8	Pyhäjoki	III B	6.0	0.48
Luohuan - Ylipää - Heinolanperän paikallistien liittäjä Vihannin - Paavolan maantiehen - Luohua - Ylipää - Heinolanperä bygdevägs anslutning till Vihanti - Paavola landsväg	Paavola	-	-	0.09
Lumimetsän tienristeyksen liittäjä Vihannin - Karhukankaan - Pulkkilan maantiehen - Lumimetsä vägkorsnings anslutning till Vihanti - Karhukangas - Pulkki landsväg	Haapavesi	II B	6.0	0.16
Juno - ojan, Pulkkilan ja Hyvärilan paikallisteiden liittäjä Vihannin - Karhukankaan - Pulkkilan maantiehen - Juno - oja, Pulkki och Hyvärilä bygdevägars anslutningar till Vihanti - Karhukangas - Pulkki landsväg	Pulkki	II A-B	6.0	0.82
Nuijunperä	Haapajärvi	IV B	5.0	6.50
Myllykangas - Pääaho	Pudasjärvi	IV B	4.0	10.10
Viitaojan kunnantien liittäjä - Viitaoja kommunalvägs anslutning	Piippola	III B	6.0	1.14
Paikallistieläjätyä Siuruansuun - Kipinän maantiehen - Bygdevägsanslutning till Siuruansuu - Kipinä landsväg	Pudasjärvi	III B	6.0	0.10
Paikallistieläjätyä Oulun - Kemin valtatiehen välillä Oulu - Haukipudas - Bygdevägsanslutningar till Uleåborgs - Kemi huvudväg mellan Uleåborg - Haukipudas Pateniemen ja Kuivasojan paikallisteiden risteys - Pateniemi och Kuivasoja bygdevägars korsning	Haukipudas	III B	6.0	0.46
Kellonkylän kunnantien liittäjä - Kellonkylä kommunalvägs anslutning	Haukipudas	III B	5.0	0.24
Takkurannan kunnantien liittäjä - Takkuranta kommunalvägs anslutning	Haukipudas	III B	5.0	0.08
Pappilan kunnantien liittäjä - Pappila kommunalvägs anslutning	Haukipudas	III B	6.0	0.08

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
..	..	..	..	..	..	1 130	-	-	1 130	..
.	.	.	.	.	.	188	-	-	188	.
.	.	.	.	.	.	1 250	-	-	1 250	.
.	.	.	0.49	0.49	44 662	8 754	-	-	53 416	.
1960	24 600	-	4.62	4.62	4 387	-	-	-	4 387	24 423
1960	41 000	-	8.10	8.10	12 533	-	-	-	12 533	40 548
1961	75 800	28 100	3.70 (4.10)	3.70 (4.10)	30 461	200	-	-	30 661	47 669
1961	1 790	300	-	-	-	375	-	-	375	669
1961	1 220	200	-	-	-	392	-	-	392	707
1961	4 335	-	0.48	0.48	1 000	1 910	-	-	2 910	4 335
1961	940	-	0.09	0.09	200	315	-	-	515	810
1961	-	-	0.16	0.16	192	69	-	-	261	422
1962	5 915	3 600	-	-	576	1 692	-	-	2 268	2 268
1962	42 000	31 200	-	-	10 770	-	-	-	10 770	10 770
1962	77 700	69 000	-	-	8 636	-	-	-	8 636	8 636
1962	13 000	2 900	1.14	1.14	10 125	-	-	-	10 125	10 125
1962	1 300	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	3 070	2 900	-	-	-	134	-	-	134	134
-	800	800	-	-	-	-	-	-	-	-
-	600	600	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	743	600	-	-	-	172	-	-	172	172
-	1 300	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5
Paikallisteliittymät Nivalan - Kärämäen - Pyhännän maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Nivala - Kärämäki - Pyhäntä landsväg				
Liittymä pl:lla 486+85 - Anslutning på päl. 486+85	Kärämäki	III B	5.0	0.14
Miilurannan paikallistien liittymä - Miiluranta bygdevägs anslutning	Kärämäki	III B	5.0	0.14
Saviselän - Sydänmaan paikallistien risteys - Saviselkä - Sydänmaa bygdevägs korsning	Kärämäki	III B	5.0	0.24
Larhulle johtavan paikallistien liittymä - Till Lamu ledande bygdevägs anslutning pl. 664+65 päl. pl. 715+90 päl.	Piippola	III B	5.0	0.20
	Pyhäntä	III B	5.0	0.52
Lamujokivarteen johtavan paikallistien liittymä - Till Lamujoki strand ledande bygdevägs anslutning	Pyhäntä	III B	5.0	0.14
Huikarinperän paikallistien liittymä - Huikarinperä bygdevägs anslutning	Nivala	III B	5.0	0.14
Liittymä pl:lla 196+10 - Anslutning på päl. 196+10	Haapavesi, Nivala	II B	5.0	0.10
Liittymä pl:lla 255+85 - Anslutning på päl. 255+85	Haapavesi	II B	6.0	0.20
Liittymä pl:lla 385+05 - Anslutning på päl. 385+05	Kärämäki	III B	6.0	0.50
Liittymä pl:lla 429+15 - Anslutning på päl. 429+15	Kärämäki	III B	5.0	0.10
Pyhäjoentie - Haapavedentie nimisen paikallistien liittymä Oulaisten rakennussuunnitelma - alueen päätteihin - Bygdevägens Pyhäjoentie - Haapavedentie anslutning till Oulainens byggnadsplaneområdes huvudvägar	Oulainen	II A	7.0	0.22
Paikallisteliittymät Vaasan läänin rajan - Raahen maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Vasa läns gräns - Brahestads landsväg				
pl. 434+16.25 päl.	Pyhähoki	II A	7.0	0.08
pl. 472+87 päl.	Pyhäjoki	II A	6.0	0.08
pl. 459+85 päl.	Pyhäjoki	II A	7.0	0.36
pl. 464+39 päl.	Pyhäjoki	II A	7.0	0.13
Piipsjärven - Ahonpään paikallistien liittymä Oulaisten - Vihannin maantiehen - Piipsjärvi - Ahonpää bygdevägs anslutning till Oulainen - Vihanti landsväg	Oulainen	II B	6.0	0.08
Paikallisteliittymät Nivalan rakennussuunnitelma-alueen päätteihin - Bygdevägsanslutningar till Nivala byggnadsplaneområdes huvudvägar				
Timonen - Malila	Nivala	II B	6.0	0.54
Tuiskulantie	Nivala	II A	6.0	0.14
Paikallisteliittymät Haapajärven rakennussuunnitelma-alueen päätteihin - Bygdevägsanslutningar till Haapajärvi byggnadsplaneområdes huvudvägar				
Haapajärvi - Kärämäki	Haapajärvi	II B	6.0	0.14
Asematie	Haapajärvi	II B	6.0	0.16

1		2	3	4	5
Paikallistiealueiden lunastaminen - Inlösen av bygdevägsområden		.	.	.	.
Yhteensä - Summa		.	.	.	41.91
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt					
Murhivaara - Lippo - Luolasuo	liitt.	Suomussalmi	IV B	4.0	11.57
Itäranta - Koutaniemi		Kajaanin mlk- lk	Kajana IV B	4.0	0.93 4.30
Koiravaara - Erkkola - Lesosenvaara	liitt.	Suomussalmi	IV B	4.0	8.26
Leppikoski		Paltamo	IV B	5.0	0.85
Muut työt - Andra arbeten		.	.	.	0.05
Yhteensä - Summa		.	.	.	25.96
Koko maa - Hela landet		.	.	.	297.55

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
.	.	.	.	.	.	80	-	-	80	.
.	.	.	19.07	19.07	81 609	7 786	-	-	89 395	.
1960	87 100	17 100	-	-	49 798	-	-	-	49 798	74 976
1962	19 000	-	4.30	4.30	16 418	-	-	-	16 418	16 418
1962	37 200	10 300	-	-	26 903	-	-	-	26 903	26 903
1962	9 187	-	0.85 0.05	0.85 0.05	-	-	-	-	-	10 000
.	.	.	.	.	45	-	-	-	45	.
.	.	.	5.20	5.20	93 164	-	-	-	93 164	.
.	.	.	31.69	36.76	651 962	26 479	348	-	678 789	.

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt
Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen			
		kantavuu- luokka bärighets- klass	leveys bredd	pituus längd	kustannus- arvio kostnads- förslag
			m	km	1 000 mk
1	2	3	4	5	6
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt					
Bergans - Leppävaara	Espoo - Esbo	II	6.0	1.32	12 600
Dalsvik - Gröndal	Espoo - Esbo	II	6.0	1.06	6 200
Träskända - Bodom - Rödsbog ja Mank- kaan kunnantie - och Mankans kommu- nalvåg	Espoo - Esbo	III	6.0	3.47	6 048
Lahnusen, Bergans - Leppävaaran ja Mankkaan kunnanteiden sekä Grönskul- lan - Mankkaan kyläteiden kunnostami- nen - Iständsättande av Lahnus, Bergans- Alberga och Mankans kommunalvägar samt Grönskulla - Mankans byväg	Espoo - Esbo	III	6.0	3.50	3 328
Herrakunta - Hiiskula	Vihti	III	6.0	1.60	6 818
Yhteensä - Summa		.	.	10.95	.
Turun piiri - Åbo distrikt					
Mansikkaviita	Parkano	III	6.0	5.01	24 500
Alkia	Karvia	III	6.0	1.10	4 250
Heikkilä	Perniö	III	5.5	6.62	48 500
Pansiankangas	Kankaanpää	III	5.0	9.87	31 600
Rumar - Rosklax	Korpo - Korppoo	IV	4.0	7.14	20 000
Träskinkoski	Noormarkku	III	5.0	3.92	17 000
Kaurissalo - Kiparuoto	Kustavi	IV	4.0	4.31	16 800
Ilavainen	Eurajoki	IV	4.0	2.70	15 000
Hönsnäs	Houtskär - Houtskari	IV	3.5	2.76	5 000
Vartsala - Anavainen - Isoranta	Kustavi	IV	4.0	4.40	15 000
Myöntäjä	Lavia	III	5.0	12.60	50 000
Mussalo	Taivassalo	IV	4.0	3.54	21 000
Kirkkotie	Mellilä	III	5.0	1.10	3 200
Jälst - Koum	Nagu - Nauvo	IV	4.0	2.44	7 000
Lahosilta - Kyttälä	Kokemäki	III	5.0	6.70	10 500
Träskby - Hyppels	Houtskär - Houtskari	IV	4.0	0.81	13 000
Yhteensä - Summa		.	.	75.02	.
Kymen piiri - Kymmene distrikt					
Perä - Ahola	Joutseno	III	5.0	5.68	25 000
Ahola	Joutseno	IV	5.0	9.02	4 300
Harju	Pyhtää	III	5.0	16.40	37 000
Kasari	Ylämaa	IV	5.0	18.68	10 250
Kasari	Ylämaa	III	5.0	1.04	8 350
Turkia	Vehkalahti	IV	5.0	6.85	3 125
Pampyöli - Töytäri	Vehkalahti	IV	5.0	6.29	3 500
Nuolnemi	Valkeala	IV	5.0	3.50	1 900
Nuuttila	Valkeala	IV	5.0	6.48	6 500
Timperilä	Ylämaa	IV	5.0	7.41	5 025
Rajahonka	Sippola	IV	5.0	12.33	8 500

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt		Valtion avustus Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
	Vuonna 1962 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Myönnetty Beviljats		Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1962 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
	km		vuonna år	o. hyväksy- tyistä kustannuk- sista o. av god- kända kostnader					%
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1960	-	1.32	1962	60	7 560	7 560	7 560	12 771	60
1959	-	1.06	1962	55	3 410	3 410	3 410	10 897	31
1960	-	3.47	1962	50	3 024	3 024	3 024	6 229	48
1960	-	3.50	1962	50	1 664	1 664	1 664	4 168	40
1961	1.60	1.60	1961	55	3 750	3 750	3 750	6 956	54
.	1.60	10.95	.	.	.	19 408	.	.	.
1958	5.01	5.01	1958-1962	65	12 200	1 922	11 922	18 341	65
1960	-	1.10	1960	60	2 550	1 275	2 550	4 334	59
1960	-	6.62	1960-1962	65	29 000	15 000	29 000	.	.
1960	9.87	9.87	1960-1962	60	18 960	7 696	18 196	30 327	60
1960	7.14	7.14	1960-1962	80	16 000	6 000	16 000	21 924	73
1960	-	3.92	1960-1961	60	9 025	4 025	9 025	15 042	60
1960	4.31	4.31	1961-1962	70	11 620	6 444	11 444	16 348	68
1960	-	2.70	1960-1962	70	10 500	7 349	10 349	14 784	70
1961	2.76	2.76	1960	85	4 250	1 721	3 846	4 525	85
1961	4.40	4.40	1961-1962	70	11 550	6 447	11 447	16 533	69
1959	..	..	1959-1962	65	30 000	8 000	30 000	.	.
1962	-	-	1962	75	7 500	-	-	.	.
1958	-	1.10	1960	55	1 760	1 223	1 223	2 224	55
1960	2.44	2.44	1960	70	4 900	555	4 230	6 043	70
1960	6.70	6.70	1960	55	5 775	-	2 888	.	.
1962	0.81	0.81	1961	85	4 000	4 000	4 000	.	.
.	43.44	58.88	.	.	.	71 657	.	.	.
1959	5.68	5.68	1959-1961	60	15 000	2 500	15 000	25 204	60
1957	-	9.02	1961	30	1 290	1 290	1 290	4 536	28
1960	-	16.40	1960-1962	70	21 870	8 870	21 870	31 243	70
1961	18.68	18.68	1961	45	4 612	2 211	4 517	10 039	45
1961	1.04	1.04	1961	65	5 428	451	4 522	6 956	65
1961	6.85	6.85	1961	30	937	937	937	4 401	21
1961	6.29	6.29	1961	35	1 225	1 225	1 225	4 731	26
1961	-	3.50	1961	30	570	285	570	3 053	19
1961	6.48	6.48	1961	50	3 250	1 966	1 966	3 933	50
1961	7.41	7.41	1961	50	2 512	1 256	2 512	5 120	49
1961	-	12.33	1961	30	2 550	1 275	2 550	12 595	20

1	2	3	4	5	6
Hirvelä	Sippola	IV	5.0	6.83	3 200
Muurikkala	Miehikkälä	IV	4.0	14.01	5 100
			6.0		
Multasilta	Miehikkälä	IV	5.0	11.11	9 000
Kalliokoski	Miehikkälä	IV	5.0	14.31	11 300
Kelkka	Sippola	IV	5.0	15.93	7 600
Säkäjärvi	Virolahti	IV	5.0	13.24	8 000
Myrä	Nuijamaa	IV	4.0	3.89	5 500
			5.0		
Harju	Valkeala	IV	5.0	5.03	2 100
Jyrä	Valkeala	IV	5.0	5.89	3 600
Aitomäki	Valkeala	IV	5.0	5.38	3 800
Pihlajasaari	Valkeala	IV	5.0	5.03	5 900
Savisto	Valkeala	IV	5.0	10.02	4 400
Ravijärvi	Virolahti	IV	5.0	6.86	2 500
Ylläkäs	Virolahti	IV	5.0	3.52	3 100
Nopala	Virolahti	IV	5.0	14.04	4 700
Hellä	Virolahti	IV	5.0	4.77	1 300
Hovi	Ylämaa	IV	5.0	4.58	3 900
Korkea-aho	Lappee	IV	5.0	22.84	6 100
Laihala	Lappee	IV	5.0	1.04	650
Karjalainen	Joutseno	IV	5.0	4.72	1 600
Marttila	Nuijamaa	IV	5.0	4.33	7 400
Kären-kunnantie - kommunalväg	Lappee	IV	5.0	3.84	2 400
Penttilä	Lappee	IV	5.0	4.96	3 300
Onkamaa	Vehkalahti	IV	5.0	13.31	4 108
Yhteensä - Summa	.	.	.	293.16	.
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt					
Pahakkala	Rantasalmi	III	5.0	6.12	18 800
Kilki	Hirvensalmi	IV	5.0	12.92	5 650
Pitkääho	Haukivuori	IV	5.0	5.15	2 050
Siikamäki	Jäppilä	III	5.0	7.65	3 462
Vuorilahti - Auvila - Kuosmala	Juva	IV	4.0	16.75	6 900
Hevonlahti	Kangaslampi	IV	4.8	5.04	2 262
Härkälämmäki	Joroinen	IV	5.0	6.62	2 840
Kumpunen	Pieksämäki mlk-lk	IV	5.0	7.74	5 850
Kyrä	Sulkava	III	5.0	16.15	4 800
Lammimäki	Pieksämäki mlk-lk	IV	5.0	4.40	3 200
Lusniemi - Pajula	Kangasniemi	IV	5.0	6.72	2 900
Maivala - Auvila	Juva	IV	4.2	8.25	4 230
Mouhu	Mäntyharju	IV	4.0	13.14	5 600
Niemistenmaa	Hartola	IV	5.0	3.54	1 800
Ohensalo	Kangasniemi	IV	5.0	8.00	4 700
Ojala - Rapala	Sysmä	IV	4.1	5.11	2 110
Osikonmäki	Rantasalmi	IV	5.0	8.10	3 500
Pyhäjärvi	Pieksämäki	III	5.0	5.50	2 280
Pyhäniemi	Mäntyharju	IV	4.1	10.63	4 700
Ripatti - Hämeenmäki	Hirvensalmi	IV	5.0	17.83	7 600
Vehmaskylä	Mikkelin mlk - St. Michels lk	IV	5.0	24.68	9 300
Vanaja - Itäkylä	Pieksämäki mlk-lk	IV	5.0	7.39	3 800
Väisälä	Virtasalmi	IV	4.0	9.58	3 500
Karankamäki	Mäntyharju	IV	4.7	6.98	3 400
Kumpuranta - Rauhaniemi	Kerimäki	IV	5.0	8.66	4 470
Merrasmäki - Kotkatvesi	Hirvensalmi	IV	5.0	13.15	5 450
Montola	Virtasalmi	IV	3.6	4.35	1 800
Rönkönsaara	Savonranta	IV	4.2	13.30	6 000
Tuukkala - Vati	Mikkelin mlk	IV	3.6	6.00	2 350
Riikola - Luotojärvi	Kerimäki	III	5.0	6.30	31 900
Vinturi	Sysmä	III	5.0	18.23	70 000
Kiiskilä	Juva	IV	4.5	11.99	3 400
			5.5		
Längelmäki	Virtasalmi	IV	5.0	2.74	2 200
Rahula	Mikkelin mlk	IV	5.0	5.91	2 380
Salmenkylä	Virtasalmi	IV	5.0	3.97	4 000
Savonranta	Mikkelin mlk	IV	5.0	3.05	1 310
Tikkalanmäki	Virtasalmi	IV	5.0	5.23	3 500
Vaaluvirta	Heinävesi	IV	5.0	12.57	10 000
Hietämäki	Pieksämäki mlk-lk	IV	5.0	8.83	3 570

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1961	-	6.83	1961	20	640	320	640	5 596	11
1961	-	14.01	1961	20	1 020	510	1 020	6 413	16
1961	11.11	11.11	1961	50	4 500	2 250	4 500	10 220	44
1961	-	14.31	1961	50	5 650	2 825	5 650	11 774	48
1961	15.93	15.93	1961	20	1 520	760	1 520	9 794	16
1961	13.24	13.24	1961	50	4 000	2 000	4 000	13 915	29
1962	3.89	3.89	1962	60	3 300	2 918	2 918	4 864	60
1962	5.03	5.03	1962	25	525	262	262	2 713	19
1961	-	5.89	1962	35	1 260	1 260	1 260	3 856	33
1961	-	5.38	1962	40	1 520	1 520	1 520	4 226	36
1962	5.03	5.03	1962	50	2 950	1 475	1 475	3 858	50
1961	-	10.02	1962	30	1 320	1 320	1 320	5 279	25
1961	6.86	6.86	1962	30	750	750	750	4 000	19
1961	3.52	3.52	1962	50	1 550	1 550	1 550	5 712	27
1961	14.04	14.04	1962	30	1 410	1 410	1 410	18 846	8
1962	4.77	4.77	1962	20	260	260	260	3 002	9
1962	4.58	4.58	1962	60	2 340	1 393	1 393	2 322	60
1962	22.84	22.84	1962	30	1 830	1 830	1 830	16 099	11
1961	-	1.04	1962	40	260	260	260	787	33
1961	-	4.72	1962	25	400	400	400	1 657	24
1962	-	-	1962	60	4 440	2 220	2 220	.	.
1962	3.84	3.84	1962	40	960	960	960	2 630	36
1962	4.96	4.96	1962	40	1 320	1 091	1 091	2 729	40
1961	-	13.31	1962	30	1 233	1 233	1 233	4 242	29
.	172.07	288.83	.	.	.	53 043	.	.	.
1959	-	6.12	1960	65	15 860	2 155	15 228	23 428	65
1960	-	12.92	1959	25	1 412	-	835	3 341	25
1960	-	5.15	1959	25	513	-	513	2 664	20
1960	-	7.65	1959	20	692	-	270	1 352	20
1960	-	16.75	1960	25	1 725	827	827	3 308	25
1961	-	5.04	1960	25	570	-	388	1 552	25
1961	-	6.62	1959	20	568	-	495	2 475	20
1961	-	7.74	1960	45	2 632	-	1 860	4 133	45
1961	-	16.15	1961	25	1 200	-	960	3 840	25
1961	-	4.40	1960	45	1 440	-	1 167	2 594	45
1961	-	6.72	1961	30	870	-	469	1 563	30
1961	-	8.25	1960	25	1 057	571	571	2 285	25
1961	-	13.14	1960	20	1 120	-	717	3 587	20
1961	-	3.54	1960	25	450	-	316	1 264	25
1961	-	8.00	1961	40	1 880	-	722	1 806	40
1961	-	5.11	1960	20	422	248	248	1 241	20
1961	-	8.10	1961	25	875	875	875	5 119	17
1961	-	5.50	1961	25	570	-	192	767	25
1961	-	10.63	1960	25	1 175	-	536	2 145	25
1961	-	17.83	1961	30	2 280	-	1 616	5 386	30
1961	-	24.68	1961	25	2 325	-	1 642	6 569	25
1961	-	7.39	1960	20	760	-	760	3 957	19
1961	-	9.58	1961	25	875	-	661	2 645	25
1961	6.98	6.98	1960	25	850	841	841	3 365	25
1962	8.66	8.66	1960	25	1 117	1 117	1 117	4 484	25
1962	13.15	13.15	1961	25	1 350	1 145	1 145	4 581	25
1962	4.35	4.35	1961	25	450	450	450	1 884	24
1962	13.30	13.30	1961	35	2 100	2 100	2 100	6 000	35
1962	6.00	6.00	1961	30	705	705	705	2 935	24
1962	-	-	1962	70	12 000	12 000	12 000	.	.
1962	-	-	1962	70	10 000	7 500	7 500	.	.
1960	11.99	11.99	1962	30	1 316	1 316	1 316	4 407	29
1962	2.74	2.74	1962	50	1 100	554	554	1 108	50
1962	5.91	5.91	1962	30	714	705	705	2 349	30
1962	3.97	3.97	1962	50	2 000	2 000	2 000	4 660	43
1962	3.05	3.05	1962	30	393	308	308	1 026	30
1962	5.23	5.23	1962	50	1 750	1 103	1 103	2 206	50
1962	-	-	1962	50	5 000	3 750	3 750	.	.
1962	-	-	1962	25	892	-	-	.	.

Hietaniemi	Mäntyharju	IV	5.0	7.29	3 025
Himalanpohja	Ristiina	IV	5.0	23.81	8 000
Lahnanen	Pieksämäki mlk-lk	IV	5.0	8.90	3 640
Lamminmäki - Pirttimäki	Pieksämäki mlk-lk	IV	4.1	5.03	3 385
Lieviskä	Puumala	IV	5.0	5.56	2 688
Montola - Längelmäki	Virtasalmi	IV	5.5	3.51	2 150
Otava - Puuskankangas	Ristiina	IV	5.0	10.94	4 000
Pirttimäki	Pieksämäki mlk-lk	IV	3.9	2.23	1 406
Pääsinniemi	Sysmä	IV	4.0	3.87	1 900
Rapala - Saarenkylä	Sysmä	IV	4.1	8.92	2 900
Ruokomäki - Sauvamäki	Kangasniemi	III	5.0	11.85	5 900
Ruuhilampi	Jäppilä	IV	5.0	11.94	7 515
Saviniemi	Mäntyharju	IV	5.0	9.45	4 025
Siikakoski I	Pieksämäki mlk-lk	IV	5.0	5.00	3 105
Siikakoski II	Pieksämäki mlk-lk	IV	5.0	1.07	1 150
Syvänsi	Jäppilä	IV	5.0	13.12	3 214
Säyneelä - Suontlahti	Jäppilä	IV	5.0	2.20	1 200
Tuhkala - Remojärvi	Juva	IV	5.0	6.23	2 700
Yhteensä - Summa				489.29	
Pohjois - Karjalan piiri -					
Norra Karelen distrikt					
Kytänsalmi	Kitee	II	6.0	2.10	8 000
Kuusiniemi	Pielisjärvi	IV	5.0	8.32	16 000
Ruvaslahti	Polvijärvi	III	5.0	9.26	40 000
Kuorevaara	Polvijärvi	III	5.0	14.88	28 000
Kuohatti	Nurmes mlk-lk	III	5.0	15.60	58 000
Tornionsuo	Valtimo	IV	5.0	5.39	16 700
Kinahmo	Polvijärvi	III	5.0	2.10	6 100
Kutsu	Kiihtelysvaara	..	..	..	682
Talvilahti - Loukkusärkkä	Nurmes mlk-lk	..	..	..	1 035
Hovinaho	Kiihtelysvaara	..	..	..	7 178
Petäiskylä	Nurmes mlk-lk	..	..	..	3 200
Harivaara	Kontiolahti	..	..	..	2 800
Kontiolahti - Romo - Jakokoski	Kontiolahti	..	..	..	4 500
Hörmötti - Revonkylä	Ilomantsi	..	..	..	1 100
Lehtovaara - Kivilampi	Ilomantsi	..	..	..	4 500
Hiiskoski - Parssainen	Ilomantsi, Eno	..	..	..	2 300
					4 300
Kuisma - Revonkylä	Eno	..	..	..	6 000
Rikola	Tohmajärvi	..	..	..	2 000
Koli - Harivaara	Pielisjärvi	..	..	..	2 000
Sulkainen	Nurmes mlk-lk	..	..	..	1 100
Kontiovaara	Pielisjärvi	..	..	..	7 500
Kuusjärvi - Aittovaara - Revonkylä - Sonkajanranta	Eno	..	..	..	5 500
Saramo	Nurmes mlk-lk	..	..	..	3 000
Rasiavaara	Pyhäselkä	..	..	..	7 600
Hörhö	Pielisjärvi	..	..	..	21 000
Kaunisniemi	Pielisjärvi	..	..	..	6 200
Harmaasalo	Kuusjärvi	IV	4.0	4.52	1 800
Kyrönrinta	Nurmes mlk-lk	IV	3.6	4.98	1 100
Kutsu - Uskali	Tohmajärvi	IV	..	7.45	2 800
Murtoin kunnantie - kommunalväg	Tohmajärvi	IV	4.0	11.60	5 000
Vilni järvi - Siikakoski	Liperi	IV	3.0	2.99	1 100
Suur-Onkamo	Tohmajärvi	IV	3.0	9.79	5 500
Korpivaara - Viuruniemi - Leppilampi	Liperi	IV	3.0	5.00	2 200
Papelonsaari - Väisälänmäki	Liperi	IV	4.0	7.11	390
Kynsiniemi	Nurmes mlk-lk	IV	4.0	13.60	2 700
Koli - Hartusaari	Pielisjärvi	IV	3.0	16.54	7 000
Sarkkila	Pielisjärvi	IV	3.0	10.51	3 200
Lukanpuro	Nurmes mlk-lk	IV	3.0	6.72	1 700
			5.0		
Kuokanvaara	Nurmes mlk-lk	IV	3.0	8.00	5 760
			5.0		
Vaivio	Liperi	IV	4.0	15.23	5 500
Liperinsalo - Ristisalmi	Liperi	IV	3.5	12.25	7 000
Jamali	Pielisjärvi	IV	3.5	13.19	4 600
Kunnalliskodin tie - vägen till kommu- nalhemmet	Pielisjärvi	IV	4.0	2.60	800
Kuohatti - Pielisjärven raja - gräns	Nurmes mlk-lk	III	5.0	6.25	23 500
Heinävaara - Lahovaara	Juuka	III	5.0	3.12	17 000

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1962	7.29	7.29	1962	30	908	908	908	908	3 563	25
1962	23.81	23.81	1962	30	2 400	2 400	2 400	2 400	8 292	29
1962	-	-	1962	25	911	-	-	-	.	.
1962	-	-	1962	45	1 523	-	-	-	.	.
1961	5.56	5.56	1962	30	819	818	818	818	2 726	30
1961	3.51	3.51	1962	45	967	520	520	520	1 156	45
1962	10.94	10.94	1962	20	800	548	548	548	2 742	20
1962	-	-	1962	40	562	-	-	-	.	.
1961	3.87	3.87	1962	30	570	498	498	498	1 660	30
1961	8.92	8.92	1962	30	870	870	870	870	2 934	30
1962	11.85	11.85	1962	35	2 065	1 912	1 912	1 912	5 464	35
1961	11.94	11.94	1962	50	3 757	1 972	1 972	1 972	3 943	50
1961	9.45	9.45	1962	30	1 208	1 208	1 208	1 208	5 021	24
1961	5.00	5.00	1962	40	1 242	570	570	570	1 425	40
1961	1.07	1.07	1962	50	575	357	357	357	715	50
1960	13.12	13.12	1962	25	804	76	76	76	304	25
1961	2.20	2.20	1962	45	540	260	260	260	579	45
1961	6.23	6.23	1962	30	810	745	745	745	2 484	30
.	210.09	427.20	.	.	.	53 932	.	.	.	.
1959	2.10	2.10	1959-1962	70	5 600	990	3 670	3 670	5 243	70
1960	-	8.32	1960-1962	70	11 200	1 790	9 890	9 890	14 128	70
1959	9.26	9.26	1959-1961	75	28 500	5 494	27 744	27 744	36 992	75
1961	-	-	1960	75	14 000	5 250	12 250	12 250	.	.
1961	-	-	1961-1962	80	20 000	10 000	20 000	20 000	.	.
1961	5.39	5.39	1961-1962	80	13 360	5 860	13 360	13 360	16 700	80
1961	2.10	2.10	1961	65	3 965	1 982	3 965	3 965	6 182	64
1961	..	..	1961-1962	30	204	102	204	204	893	23
1961	..	..	1961	30	310	155	310	310	2 543	.
1961	..	..	1961	55	3 948	1 974	3 948	3 948	7 285	54
1961	..	..	1961	50	1 600	985	985	985	1 969	50
1961	..	..	1961	40	1 120	1 120	1 120	1 120	4 129	27
1961	..	..	1961	40	1 800	1 800	1 800	1 800	5 161	35
1961	..	..	1961	40	440	440	440	440	2 216	20
1961	..	..	1961	50	2 250	2 250	2 250	2 250	5 715	39
1961	..	..	1961	30	690	690	690	690	4 877	14
1961	..	..	1961	40	1 720	1 720	-	-	.	.
1961	..	..	1961	45	2 700	2 700	2 700	2 700	6 045	45
1961	..	..	1961	25	500	397	397	397	1 586	25
1961	..	..	1961	30	600	600	600	600	4 478	13
1961	..	..	1961	40	440	440	440	440	1 516	29
1961	..	..	1961	50	3 750	1 875	3 750	3 750	11 247	33
1961	..	..	1961	40	2 200	2 200	2 200	2 200	5 600	39
1961	..	..	1961	30	900	450	900	900	3 796	24
1962	-	-	1962	70	5 320	-	2 660	2 660	.	.
1962	-	-	1962	75	7 500	7 500	7 500	7 500	.	.
1962	-	-	1962	75	2 500	2 500	2 500	2 500	.	.
1962	-	-	1962	30	540	-	-	-	.	.
1962	4.98	4.98	1962	30	330	330	330	330	1 527	22
1962	7.45	7.45	1962	35	980	481	481	481	1 373	35
1962	-	-	1962	40	2 000	-	-	-	.	.
1962	2.99	2.99	1962	35	385	208	208	208	594	35
1962	-	-	1962	50	2 750	-	-	-	.	.
1962	5.00	5.00	1962	40	880	325	325	325	811	40
1962	7.11	7.11	1962	30	117	116	116	116	387	30
1962	13.60	13.60	1962	30	810	810	810	810	3 752	22
1962	16.54	16.54	1962	45	3 150	3 150	3 150	3 150	8 827	36
1962	10.51	10.51	1962	25	800	800	800	800	4 068	20
1962	6.72	6.72	1962	30	510	510	510	510	1 826	28
1962	8.00	8.00	1962	50	2 880	1 687	1 687	1 687	3 374	50
1962	15.23	15.23	1962	35	1 925	905	905	905	2 585	35
1962	12.25	12.25	1962	50	3 500	3 500	3 500	3 500	8 283	42
1962	13.19	13.19	1962	35	1 610	1 610	1 610	1 610	7 072	23
1962	2.60	2.60	1962	20	160	160	160	160	1 185	13
1957	-	6.25	1957-1962	75	18 789	1 164	18 789	18 789	25 052	75
1958	-	3.12	1958-1962	75	13 509	759	13 509	13 509	18 013	75

1	2	3	4	5	6
Paloniemi - Kaatamo	Liperi	IV	4.0	15.69	4 000
Järventauksen rantatie - strandväg	Tohmajärvi	IV	4.0	10.10	2 600
Kuhnusta - Höytiäispohja	Juuka	IV	5.0	26.78	5 000
Pahkavaara - Hakovaara	Ilomantsi	IV	3.5	9.73	5 500
Keskijärvi	Kiihtelysvaara	IV	3.6	10.00	5 000
Rekivaara - Satulavaara	Pyhäselkä	IV	3.6	7.85	6 000
Palo	Kiihtelysvaara	IV	3.6	11.96	8 000
Oriniemi	Polvijärvi	IV	3.5	7.28	3 900
			5.0		
Yhteensä - Summa				318.49	
Kuopion piiri - Kuopio					
distrikt					
Kaarakkala	Vieremä	III	6.0	27.70	85 000
Matomäki - Itäkoski - Vehmasjärvi	Varpaisjärvi	III	5.0	8.38	30 000
Patalikko - Ollinsalmi - Kirkkosaari	Pielavesi	IV	4.0	3.96	14 000
Siikajärvi	Säyneinen	III	5.0	9.10	43 000
Pieksäntaipale - Pieksänkoski	Muuruvesi	III	5.0	10.90	47 000
Mäntyjärvi	Kaavi	III	5.0	7.92	25 000
Vuonamo - Viinikkala	Keitele	III	5.0	12.80	55 000
Kerkonkoski - Kiesimä	Rautalampi	III	5.0	8.52	19 000
Kinahmi	Nilsia	III	5.0	8.47	27 000
Haatala - Pohjois - Haatala - Tuovilan-	Maaninka	III	5.0	13.32	3 760
lahti					
Lievo - Horsmalahdi	Leppävirta	IV	5.0	11.68	3 190
Pajujärvi - Koskumäki	Lapinlahti	III	5.0	10.34	2 720
Juurikkamäki - Kunnalliskoti	Tuusniemi	III	5.0	3.70	4 125
Kirma	Isalmi mlk-lk	III	5.0	2.61	1 050
Juurikan kansakoulu - Luhi - Juurikka	Lapinlahti	IV	5.0	5.56	1 430
folkskola - Luhi					
Leppikoski - Honkakoski	Lapinlahti	III	5.0	4.19	1 070
Liukonpelto - Paakkila	Tuusniemi	III	5.0	4.74	2 240
Koivulahti	Tuusniemi	IV	5.0	4.29	4 950
Sourunsalo - Huotari (Niskala)	Isalmi mlk-lk	III	4.2	3.80	9 040
Hoikka	Tuusniemi	IV	5.0	8.19	5 510
Juonjärvi	Tuusniemi	III	5.0	8.82	4 390
Konttimäki	Tuusniemi	III	4.0	4.21	2 440
			5.0		
Hiidenniemi	Riistavesi	III	5.0	2.08	2 000
Hietaanpohja	Riistavesi	III	5.0	3.07	1 214
Niittylahti	Riistavesi	III	4.5	3.00	1 241
Rötikkö	Riistavesi	IV	4.5	5.88	6 000
			5.0		
Pirttilahdi - Rötikkö	Riistavesi	IV	4.0	10.67	3 130
Petäjämäki	Tuusniemi	III	5.0	5.14	3 570
Hiidenniemi	Tuusniemi	III	4.5	4.79	3 440
Nerkoo - Aisomäki	Lapinlahti	III	5.0	4.16	1 170
Karvasalmi	Lapinlahti	III	4.0	5.75	1 880
Ihotunlahti - Salakkakoski	Isalmi mlk-lk	III	5.0	4.81	2 183
Pajujärvi - Alilampi	Lapinlahti	III	5.0	4.50	2 250
Liukonpelto	Tuusniemi	III	5.0	7.09	3 600
Levälahti	Tuusniemi	IV	5.0	7.07	4 680
Litmaniemi	Tuusniemi	III	5.0	5.06	4 100
Kirmanranta	Isalmi mlk-lk	III	5.0	4.72	1 629
Virmanpää - Kärkkäälä	Karttula	IV	5.0	3.03	1 100
Litmaniemi	Vehmersalmi	IV	5.0	2.72	2 720
Lievonllo - Leppämäki - Hiisimäki	Leppävirta	IV	4.0	17.30	5 700
			5.0		
Mäntymäki - Lievo	Leppävirta	III	5.0	5.09	1 400
			5.5		
Löytynjärvi - Jylänki	Pielavesi	IV	5.0	5.83	1 370
Räsälänlahti	Vehmersalmi	IV	5.0	4.14	1 270
Taipale - Ristinen	Pielavesi	IV	6.0	8.55	1 490
			7.0		
Venetmäki	Pielavesi	IV	5.0	5.85	1 305
Niittylahti	Vehmersalmi	III	5.0	4.83	1 390
Horsmalahdi - Puponmäki	Leppävirta	IV	5.0	2.32	880
Onnivaara	Kaavi	III	5.0	13.22	3 253
Kerkonkoski - Koipiniemi	Rautalampi	III	5.0	7.42	4 510
Yhteensä - Summa				341.29	

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1962	15.69	15.69	1962	30	1 200	714	714	2 381	30
1962	10.10	10.10	1962	25	650	-	-	1 595	.
1962	26.78	26.78	1962	25	1 250	1 250	1 250	5 178	24
1962	9.73	9.73	1962	50	2 750	2 750	2 750	7 966	35
1962	10.00	10.00	1962	50	2 500	2 500	2 500	5 060	49
1962	-	-	1962	55	3 300	1 650	1 650	.	.
1962	11.96	11.96	1962	50	4 000	3 939	3 939	7 878	50
1962	-	-	1962	50	1 950	-	-	.	.
.	229.28	246.97	.	.	.	88 862	.	.	.
1959	-	-	1959-1961	80	38 000	10 000	38 000	.	.
1959	-	-	1959-1960	65	13 500	2 500	11 000	.	.
1960	3.96	3.96	1960-1961	65	9 000	1 689	8 439	12 984	65
1959	9.10	9.10	1960-1961	75	32 250	6 433	32 495	37 909	85
1959	10.90	10.90	1961	75	43 935	7 935	43 935	68 985	64
1960	7.92	7.92	1960-1961	75	18 750	6 750	18 550	.	.
1960	-	-	1960	75	27 000	12 000	26 401	.	.
1960	8.52	8.52	1960-1961	75	12 350	6 350	12 350	20 812	59
1961	-	-	1961	75	14 000	7 000	14 000	.	.
1962	13.32	13.32	1962	20	752	752	752	.	.
1962	11.68	11.68	1962	20	638	638	638	7 847	81
1962	10.34	10.34	1962	20	544	132	132	661	20
1962	-	-	1962	55	2 270	1 135	1 135	.	.
1962	2.61	2.61	1962	40	420	324	324	810	40
1962	5.56	5.56	1962	20	286	134	134	672	20
1962	4.19	4.19	1962	20	214	109	109	546	20
1962	4.74	4.74	1962	50	1 120	133	133	265	50
1962	4.29	4.29	1962	50	2 475	2 073	2 073	4 146	50
1962	3.80	3.80	1962	20	188	188	188	1 107	17
1962	8.19	8.19	1962	50	2 755	1 985	1 985	3 970	50
1962	-	-	1962	50	2 195	1 097	1 097	.	.
1962	4.21	4.21	1962	50	1 220	621	621	1 242	50
1962	-	-	1962	55	1 100	550	550	.	.
1962	3.07	3.07	1962	35	424	392	392	1 121	35
1962	3.00	3.00	1962	40	496	366	366	916	40
1962	5.88	5.88	1962	55	3 300	3 300	3 300	6 004	55
1962	10.67	10.67	1962	25	782	-	-	.	.
1962	5.14	5.14	1962	50	1 785	354	354	707	50
1962	4.79	4.79	1962	50	1 720	1 720	1 720	3 447	50
1962	4.16	4.16	1962	25	292	112	112	446	25
1962	5.75	5.75	1962	30	564	112	112	372	30
1962	4.81	4.81	1962	55	1 200	1 200	1 200	2 184	55
1962	4.50	4.50	1962	50	1 125	968	968	1 936	50
1962	7.09	7.09	1962	50	1 800	310	310	619	50
1962	-	-	1962	50	2 340	1 170	1 170	.	.
1962	5.06	5.06	1962	50	2 050	2 050	2 050	6 115	34
1962	4.72	4.72	1962	35	570	570	570	1 664	34
1962	3.03	3.03	1962	40	440	440	440	1 652	27
1962	2.72	2.72	1962	40	1 088	805	805	2 014	40
1962	17.30	17.30	1962	30	1 710	1 710	1 710	8 231	21
1962	5.09	5.09	1962	20	280	280	280	1 428	20
1962	5.83	5.83	1962	25	342	342	342	1 598	21
1962	4.14	4.14	1962	25	317	295	295	1 179	25
1962	8.55	8.55	1962	20	298	103	103	516	20
1962	5.85	5.85	1962	25	326	326	326	1 345	24
1962	4.83	4.83	1962	35	486	486	486	1 848	26
1962	2.32	2.32	1962	30	264	264	264	889	30
1962	13.22	13.22	1962	20	650	650	650	8 148	80
1962	7.42	7.42	1962	45	2 029	2 029	2 029	4 695	43
.	262.27	262.27	.	.	.	90 882	.	.	.

1	2	3	4	5	6
Keski - Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt					
Korkeakoski	Keuruu	IV	5.0	7.87	20 400
Koskenpää - Niinimäki - Korpilahden raja - gräns	Koskenpää	II	5.0	7.72	2 790
Lahti - Lempää	Luhanka	IV	4.2	12.83	6 000
Pappila	Luhanka	IV	4.5	2.05	1 600
Seläntaus	Pihtipudas	III	5.0	16.94	4 893
Yhteensä - Summa	.	.	.	47.41	.
Vaasan piiri - Vasa distrikt					
Himangan pohjoisen satamatien jatko - Förlängning av Himanka norra hamnväg	Himanka	II	6.0	3.24	21 000
Haapaluoma - Pasto	Peräseinäjoki	III	5.0	6.72	4 600
Peuramäki	Jalasjärvi	III	5.0	7.30	16 000
Koskenkylä	Lohtaja	IV	5.0	5.10	11 500
Siuro	Isojoki	III	5.0	0.40	1 970
Hakola	Ilmajoki	IV	4.0	1.98	3 000
Björkbacka - Koskela	Alajärvi	III	5.0	0.15	3 930
Korvajärvi	Jalasjärvi	III	5.0	8.77	19 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	33.66	.
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt					
Hilturanta - Petäjäkangas	Pudasjärvi	IV	4.0	10.32	30 000
Viitaoja - Riita-aho	Piippola	III	5.0	4.67	15 000
Inkee - Särkelä	Kuusamo, Taivaalkoski	IV	4.0	17.66	50 500
Jyrkäkoski - Virkkula - Kantojoki	Kuusamo	III	5.0	25.90	69 988
Oivanki - Mustosenvaara	Kuusamo	..	..	..	3 866
Kangasniemi - Kovajärvi	Kuusamo	..	..	..	2 590
Kuohupuro - Taurainen	Kuusamo	..	..	..	2 039
Heikkilä - Kuusiniemi	Kuusamo	..	..	..	1 430
Penikkalahti	Kuusamo	..	..	..	3 760
Kiljo - Mankila	Rantsila	..	..	7.69	2 160
Haaraoja - Haisunperä	Rantsila	..	..	7.38	1 500
Kiljo	Rantsila	..	..	6.08	2 225
Kärsämäkylä	Rantsila	..	..	4.15	1 260
Meskusvaara	Kuusamo	IV	4.0	10.04	2 500
Likasuoinkangas - Kuontivaara	Kuusamo	III B	3.2	8.54	2 240
Kurkijärvi	Kuusamo	IV	3.8	3.00	1 450
Sänkelä - Mattila	Kuusamo	IV	3.0	9.47	7 520
Juuma - Säkkelänvaara	Kuusamo	IV	3.5	9.90	2 280
Yhteensä - Summa	.	.	.	124.81	.
Kainuun piiri - Kajanaland distrikt					
Tuohilehto - Karppila	Ristijärvi	..	3.0	10.04	4 361
Päällysmäki - Peuravaara	Ristijärvi	..	2.5	5.01	2 141
Pyhäntä - Härmänmäki	Ristijärvi	..	3.6	5.14	1 598
Putkosjärvi	Ristijärvi	..	3.0	3.18	1 026
Möttösenmäki	Ristijärvi	..	3.0	7.26	3 433
Mustanvaara	Ristijärvi	..	3.6	11.70	4 684
Kivikylä	Ristijärvi	..	3.0	5.87	3 417
Humalavaara	Ristijärvi	..	3.0	5.19	1 998
Joleikko	Ristijärvi	..	3.0	5.00	1 663
Yhteensä - Summa	.	.	.	58.39	.

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1960	-	-	1961-1962	60	10 985	3 739	9 739	.	.	.
1962	-	-	1962	20	558	-	-	.	.	.
1962	12.83	12.83	1962	30	1 800	-	-	.	.	.
1962	2.05	2.05	1962	30	480	-	-	.	.	.
-	-	-	1962	30	1 468	-	-	.	.	.
.	14.88	14.88	.	.	.	3 739	.	.	.	.
1958	-	-	1961	70	14 915	-	2 405	.	.	.
1960	6.72	6.72	1960	55	2 530	1 265	2 530	5 224	55	.
1961	-	-	1961-1962	60	10 500	7 458	9 125	.	.	.
1959	-	-	1959	60	6 900	1 725	6 900	.	.	.
1960	0.40	0.40	1960	55	1 080	-	448	815	55	.
1961	1.98	1.98	1961	55	1 650	762	1 587	2 849	55	.
1961	0.15	0.15	1961	60	2 358	2 358	2 358	4 257	60	.
1962	-	-	1962	70	8 000	6 000	6 000	.	.	.
.	9.25	9.25	.	.	.	19 568	.	.	.	.
1959	-	10.32	1959-1961	75	22 500	-	21 810	29 080	75	.
1959	-	-	1959	75	6 000	-	5 000	.	.	.
1957	3.30	17.66	1957-1962	80	34 160	6 360	34 160	42 857	80	.
1960	4.40	25.90	1956-1962	85	59 500	8 287	59 500	71 612	83	.
1962	..	..	1962	25	967	967	967	3 660	26	.
1962	..	..	1962	25	648	648	648	1 960	33	.
1962	..	..	1962	30	612	612	612	1 560	39	.
1961	..	..	1962	20	286	286	286	1 450	20	.
1961	..	..	1962	25	940	940	940	1 220	77	.
1962	7.69	7.69	1962	25	540	540	540	.	.	.
1962	-	-	1962	25	375	375	375	.	.	.
1962	6.08	6.08	1962	..	778	778	778	.	.	.
1962	-	-	1962	25	315	315	315	.	.	.
1960	-	2.00	1960	25	625	173	486	1 944	25	.
1960	4.54	8.54	1959	25	560	149	429	1 716	25	.
1960	2.00	3.00	1959	30	435	217	435	1 546	28	.
1960	-	1.47	1959	50	3 760	-	1 880	.	.	.
1960	6.90	9.90	1959	25	570	285	570	3 589	16	.
.	34.91	92.56	.	.	.	20 932	.	.	.	.
1962	-	-	1962	50	2 180	1 090	1 090	.	.	.
1962	-	-	1962	50	1 070	-	-	.	.	.
1962	-	-	1962	35	559	-	-	.	.	.
1962	-	-	1962	35	359	-	-	.	.	.
1962	-	-	1962	55	1 888	-	-	.	.	.
1962	-	-	1962	50	2 342	1 171	1 171	.	.	.
1962	-	-	1962	60	2 050	1 025	1 025	.	.	.
1962	-	-	1962	45	899	-	-	.	.	.
1962	-	-	1962	40	665	-	-	.	.	.
.	-	-	.	.	.	3 286	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6
Lapin piiri - Lapplands distrikt					
Venejärvi	Kolari	IV	4.0	18.36	6 836
Sieppijärvi - Vaattojärvi	Kolari	IV	4.0	13.29	2 913
Sammalvaara - Väylänpää	Kolari	IV	3.5	13.77	9 222
Yhteensä - Summa	.	.	.	45.42	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.	1 837.89	.

D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätietyöt —

Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Uudenmaan piiri - Nylands distrikt

Box - Torsö - Skäldö	Snappertuna, Ekenäs	III	5.0	17.60	76 700
	lk - Tammisaaren mlk	IV	4.0		
Alhonkulma	Mäntsälä	III	5.0	3.62	7 600
Öby - Lappvik	Tenala - Tenhola, Bromarv	IV	5.0	1.50	3 000
Moksi	Vihti	III	5.0	7.24	30 000
Nuukсион itäinen kylätie - Noux östra byväg	Espoo - Esbo	IV	5.0	1.44	5 400
Kivioja	Vihti	IV	5.0	2.95	8 400
Kuonamäki	Nurmijärvi	III	5.0	7.75	25 000
Vierelä	Vihti	IV	5.0	1.95	4 400
Bosgård	Porvoon mlk - Borgå lk	IV	5.0	6.59	6 000
Kurjolampi	Kyrkslätt - Kirkkonummi, Vihti	-	5.0	2.65	1 100
Gunnars - Vällskog	Espoo - Esbo	-	4.8	5.25	2 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	58.54	.

Turun piiri - Åbo distrikt

Liesjärvi	Laitila, Hinnerjoki	III	5.0	10.34	25 365
Sysilax - Hyvilemp	Pargas - Parainen	III	5.0	3.54	14 000
Ommenperä	Halikko	IV	4.0	3.12	6 000
Ihava	Aura	III	5.0	1.30	2 000
Katvola	Pertteli	III	5.0	2.35	8 200
Torikka - Maalu	Karuna	III	5.0	1.17	30 200
Lähteenmäki	Halikko	III	5.0	1.78	7 100
Viikarinkulma	Tyrvää, Punkalaidun	III	5.0	2.76	8 800
Järykselä	Aura	IV	4.0	1.26	4 000
Tuohenmaankulma	Hämeenkyrö	IV	5.0	2.60	6 000
Heikkilä - Peitola	Jämijärvi	IV	5.0	2.54	6 000
Raukkala	Lieto	III	5.0	1.12	2 300
Yhteensä - Summa	.	.	.	33.88	.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1962	18.36	18.36	1962	30	2 050	1 602	1 602	5 339	30
1962	13.29	13.29	1962	25	728	591	591	2 362	25
-	-	-	1957-1959	80	20 304	-	-	.	.
			1962	50	4 611				
.	31.65	31.65	.	.	.	2 193	.	.	.
.	1009.44	1443.44	.	.	.	427 502	.	.	.
1956	2.00	17.60	1956-1961	80	60 559	2 982	60 559	76 989	79
1958	1.00	3.62	1960	60	4 560	-	2 280	5 950	38
1960	0.50	1.50	1959	50	1 500	-	750	.	.
1961	2.60	5.20	1961-1962	65	7 000	7 000	14 000	.	.
1961	1.44	1.44	1961	50	2 700	2 700	2 700	7 293	37
1962	1.70	1.70	1961	60	5 040	3 780	3 780	.	.
1962	7.75	7.75	1962	60	7 500	7 500	7 500	.	.
1962	1.95	1.95	1962	50	2 200	2 174	2 174	4 349	50
1961	6.59	6.59	1962	40	2 400	2 400	2 400	6 800	35
1962	2.65	2.65	1962	25	275	-	-	.	.
1962	5.25	5.25	1962	40	800	-	-	.	.
.	33.43	55.25	.	.	.	28 536	.	.	.
1957	-	-	1956-1961	60	10 560	4 000	10 560	.	.
1960	-	3.54	1960-1962	65	11 050	6 524	11 024	16 961	65
1960	-	-	1961	50	3 000	2 250	2 250	.	.
1961	1.30	1.30	1961	50	1 000	500	1 000	2 010	50
1961	2.35	2.35	1961	50	4 100	994	4 069	8 137	50
1960	-	1.17	1959-1962	75	22 650	6 650	22 650	31 683	72
1961	1.78	1.78	1960	55	3 905	1 734	3 686	6 702	55
1960	2.76	2.76	1960	50	4 400	942	3 142	6 284	50
1957	-	1.26	1957-1960	60	2 400	300	2 400	4 149	58
1961	-	-	1961	50	3 000	-	-	.	.
1962	-	-	1962	55	3 300	-	-	.	.
1962	-	-	1962	50	1 150	-	-	.	.
.	8.19	14.16	.	.	.	21 644	.	.	.

Hämeen piiri - Tavastlands distrikt

Etelä - Äimälä	Pälkäne	IV	4.0	3.39	7 725
Attila - Saviniemi	Längelmäki	IV	5.0	2.35	4 600
Västälä - Attila	Längelmäki	IV	5.0	2.15	6 330
Selkäsara	Kuru, Ylöjärvi	III	5.0	11.56	37 000
Uusisilta - Tihvola - Tervapirtti	Asikkala, Hollola	IV	5.0	1.36	4 500
Romo - Virmajärvi	Padasjoki	IV	4.0	3.03	6 050
Ritvala - Ikkala	Sääksmäki	IV	4.0	2.35	4 500
Salo - Piipala	Loppi	III	5.0	29.76	62 000
Immilä	Nastola	III	5.0	4.16	13 500
Kiri - Laasela - Saloinen	Vanaja, Janakkala	III	..	..	12 000
Kottero	Nastola	III	..	..	2 500
Kaloinen - Pyntiä - Ahoinen	Renko	III	5.0	3.60	6 500
Yhteensä - Summa				64.27	

Kymen piiri - Kymmene distrikt

Uusi - Munapirtti	Pyhtää	III	5.0	3.20	16 000
Kalpiola	Rautjärvi, Ruokolahti	III	5.0	6.36	27 000
Vitsain kylätie - byväg	Taipalsaari	IV	5.0	1.72	4 500
Mustakulkula	Ruokolahti	IV	5.0	5.70	5 500
Heikkilä - Hakulila	Lemi	IV	5.0	4.77	3 100
Ruomi	Lemi	IV	4.0	9.10	4 300
Kaljanieniemi - Lauriniemi	Ruokolahti	IV	4.0	0.84	2 800
Vertalansalmi	Ruokolahti	III	5.0	7.28	46 700
Matturi - Lipilä	Joutseno	IV	5.0	1.18	650
Huhdanniemi	Anjala	IV	5.0	4.62	3 100
Matturi	Joutseno	IV	5.0	1.13	1 100
Melkoniemensalo	Parikkala	IV	5.0	3.48	2 200
Ansalahti	Jaala	IV	5.0	7.22	3 100
Hiidensaari	Iitti, Jaala	IV	5.0	3.90	1 765
Aitomäki	Valkeala	IV	5.0	2.87	1 200
Joroisensoppi I	Simpele	IV	5.0	3.19	2 600
Joroisensoppi II	Simpele	IV	5.0	3.29	2 500
Ahjärvi	Ruokolahti	IV	4.0	14.08	6 600
Suoanttila	Luumäki	IV	5.0	9.18	4 000
Uus - Hannula	Iitti	IV	5.0	2.61	1 575
Savijoki	Iitti	IV	5.0	5.30	1 800
Ruohia	Lemi	III	5.0	6.21	34 000
Soinila	Ruokolahti	IV	4.0	4.28	2 800
Soinila - Lahdenpohja	Ruokolahti	IV	4.0	3.51	2 000
Siikakoski	Jaala	IV	5.0	5.71	3 700
Taphuuvu	Saari	IV	5.0	3.89	1 300
Jäppilänniemi	Ruokolahti	IV	4.0	5.04	5 100
			5.0		
Ojasuo	Iitti	IV	5.0	4.33	1 600
Kömmistö	Iitti	IV	5.0	1.50	640
Keikki	Iitti	IV	5.0	5.14	2 240
Säyhtee	Iitti	IV	5.0	15.28	5 160
Tapola	Iitti	IV	5.0	3.68	4 000
Sulento - Suppa	Anjala	IV	5.0	9.57	6 100
Savikummunsalo	Parikkala	IV	4.0	6.57	3 700
Munapirtti	Pyhtää	IV	5.0	6.76	8 600
Väkevälän kirkkotie - kyrkoväg	Ylämaa	IV	5.0	5.51	3 800
Virkkilä	Joutseno	IV	5.0	3.86	1 200
Pötnora	Pyhtää	IV	4.0	4.86	4 700
Kantokoski - Verla	Jaala	IV	4.0	2.10	700
			5.0		
Kiviniemi	Pyhtää	IV	5.0	4.48	5 500
Hännilä	Ruokolahti	IV	4.0	3.25	1 500
Leinon kirkkotie - kyrkoväg	Ylämaa	IV	5.0	5.69	4 175
Lempiälä	Ruokolahti	IV	4.0	9.99	5 600
			5.0		
Hännilä - Savolaisenniemi	Ruokolahti	IV	3.5	3.04	8 340
Vesala	Jaala	IV	5.0	8.05	3 100
Rautalahti	Parikkala	IV	4.0	6.19	4 600
			5.0		
Salokylä	Parikkala	IV	5.0	1.43	600
Pernoo	Kymi	III	6.0	2.00	12 500

	5	9	10	11	12	13	14	15	16
1960	-	-	1960	50	3 860	-	2 895	.	.
1960	-	-	1960	50	2 300	-	2 300	.	.
1960	-	-	1960	50	3 150	-	3 150	.	.
1960	-	-	1960	65	24 050	-	12 000	.	.
1960	-	-	1960	50	2 250	-	-	.	.
1961	-	-	1961	55	3 300	-	-	.	.
1961	-	-	1961	30	1 500	-	-	.	.
1959	-	29.76	1959	70	51 000	18 000	51 000	72 863	70
1961	-	-	1961	55	4 000	-	-	.	.
..	..	..	1962	60	7 200	-	-	.	.
..	..	..	1962	50	1 250	-	-	.	.
1962	-	-	1962	50	3 250	1 625	1 625	.	.
.	.	29.76	.	.	.	19 625	.	.	.
1957	3.20	3.20	1959-1960	70	9 000	-	7 300	.	.
1960	6.36	6.36	1960-1962	65	17 550	4 943	17 156	26 395	65
1960	-	1.72	1960	55	2 475	1 238	2 475	4 661	53
1960	-	5.70	1961	45	2 475	1 237	2 475	5 868	42
1961	-	-	1961	45	1 395	-	697	.	.
1961	-	-	1961	30	1 290	-	645	.	.
1961	-	0.84	1961	50	1 400	700	1 251	2 503	50
1961	-	-	1961-1962	75	25 000	15 000	25 000	.	.
1961	1.18	1.18	1961	40	260	130	260	655	40
1962	-	-	1962	40	1 240	-	-	.	.
1961	1.13	1.13	1961	50	550	275	550	1 106	50
1961	3.48	3.48	1961	40	880	440	880	2 208	40
1961	-	7.22	1961	35	1 085	543	1 085	3 360	32
1961	-	3.90	1961	30	529	265	529	2 945	18
1961	-	2.87	1961	20	240	63	183	914	20
1961	-	3.19	1961	40	1 040	1 040	1 040	2 680	39
1961	-	3.29	1961	30	750	750	750	3 224	23
1961	4.01	14.08	1961	30	1 980	990	1 980	6 658	30
1961	9.18	9.18	1961	30	1 200	600	1 200	6 382	19
1961	-	2.61	1961	40	630	315	630	1 720	37
1961	-	5.30	1961	20	360	180	360	2 020	18
1961	-	-	1961-1962	70	16 000	10 000	16 000	.	.
1961	4.28	4.28	1961	40	1 120	469	1 029	2 574	40
1961	3.51	3.51	1961	40	800	400	800	2 152	37
1961	5.71	5.71	1961	40	1 480	516	1 256	3 140	40
1961	3.89	3.89	1961	40	520	260	520	1 676	31
1961	5.04	5.04	1961	60	3 060	765	3 060	5 242	58
1961	-	4.33	1961	20	320	160	320	1 665	19
1961	-	1.50	1961	30	192	96	192	1 012	19
1961	-	5.14	1961	30	672	336	672	2 281	30
1961	-	15.28	1961	25	1 290	645	1 290	5 910	22
1961	-	3.68	1961	45	1 800	410	1 310	2 911	45
1961	9.44	9.44	1961	35	2 135	1 068	2 135	6 342	34
1961	6.57	6.57	1961	35	1 295	469	1 114	3 184	35
1962	-	-	1961	60	5 160	2 580	2 580	.	.
1962	5.51	5.51	1962	50	1 900	1 845	1 845	3 690	50
1962	3.86	3.86	1962	25	300	300	300	1 402	21
1962	-	-	1962	50	2 350	1 763	1 763	.	.
1962	2.10	2.10	1962	25	175	175	175	1 065	16
1962	4.48	4.48	1962	60	3 300	3 300	3 300	6 008	55
1962	3.25	3.25	1962	30	450	450	450	1 572	29
1962	5.69	5.69	1962	55	2 296	2 296	2 296	4 252	54
1962	9.99	9.99	1962	45	2 520	2 520	2 520	5 729	44
1962	-	-	1962	65	3 500	3 500	3 500	.	.
1961	8.05	8.05	1962	35	1 085	1 085	1 085	3 813	29
1962	6.19	6.19	1962	40	1 840	1 282	1 282	3 205	40
1961	-	1.43	1962	25	150	68	68	273	25
1962	-	-	1962	50	6 250	3 125	3 125	.	.

1	2	3	4	5	6
Tarkkola	Ruokolahti	IV	5.0	4.00	2 100
Karkaus	Suomenniemi	IV	4.0	9.42	6 100
			5.0		
Niemelä	Pyhtää	IV	5.0	3.10	1 650
Junkkari	Anjala	IV	5.0	7.95	3 380
Haapajärvi	Lappee	IV	5.0	4.70	4 600
Hanhijärvi	Lappee	IV	5.0	4.02	2 200
Muikkula	Iitti	IV	5.0	8.81	2 300
Suomenjärventausta	Suomenniemi	IV	5.0	6.07	4 700
Suomenkylä	Suomenniemi	IV	5.0	4.04	2 800
Timperilä	Ylämaa	IV	5.0	1.67	1 550
Ruohia	Lappee	IV	5.0	1.46	1 300
Kuusenhako	Suomenniemi, Savitai- pale	IV	5.0	6.38	5 900
Yhteensä - Summa				304.56	
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt					
Säynetkoski - Sompasaari	Heinävesi	IV	4.0	6.90	20 000
Kausa	Asikkala, Heinola mlk-lk	IV	4.0	7.60	27 000
Kiiskilänniemi - Summala	Juva	III	5.0	7.14	32 500
Kirkkola	Hartola	IV	4.0	14.53	50 000
Maarala	Juva	IV	4.0	7.14	15 000
Marjokorpi - Paaso	Heinola mlk-lk	IV	5.0	9.78	27 500
Sifkamäki - Rummukka	Jäppilä, Pieksämäki mlk-lk	IV	4.0	6.25	19 000
Hälvännmäki	Punkaharju	III	5.0	4.64	11 500
Ikonniemi	Sääminki	IV	4.0	6.43	27 600
Keriniemi	Sulkava, Puumala	IV	3.5	7.72	12 000
Kuittua - Hoikanmäki - Kapeajärvi	Heinävesi	III	5.0	17.45	64 000
Kurnu - Murakka	Hartola	III	5.0	19.13	65 700
Pistala	Kerimäki, Savonranta	III	5.0	12.64	40 000
Suomäen kylätien jatko - Suomäki byvägs förlängning	Kangasniemi	IV	4.0	2.44	4 000
Teemassaari	Rantasalmi	IV	4.0	3.56	8 500
Tynkkylänmäki	Kerimäki	III	5.0	4.42	14 500
Vanaja - Alakylä	Pieksämäki mlk-lk	IV	4.0	4.92	10 000
Koittila - Hyyrylä	Kangasniemi	III	5.0	12.30	22 000
Honkniemi - Ruuttila	Pertunmaa	IV	5.0	11.71	6 500
Haukilampi	Haukivuori	III	5.0	4.32	9 000
Kolma - Hallamäki	Joroinen	III	5.0	7.71	27 000
Lepistö	Pertunmaa, Mäntyharju	III	5.0	3.65	12 000
Orala	Kangasniemi	III	5.0	3.51	8 000
Saramäki	Sulkava	III	5.0	5.52	22 000
Seppälä - Rahkola	Sulkava, Sääminki	III	5.0	9.26	40 800
Simpala	Kerimäki	III	5.0	5.82	25 000
Särkilähti - Ojala - Leppäkorpi	Sysmä	IV	5.0	2.71	7 000
Tarhala - Ylemmäinen	Heinävesi	IV	4.0	4.08	12 000
Vuorenmaa - Mutaselkä	Juva	IV	4.0	6.12	8 700
Yöllintu	Hartola	IV	5.0	6.99	11 500
Anttola - Ylivesi	Anttola	IV	5.0	14.89	6 000
Marjoniemi	Heinola mlk-lk	IV	4.0	12.00	5 500
Pitkälähti	Anttola	IV	5.0	9.60	3 900
Rahula - Kokkosenlahti	Anttola	IV	5.0	3.10	1 350
Sönnkä	Savonranta	IV	3.5	5.13	3 180
Uutela	Pertunmaa	IV	5.0	5.86	2 410
Yhteensä - Summa				276.97	
Pohjois- Karjalan piiri - Norra Karels distrikt					
Lössänvaara	Juuka	IV	4.0	8.30	22 000
Merilänranta	Pielisjärvi	IV	4.0	4.15	9 500
Havukkala - Törönniemi	Rääkkylä	IV	4.0	2.70	4 600
Lamminkylä	Pielisjärvi	IV	4.0	3.10	4 500
Kankaanperä - Tiekoski	Kitee	IV	4.0	3.64	9 000
Soppi	Tohmajärvi	IV	3.6	2.40	3 000
Pöllälänniemi	Kesälahti	IV	3.5	3.60	11 000
Yhteensä - Summa				27.89	

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1962	4.00	4.00	1962	30	630	630	630	2 180	29
1962	9.42	9.42	1962	50	3 050	2 706	2 706	5 412	50
1961	-	3.10	1962	30	495	399	399	1 329	30
1962	7.95	7.95	1962	25	845	845	845	3 380	25
1962	-	-	1962	40	1 840	-	-	-	-
1962	4.02	4.02	1962	40	880	-	-	2 949	30
1961	8.81	8.81	1962	20	460	460	460	2 300	20
1962	6.07	6.07	1962	45	2 115	1 057	1 057	-	-
1958	4.04	4.04	1962	45	1 260	630	630	2 364	45
1962	1.67	1.67	1962	50	775	738	738	1 476	50
1962	1.46	1.46	1962	40	520	-	-	1 297	40
1960	6.38	6.38	1962	50	2 950	983	983	3 272	50
.	169.92	251.09	.	.	.	77 040	.	.	.
1959	6.90	6.90	1961	65	11 655	3 607	10 107	15 550	65
1960	7.60	7.60	1960	70	17 395	5 395	17 395	25 661	70
1960	7.14	7.14	1960-1961	65	20 995	8 995	17 997	30 114	65
1960	-	-	1960-1961	65	30 000	12 000	30 000	-	-
1960	7.14	7.14	1960-1961	60	8 340	960	8 340	13 917	60
1960	9.78	9.78	1960-1961	65	20 345	5 345	20 345	31 303	65
1960	6.25	6.25	1960-1961	60	11 400	565	10 115	16 859	60
1961	4.64	4.64	1961	65	8 060	2 945	6 945	10 684	65
1961	6.43	6.43	1961	65	14 105	6 101	12 101	18 617	65
1961	7.72	7.72	1961	65	7 800	3 800	7 800	12 046	65
1961	-	-	1961	70	25 000	15 000	25 000	-	-
1961	-	-	1961	65	25 000	15 000	25 000	-	-
1961	-	-	1961	75	17 000	7 000	17 000	-	-
1961	2.44	2.44	1961	50	2 000	37	1 037	2 074	50
1961	-	3.56	1961	55	6 090	383	4 217	7 667	55
1961	-	-	1961	65	9 940	4 955	8 705	-	-
1961	-	4.92	1961	60	6 000	244	6 000	9 593	60
1960	-	12.30	1961	65	14 770	470	14 770	22 725	65
-	-	-	1961	50	3 250	-	-	-	-
1962	4.32	4.32	1962	60	5 400	5 262	5 262	8 770	60
1962	-	-	1962	65	6 000	6 000	6 000	-	-
1962	-	-	1962	60	3 000	3 000	3 000	-	-
1962	-	-	1962	55	4 400	2 200	2 200	-	-
1962	-	-	1962	65	5 000	5 000	5 000	-	-
1962	-	-	1962	75	10 000	10 000	10 000	-	-
1962	-	-	1962	65	8 250	8 250	8 250	-	-
-	-	-	1962	55	3 850	-	-	-	-
1962	-	-	1962	65	4 000	4 000	4 000	-	-
1962	-	-	1962	65	5 220	5 220	5 220	-	-
1962	-	-	1962	60	3 500	3 500	3 500	-	-
1962	14.89	14.89	1962	30	1 800	1 323	1 323	4 411	30
1962	12.00	12.00	1962	35	1 925	1 739	1 739	4 968	35
1962	9.60	9.60	1962	25	975	975	975	4 006	24
1962	3.10	3.10	1962	25	337	220	220	880	25
1962	5.13	5.13	1962	40	1 272	1 272	1 272	3 181	40
1962	5.86	5.86	1962	25	602	599	599	2 395	25
.	120.94	141.72	.	.	.	151 362	.	.	.
1960	8.30	8.30	1960-1962	70	15 400	2 705	12 705	18 151	70
1961	4.15	4.15	1961-1962	70	6 650	4 017	6 234	8 906	70
1961	-	-	1961	55	2 530	-	1 265	-	-
1961	3.10	3.10	1961	55	2 475	2 475	2 475	-	-
1961	3.64	3.64	1961	70	6 300	30	4 230	6 044	70
1962	-	-	1962	60	1 800	900	900	-	-
1962	-	-	1962	70	4 000	4 000	4 000	-	-
.	19.19	19.19	.	.	.	14 127	.	.	.

1	2	3	4	5	6
Kuopion piiri - Kuopio distrikt					
Vuorinen	Varpaisjärvi, Lapinlahti	III	5.0	12.41	57 000
Lampaanmäki - Venetmäki	Pielavesi	III	5.0	6.62	12 800
Kalliomäki - Ukonmäki	Iisalme mlk-lk	IV	4.0	2.50	2 520
Rytty	Kuopion mlk-lk	IV	4.0	5.06	13 000
Soinlahti - Punnonmäki - Koskenkylä	Karttula	III	5.0	8.69	25 000
Horonkylä	Vesanto	IV	5.0	5.10	3 500
Viinmäki - Kotajärvi	Pielavesi	IV	4.0	4.00	4 750
Ruokosalme - Säskiniemi	Nilsia	IV	5.0	6.72	18 000
Herrala	Suonenjoki	III	5.0	2.37	7 000
Puntti - Salmenpelto	Säyneinen	IV	4.0	3.60	10 000
Pöljä - Mehtomäki	Siflinjärvi	IV	4.0	2.34	5 500
Niemisjärvi - Hirvilahti	Kuopio mlk-lk	IV	5.0	8.85	2 340
Vianta - Käänänniemi	Lapinlahti, Maaninka	III	5.0	1.12	1 870
Ruokojärvi - Niittypuro - Peräsuo	Varkaus, Joroinen	III	5.0	4.09	17 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	73.47	.
Keski - Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt					
Haukanmaa	Toivakka	IV	4.0	7.90	25 000
Suopellonmäki	Äänekoski mlk-lk	IV	4.0	4.32	10 000
Kapeekoski - Lievestuore	Laukaa	IV	5.0	11.16	55 000
Synsiä - Oittila	Korpilahti	IV	4.0	5.20	21 000
Suolikoski - Säkinmäki	Hankasalme	III	5.0	9.47	12 000
Pappinen - Hara	Joutsa, Hartola	IV	4.0	8.22	23 000
Havumäki	Leivonmäki, Joutsa	III	5.0	7.40	15 000
Kuusa - Kaura-aho	Laukaa	III	5.0	10.84	30 000
Säkinmäki - Pirttimäki	Hankasalme	IV	5.0	4.17	3 910
Särkimäki	Petäjävesi	IV	4.0	8.90	28 000
Saakoski - Saalahti	Korpilahti	IV	4.0	3.20	3 850
Nyrölä - Vuorimäki - Tuohimäki	Petäjävesi	IV	4.0	4.69	14 200
Kelloperä	Uurainen	IV	4.0	2.88	8 000
Sirkkamäki - Ristimäki	Hankasalme	..	..	7.11	3 230
Yhteensä - Summa	.	.	.	95.46	.
Väasan piiri - Vasa distrikt					
Sauna-aho - Vasikka-aho	Evijärvi	III	5.0	12.10	17 000
Lepistö - Isosaari	Halsua, Veteli	IV	5.0	5.96	10 000
Särkimo - Västerö - Österö	Maxmo- Maksamaa	IV	4.0	9.00	43 000
Manninen	Kortesjärvi	III	5.0	5.55	14 000
Lintukangas	Lappajärvi	III	5.0	3.90	8 200
Märsylä - Särkioja	Kannus	IV	..	2.14	2 570
Pellinen - Isopellinen - Tienhaara - Kallio	Kortesjärvi	IV	4.0	4.07	11 000
Konttinen - Laukkonen	Kortesjärvi	IV	4.0	4.26	10 000
Kalax	Närpes - Närpiö	III	5.0	13.85	26 700
Kojola - Myllymäki - Näsi	Alahärmä	IV	4.0	4.71	10 000
Lolaxvägen	Petalax - Petolahti	IV	5.0	2.78	7 000
Leväjärvi	Lehtimäki, Soini	III	5.0	10.60	25 000
Iränta	Alavus	IV	4.0	4.60	9 500
Övermark	Lappajärvi	III	5.0	6.64	15 000
Söderudden - Panike	Raippaluoto	IV	4.0	6.44	22 300
Brännkärr - Slotte	Nedervetil - Alaveteli	IV	4.0	3.23	5 250
Rangsby - Träskböle	Närpes - Närpiö, Korsnäs	IV	5.0	9.49	25 000
Åbyggändvägen	Lappfjärd - Lapväärtti	IV	5.0	4.13	8 000
Rajamäki	Karjoki, Isojoki	IV	4.0	5.20	11 000
Klockartäget	Närpes - Närpiö	III	5.0	1.20	4 000
Kiviluoma	Kauhajoki	III	5.0	4.84	15 000
Nixmossvägen	Närpes - Närpiö	III	5.0	10.22	22 000
(Munsala-) Jussila - Pensala	Munsala	III	5.0	11.18	25 000
Fräntilä - Hapbacka	Kortesjärvi, Purmo	IV	5.0	9.33	23 500
Roviosaari - Vitsjö	Evijärvi, Esse - Ähtävä	IV	4.0	6.82	18 000
Tarmaa	Isojoki	IV	5.0	5.12	15 000
Iskmo	Korsholm - Mustasaari	IV	5.0	1.98	5 500

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1959	-	-	1959-1961	70	28 000	7 500	25 500	.	.
1961	6.62	6.62	1961	65	10 465	3 532	10 465	16 148	65
1961	-	-	1961	50	1 260	-	630	.	.
1961	5.06	5.06	1961	60	7 800	3 300	7 800	13 190	59
1961	8.69	8.69	1961	65	16 250	8 250	16 250	26 451	61
1962	5.10	5.10	1962	50	1 525	1 525	1 525	3 050	50
1962	4.00	4.00	1962	60	2 850	-	-	.	.
1962	-	-	1962	65	6 000	6 000	6 000	.	.
1962	2.37	2.37	1962	60	4 200	3 905	3 905	6 509	60
1962	-	-	1962	60	6 000	4 000	4 000	.	.
1962	-	-	1962	60	3 300	1 650	1 650	.	.
1962	8.85	8.85	1962	20	468	453	453	2 264	20
1962	1.12	1.12	1962	30	561	172	172	574	30
1962	-	-	1962	65	4 000	4 000	4 000	.	.
.	41.81	41.81	.	.	.	44 287	.	.	.
1957	7.90	7.90	1957-1959	70	17 500	-	16 000	25 052	70
1959	-	4.32	1959	65	6 500	238	4 570	7 031	65
1959	11.16	11.16	1959-1962	65	31 850	6 542	30 542	.	.
1959	5.20	5.20	1958-1960	65	13 650	-	12 148	18 690	65
1959	-	9.47	1960-1962	60	8 015	815	8 015	13 360	60
1960	-	-	1960-1961	65	14 950	-	12 617	.	.
1960	7.40	7.40	1960	60	9 000	2 250	9 000	15 010	60
1960	-	10.84	1960-1961	65	17 455	1 277	15 277	23 502	65
1960	4.17	4.17	1960	45	1 759	189	1 069	2 377	45
1960	8.90	8.90	1960-1962	65	18 200	3 036	15 036	23 132	65
1961	3.20	3.20	1961	50	1 925	1 925	1 925	.	.
1961	-	-	1961	60	4 000	3 000	4 000	.	.
1962	-	-	1962	60	4 800	2 400	2 400	.	.
1962	-	-	1962	35	1 130	957	957	2 735	35
.	47.93	72.56	.	.	.	22 629	.	.	.
1957	12.10	12.10	1957	65	11 050	1 381	11 050	17 189	65
1958	-	-	1958-1959	60	6 000	-	5 744	.	.
1958	4.20	9.00	1958-1962	80	34 720	10 000	34 720	.	.
1958	5.55	5.55	1958-1961	65	9 750	1 188	9 750	15 740	65
1959	3.90	3.90	1959	65	5 330	1 333	5 330	8 625	65
1959	-	-	1959	50	1 285	321	1 285	.	.
1959	4.07	4.07	1959-1961	60	6 600	775	6 600	11 006	60
1959	4.26	4.26	1959-1961	60	6 455	1 683	6 411	10 685	60
1960	-	-	1960-1961	60	16 635	1 079	15 556	.	.
1960	-	-	1960	60	6 000	1 500	4 500	.	.
1960	2.78	2.78	1960	55	3 850	963	3 850	7 029	55
1961	-	-	1961	70	6 000	2 000	6 000	.	.
1961	4.60	4.60	1961	60	5 700	2 850	5 700	9 503	60
1961	-	-	1961	65	4 000	1 333	4 000	.	.
1961	-	-	1961	80	9 000	3 000	9 000	.	.
1960	-	-	1960-1961	70	3 150	-	2 494	.	.
1961	-	-	1961	60	7 500	2 500	7 500	.	.
1961	-	-	1961	60	4 800	4 800	4 800	9 532	60
1961	-	-	1961	65	4 000	667	4 000	.	.
1961	1.20	1.20	1961	55	2 200	1 100	2 200	4 700	55
1961	-	-	1961-1962	60	8 900	5 567	8 900	.	.
1959	-	10.22	1959-1960	60	13 800	1 225	13 800	23 091	60
1960	-	-	1959-1962	60	9 500	4 375	8 875	.	.
1960	-	-	1960-1962	60	14 086	6 815	11 815	.	.
1960	6.82	6.82	1960-1961	70	12 292	1 359	12 269	17 966	70
1960	-	-	1960	60	4 000	-	4 000	.	.
1961	1.98	1.98	1961	50	2 750	-	2 750	5 728	50

1	2	3	4	5	6
Taipale - Kontiainen	Alavus	IV	5.0	7.25	13 500
Kivensaari	Nurmo	IV	4.0	5.26	11 000
Koihma	Kauhajoki	III	5.0	7.86	25 000
Kannikko	Alahärmä	IV	5.0	1.80	3 400
Nirva - Kokko	Kauhajoki	III	5.0	7.28	27 500
Yhteishyvä	Kauhajoki	IV	5.0	1.01	3 500
Hakola	Alahärmä	IV	5.0	3.05	4 500
Finby - Molnmossavägen	Närpes - Närpiö	IV	5.0	8.96	20 000
Kokonkylä	Kauhajoki	IV	4.0	8.79	22 350
Rönholm - Björknäs	Pörtom - Pirttikylä	III	5.0	3.77	9 000
Jokimäki	Kauhajoki	IV	5.0	13.10	35 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	237.47	.

Oulun piiri - Uleåborgs distrikt

Pirnesjärvi	Haapavesi, Oulainen	III	5.0	13.20	28 000
Viitaperä	Pudasjärvi	IV	4.0	9.06	18 000
Ängeslevänjoen pohjoispuoli - norra sidan	Tymävä	IV	4.0	4.56	12 500
Piipisa	Nivala	IV	4.0	5.08	15 600
Järvenpää	Liminka, Oulu, Oulunsalo, Oulujoki, Kempele	IV	4.0	4.66	11 000
Myllyperä	Vihanti	IV	4.0	2.36	7 000
Pielus - Lievo - Kortteräme	Ylivieska	IV	4.0	5.16	10 000
Laaninen - Leppioja	Tymävä	IV	4.0	3.74	7 500
Ohimaa - Vastus	Vihanti	IV	5.0	6.51	16 500
Isonoja	Rautio	IV	4.0	3.37	..
Pyrrö	Oulainen	III	5.0	4.26	..
Jaakkolanranta	Nivala	IV	4.0	2.15	6 000
Juotto - Mällinen	Tymävä	IV	4.0	3.30	9 000
Veeka - Hangaskangas - Kiviaronsuo	Oulujoki	IV	4.0	4.00	14 510
Vaaraperä	Kuusamo	IV	3.5	3.67	7 824
Lohvanperä	Pyhäjärvi Ol.	..	..	7.23	2 800
Pitäjänmäki	Pyhäjärvi Ol.	..	..	12.44	28
Lappi - Varjakka	Lumijoki	..	5.0	9.82	2 691
Hoikka-aho-Ponseli	Kuusamo	IV	3.5	4.14	9 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	108.71	.

Kainuun piiri - Kajanaland distrikt

Lehtola	Sotkamo	IV	4.0	15.84	33 000
Halla	Hyrynsalmi	IV	4.0	13.95	32 000
Pyykkölä	Suomussalmi	IV	4.0	11.70	30 000
Kolmisoppi - Pohjakoski	Sotkamo	IV	4.0	8.87	24 500
Vasara	Suomussalmi	IV	4.0	13.70	32 000
Musta	Suomussalmi	IV	3.5	4.70	9 000
Tervavaara	Suomussalmi	IV	4.0	7.64	19 000
Tuomaanvaara	Risti järvi	IV	4.0	8.00	18 000
Kokkola	Hyrynsalmi	IV	4.0	7.35	17 000
Siikajärvi	Puolanka	IV	4.0	5.65	12 000
Kotajärvi	Kuhmo	IV	4.0	18.63	2 440
Pesola - Hirvelä	Kuhmo	IV	4.5	16.91	7 300
Vihtamo - Pussila	Sotkamo	IV	3.6	4.43	1 746
Kiantaperä - Pohjakoski	Sotkamo	IV	3.5	1.56	555
Juurikkalahti - Kiantaperä	Sotkamo	IV	3.5	5.44	2 851
Välkoski - Lontta	Sotkamo	IV	3.7	6.14	9 067
Tänhys	Suomussalmi	IV	3.5	7.10	13 000
Pirtti vaara	Suomussalmi	IV	3.5	13.96	30 000
Paatinjärvi	Vaala	IV	3.5	2.75	3 000
Petäjälampi	Kuhmo	IV	4.0	6.18	15 000
Joensuu (Oterma - Kaitilanen)	Vaala	IV	4.0	4.10	8 300
Laitala	Hyrynsalmi	IV	4.0	10.75	30 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	195.35	.

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1960	-	7.25	1960-1961	60	8 350	1 063	8 325	13 876	60	
1962	-	-	1962	60	6 600	4 400	4 400	.	.	
1962	-	-	1962	65	8 000	8 000	8 000	12 318	65	
1962	-	-	1962	50	2 000	1 500	1 500	.	.	
1962	-	-	1962	60	5 000	5 000	5 000	.	.	
1962	1.01	1.01	1962	50	1 750	1 750	1 750	3 520	50	
1962	3.05	3.05	1962	50	2 250	2 250	2 250	4 809	50	
1962	-	-	1962	65	6 500	4 875	4 875	.	.	
1962	-	-	1962	65	5 000	5 000	5 000	.	.	
1962	-	-	1962	60	5 400	2 700	2 700	.	.	
1962	-	-	1962	65	7 500	7 500	7 500	.	.	
.	55.52	77.79	.	.	.	101 852	.	.	.	
1959	4.00	13.20	1959-1961	65	21 000	7 000	21 000	28 099	65	
1960	2.06	9.06	1960-1961	80	14 400	1 234	14 400	18 232	80	
1960	0.06	4.56	1960	65	8 125	1 354	8 125	12 500	65	
1961	1.00	2.50	1961	65	5 000	2 500	5 000	.	.	
1961	0.90	3.20	1961-1962	65	7 150	1 575	5 575	.	.	
1961	1.86	2.36	1961-1962	70	4 900	1 750	4 900	7 379	70	
1961	2.66	5.16	1961	60	8 775	4 275	8 775	13 502	65	
1961	1.89	3.74	1961	65	4 875	1 011	4 667	7 180	65	
1962	3.20	3.20	1962	65	5 000	5 000	5 000	.	.	
1962	-	-	1962	65	3 020	2 265	2 265	.	.	
1962	-	-	1962	65	5 000	5 000	5 000	.	.	
1962	2.15	2.15	1962	60	3 600	3 600	3 600	6 001	60	
1962	1.50	1.50	1962	65	5 850	2 925	2 925	.	.	
1962	2.30	2.30	1962	75	5 000	5 000	5 000	.	.	
1961	1.50	3.67	1961-1962	70	5 477	2 846	5 179	7 399	70	
1962	7.23	7.23	1962	30	840	675	675	2 249	30	
1962	12.44	12.44	1962	25	700	700	700	197	25	
1962	9.82	9.82	1962	25	672	672	672	2 731	25	
1961	2.00	3.50	1961	75	6 750	1 125	5 625	.	.	
.	56.57	89.59	.	.	.	50 507	.	.	.	
1957	0.74	15.84	1951-1961	80	30 880	-	30 680	38 300	80	
1957	4.95	13.95	1959-1961	80	25 600	-	25 600	32 062	80	
1959	-	8.00	1959-1961	80	24 000	6 000	24 000	.	.	
1959	3.47	8.87	1959-1961	70	17 150	-	17 150	24 500	70	
1960	-	7.50	1960-1961	80	25 600	9 600	25 600	.	.	
1961	3.20	4.70	1961	75	6 750	-	6 750	9 000	75	
1961	-	2.00	1961	80	15 000	5 000	10 000	.	.	
1961	-	2.00	1961	80	5 000	-	5 000	.	.	
1961	-	2.00	1961	80	15 000	5 000	10 000	.	.	
1961	3.15	5.65	1961	80	14 000	4 600	9 132	11 415	80	
1961	-	8.00	1960	20	488	-	201	.	.	
1962	16.91	16.91	1962	55	4 015	4 015	4 015	7 303	55	
1962	4.43	4.43	1962	20	349	287	287	1 437	20	
1962	1.56	1.56	1962	40	222	222	222	555	40	
1962	5.44	5.44	1962	60	1 710	1 710	1 710	2 881	60	
1961	-	-	1962	80	7 250	5 438	5 438	.	.	
1962	-	-	1962	70	9 100	6 825	6 825	.	.	
1962	-	-	1962	80	8 000	7 000	7 000	.	.	
1962	-	-	1962	65	1 950	975	975	.	.	
1962	-	-	1962	80	6 000	5 000	5 000	.	.	
1962	-	-	1962	70	5 810	2 905	2 905	.	.	
1962	-	-	1962	80	8 000	6 333	6 333	.	.	
.	43.85	106.85	.	.	.	70 910	.	.	.	

1	2	3	4	5	6
Lapin piiri - Lapplands distrikt					
Jolanki - Raanujärvi	Ylitornio, Pello	IV	3.5	11.59	35 000
Molkojärvi - Maunujärvi	Kittilä	IV	4.0	7.42	26 000
Juotasniemi - Juotasjärvi	Rovaniemi mlk-lk	IV	3.0	12.16	18 200
Mouruniemi	Posio	IV	4.0	11.16	38 000
Kiviranta - Yhiraumo	Alatornio	IV	4.0	4.57	14 000
Vanhala - Soudunsaari	Posio	IV	5.0		
Lankojärvi, itäpuoli - östra sidan	Pello	IV	4.0	5.94	17 000
			3.5	11.45	32 000
Viitri - Sinetänjärvi	Rovaniemi mlk-lk	IV	4.0	2.97	5 500
Vuoskujärvi	Rovaniemi mlk-lk	IV	3.5	10.44	24 000
Kaukuanvaara	Posio	IV	3.5	3.14	8 000
Lohiniva - Kinisjärvi	Rovaniemi mlk-lk, Kittilä	IV	4.0	13.60	35 000
Kierinki - Vaara	Sodankylä	IV	3.5	2.90	8 700
Taipale - Ulkula	Rovaniemi mlk-lk	IV	3.5	4.09	16 500
Takkisenlahti	Posio	IV	3.5	0.88	2 500
Karunki - Palovaara	Karunki, Alatornio	IV	3.5	8.69	7 000
			4.0	4.23	
Arpela - Könölä	Alatornio	IV	5.0	4.06	1 171
Kantomäänpää - Nahkiaisjoja	Ylitornio	IV	3.5	28.86	9 737
Ylimuonio - Kajanki	Muonio	IV	3.5	7.30	5 000
Aatsinki - Kelloselkä	Salla	IV	4.0	6.92	7 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	162.37	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.	1 638.94	.

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1959	11.59	11.59	1959-1961	80	28 000	5 000	28 000	35 131	80	
1960	-	7.42	1960-1962	85	22 100	7 600	22 100	27 257	85	
1954	-	-	1953-1955	75	16 970	3 320	21 317	.	.	
			1962							
1960	-	-	1960-1962	80	21 000	9 000	21 000	.	.	
1959	4.57	4.57	1959-1962	75	13 350	1 650	13 350	17 886	75	
1961	-	-	1961-1962	80	13 600	5 720	10 720	6 252	80	
1961	-	-	1961	80	16 000	8 000	16 000	.	.	
1961	-	-	1961	70	3 850	1 709	3 634	.	.	
1961	-	-	1961	80	8 000	4 000	8 000	.	.	
1961	3.14	3.14	1961-1962	70	5 600	1 400	5 600	8 024	70	
1960	-	-	1960-1962	85	24 000	6 000	24 000	.	.	
1962	-	-	1962	75	6 525	5 665	5 665	.	.	
1962	-	-	1962	80	7 000	7 000	7 000	.	.	
1962	0.88	0.88	1962	65	1 625	1 623	1 623	2 496	65	
1962	12.92	12.92	1962	55	3 850	3 770	3 770	6 855	55	
1962	4.06	4.06	1962	25	293	-	-	.	.	
1962	-	-	1962	40	3 894	-	-	.	.	
1962	7.30	7.30	1962	50	2 500	2 500	2 500	5 124	50	
1961	6.92	6.92	1961	75	5 250	1 312	3 938	6 376	75	
.	51.38	58.80	.	.	.	75 269	.	.	.	
.	648.73	958.57	.	.	.	677 788	.	.	.	

Neljäs osasto — Fjärde avdelningen

A. Maanteiden erilliset silta-, lautta- ja rumputyöt — Särskilda bro-, färj- och trumarbeten på landsvägar

Silta — Bro Lautta — Färja Rumpu — Trumma	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Brons konstruktion och spänn- vidd eller fri öppning (fö.) m Lautan rakenne ja lauttavälin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m Rummuns rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Brons bredd m Lautan kantavuus m Färjans bärförmåga ton	Työhön liittyvät tietyöt Till arbetet anslutna vägarbeten
1	2	3	4	5 km
Uudenmaan piiri - Ny- lands distrikt				
Torppi	Pukkila	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 12,0 sv	7.0	1.46
Koskue	Mäntsälä	Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av kor- rugerad plåt jm 4.78 x 2.95 sv	7.0	0.70
Djupismossa	Lapinjärvi- Lapträsk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2,4 fö	7.1	0.66
Kirkkosilta	Sjundeå Siuntio	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 9.6 + 12.0 + 9.6 sv	8.0	0.42
Röykän ylikulkusillan raken- taminen siihen liittyvine tiejärjestelyineen - Byggande av Röykkä övergångsbro jäm- te därtill anslutna vägregle- ringar	Nurmijärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki- Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 24.20 + 24.20 + 24.20 sv	1.50+9+ 1.50	0.60 0.64
Emsälön lauttapaikka - Emsälö- färjplats	Borgå lk- Porvoon mlk			0.16
Bemböle Varasillan rakentaminen - Byggande av reservbro	Espoo - Esbo	Kivinen holvi - Stenvalv va 3,5 + 3,5 fö	5.5	0.16
Ränni	Pukkila	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4,0 fö	7.1	0.26
Kasaby	Karis lk - Karjaan mlk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2,5 fö	7.0	1.20
Sipoonjoki - Sibboå	Sibbo - Sipoo	Teräspalkki - Stålbalk jm 18,3 + 20,2 + 18,3 sv	7.0+2x1.5	0.22
Åvik	Pojo - Pohja	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 3,5 fö	19.6	0.90
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	7.38
Turun piiri - Åbo dist- rikt				
Sattmark	Pargas - Parai- nen	Yhdistetty teräsbetoninen kaari ja palkki - Kombinerad båge och balk av stålbetong jm 6.7 + 7.5 + 7.5 + 70.0 + 7.5 + 7.5 + 6.7 sv	7.0	0.68
Kakari	Halikko	Kiviholvi - Stenvalv va 3,4 fö	5.0	-
Kauhanoja	Loimaa mlk - lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 12.0 + 15.0 + 12.0 sv	8.0	0.46
Korvala	Sauvo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	8.0	0.90
Kytömäki	Uudenkaupungin mlk - Nystads lk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,0 fö	8.0	0.56

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetty määräraha För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
			Kertomusvuonna 1962 Under berättelseåret 1962				
			Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsätt- nings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk							
6	7	8	9	10	11	12	13
1960	31 100	-	2 394	-	-	2 394	32 045
1961	10 000	-	201	-	-	201	10 000
1961	11 000	500	8	-	-	8	10 502
1961	23 300	-	24 987	-	-	24 987	24 996
1962	113 000	84 200	28 758	-	-	28 758	28 758
1962	5 500	600	4 856	-	-	4 856	4 856
1962	2 000	1 800	189	-	-	189	189
1959	5 000	-	15	-	-	15	5 000
1960	10 400	-	108	-	-	108	10 400
1959	30 000	-	2 192	-	-	2 192	30 000
1960	15 000	-	1 002	-	-	1 002	17 879
.	.	.	3 940	-	-	3 940	.
.	.	.	108	-	-	108	.
.	.	.	68 758	-	-	68 758	.
1960	..	-	120	-	-	120	70 000
1960	1 800	-	38	-	-	38	1 800
1960	30 000	-	238	-	-	238	30 000
1961	10 400	-	352	-	-	352	10 400
1961	14 000	100	246	-	-	246	13 904

1	2	3	4	5
Pilkorauma	Pyhämaa	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	6.0	0.60
Satavan lossilaiturien muutos- työt - Ändringsarbeten av Satava färjbryggor	Turku - Åbo, Kaskerta	Ponttoonisillakkeet, teräsbetoniset maatu- et - Pontonbryggor, landfästen av stål- betong. Lossireitti - Färjled 236 m	16 tn	-
Raumala	Lokalahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.3 fö	8.5	0.36
Myllyoja	Pöytyä	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 3.0 fö	8.0	0.78
Ojaks	Mellilä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	9.0	0.22
Särkänsalmen lossilaiturien muuttaminen - Förändring av Särkänsalmi färjbryggor	Merimasku Naantalin mlk - Näden- dals lk	3- palkkiset lossikaltur it - 3-bjälkiga färj- ramper	55 tn	-
Lääkenoja	Pöytyä	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 3.0 fö	8.0	0.58
Karjasilta	Muurila	Yksinkertainen puupalkki - Enkel träbalk va 6.0 fö	4.5	-
Väipäreenoja	Luvia	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö	8.0	0.36
Kokkilan lossin sillakkeet - Kokkila färjas bryggor	Angeliemi	3- palkkiset sillakkeet - 3-bjälkiga bryggor Lauttaväli - Färjled 620 m	35 tn	-
Aittamäen silta, Haaran rumpu-Loimaa Aittamäki bro, Haara trumma		Vino teräsbetoniholvi - Sned stålbetongvalv va 3.6 fö	8.0	1.66
Ruukki	Aura	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 8.0 fö	9.0	0.78
Sillanpää	Vampula	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.5 fö	7.0	1.40
Paluksenjoki	Kullaa	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	9.0	2.08
Pappila	Lappi Tl	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	8.0	0.80
Viillala	Aura	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 12.0 + 15.0 + 12.0 sv	8.0+2x1.5	0.34
Pirkjärven silta ja Kuokka- maanojan rumpu - bro och trumma	Kokemäki	3- aukkoisen puupalkkisilta - Balkbro av trä med 3-öppningar jm 4.5+6.0+4.5 sv	6.0	-
Järvi-joki	Paattinen	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.35 fö	8.0	-
Kruunu	Kalanti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	8.0	0.88
Björkboda I	Dragsfjärd	Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av kor- rugerad plåt va 2.62 fö	6.0	0.24
Kuusistonsalmi	Kaarina	4- aukkoisen jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong med 4 öppningar jm 8.5 + 11.0 + 15.0 + 15.0 + 11.0 + 8.5 sv	12.0	-
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset ja katselmukset - Undersökningar och syner	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	14.78
Hämeen piiri - Tavast- lands distrikt				
Melonkoski	Virrat	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 12.8 + 16.0 + 12.8 sv	8.0	0.53
Holja	Luopioinen	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	9.0	1.30
Aitua	Juupajoki	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 4.0 fö	8.0	3.10
Kylmäkoski	Kylmäkoski	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 22.0 fö	8.0+2x1.5	0.54
Pihtikoski	Tammela	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	9.0	0.62

6	7	8	9	10	11	12	13
1961	11 300	160	161	-	-	161	11 300
1961	2 200	700	59	-	-	59	1 459
1961	7 000	600	1 042	-	-	1 042	6 407
1961	16 000	-	5 302	-	-	5 302	15 731
1961	5 400	-	4 084	-	-	4 084	5 397
1961	4 000	-	282	-	-	282	4 000
1961	12 200	-	10 524	-	-	10 524	12 057
1961	800	-	78	-	-	78	800
1961	6 800	-	2 148	-	-	2 148	6 800
1961	2 900	-	2 872	-	-	2 872	2 900
1962	35 000	-	21 861	-	-	21 861	21 861
1962	18 000	-	16 734	-	-	16 734	16 734
1962	18 000	-	16 857	-	-	16 857	16 857
1962	24 000	3 000	20 989	-	-	20 989	20 989
1962	7 000	-	9 400	-	-	9 400	9 400
1962	50 000	-	48 007	-	-	48 007	48 007
1962	3 400	-	3 352	-	-	3 352	3 352
1962	3 000	-	2 140	-	-	2 140	2 140
1962	17 000	-	15 819	-	-	15 819	15 819
1962	3 500	1 700	1 768	-	-	1 768	1 768
1962	5 400	4 400	969	-	-	969	969
.	.	.	5 232	-	-	5 232	.
.	.	.	4 793	-	-	4 793	4 793
.	.	.	195 467	-	-	195 467	.
1961	48 500		1 501	-	-	1 501	48 500
1961	39 000	19 700	339	-	-	339	19 835
1961	37 000	-	16 998	-	-	16 998	36 992
1961	43 700	-	18 803	-	-	18 803	43 143
1961	13 700	-	156	-	-	156	13 675

1	2	3	4	5
Lappila	Kärkölä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.5 f8	8.0	0.58
Härkäsilta	Luopioinen	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 f8	8.0	0.64
Kopila	Somerniemi	Kolmiaukkoinen puupalkki - Balkbro av trä med tre öppningar jm 4.0 + 5.0 + 4.0 sv	7.0	0.10
Kaivanto	Kangasala	Teräsbetoninen laattakehä - Platttram av stålbetong jm 15.0 + 20.0 + 15.0 sv	10.0	1.80 0.18
Taavela	Koski Hl	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va. 4.0 f8	6.9	-
Topenosoja	Loppi	Puupalkki - Träbalk jm 3.0 sv	6.0	..
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	liitt.	9.21 0.18
Kymen piiri - Kymme- ne distrikt				
Klemola	Vehkalahti	Betonikantinen teräspalkki - Stålbalk med betonglock jm 18.0 sv	7.0	1.80
Sillan rakentaminen Virran lauttapaikalle - Byggande av en bro vid Virta färjplats	Iitti	Teräksinen riippusilta - Stålhängverk jm 114.0 sv	7.0+2x0.5	2.56
Salmi	Valkeala	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 13.0 + 18.0 + 13.0 sv	7.8	1.68
Voikkaa	Kuusankoski	Teräsristikko - Stålfackverk jm 63.0 + 70.0 + 63.0 sv	5.5	-
Mansikkakosken yhdistetyn rautatie- ja maantiesillan uusiminen - Ombyggande av kombinerad järnvägs- och landsvägsbro vid Mansikka- koski	Imatra	Puukantinen teräsristikko - Stålfackverk med trälock jm 48.0 + 48.0 + 48.0 sv	4.5+2x1.5	-
Kuivinsaari	Taipalsaari	Yhdistetty teräsbetoniholvi ja kehä - Kombi- nerad stålbetongvalv och -ram jm 9.5 + 11.5 + 1.1 + 50.0 + 1.1 + 11.5 + 9.5 sv	7.0	4.98
Tutkimukset-Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	11.02
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt				
Järvenpää	Juva	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 f8	8.0	0.58
Laitaatsalmen sillat - Laitaat- salmi broar	Savonlinna	Esiännitetty palkki ja laatta - Förspänd balk och platta jm 43.0 + 15.0 + 15.0 sv	1.5+11.0+ 1.5	-
Telakanava	Sulkava	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 f8	8.0	0.76
Vasarala	Joroinen	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong va 1.7 + 6.0 + 6.0 f8	7.0	1.56
Orivirran sillat - Orivirta broar	Savonranta	Kääntösilta - Svängbro	7.0	5.44 0.52
Juurisalmen sillan penkereiden verhous- Höljning av Juuri- salmi bros bankar	Ristiina	Yhdistetty kaari- ja kehäsilta - Kombinerad båg- och rambro jm 6.7 + 2x7.5 + 70.0 + 2x7.5 + 6.7 sv	7.0	-
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	liitt.	8.34 0.62

	6	7	8	9	10	11	12	13
1961	8 500	-	5 816	-	-	5 816	9 600	
1962	13 200	6 300	6 853	-	-	6 853	6 853	
1962	2 000	1 700	250	-	-	250	250	
1962	83 000	79 000	3 993	-	-	3 993	3 993	
1960	3 040	-	118	-	-	118	5 915	
..	..	..	992	-	-	992	..
.	.	.	6 968	-	-	6 968	.	
.	.	.	62 787	-	-	62 787	.	
1957	43 000	-	5 456	-	-	5 456	40 786	
1959	155 500	21 900	66 326	-	-	66 326	133 643	
1961	32 000	-	4 789	-	-	4 789	32 000	
1961	3 700	300	900	-	-	900	3 400	
1961	19 000	6 700	9 105	-	-	9 105	12 312	
1962	331 750	316 100	15 637	-	-	15 637	15 637	
.	.	.	490	-	-	490	.	
.	.	.	102 703	-	-	102 703	.	
1961	10 900	-	4 167	-	4 167	4 167	8 416	
1960	116 000	29 000	6 481	-	-	6 481	86 930	
1961	12 800	-	10 386	-	-	10 386	12 715	
1959	21 000	-	1 299	-	-	1 299	21 000	
1962	320 000	313 000	6 985	-	-	6 985	6 985	
1962	2 900	-	3 651	-	-	3 651	3 651	
.	.	.	4 233	-	-	4 233	.	
.	.	.	6 747	-	-	6 747	.	
.	.	.	43 949	-	-	43 949	.	

1	2	3	4	5
Pohjois-Karjalan piiri				
Norra Karelen distrikt				
Alajoki	Juuka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	8.0	2.68
Kallioniemi	Nomantsi	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 28.0 + 42.0 + 28.0 sv	7.0	3.16
Koivujoki	Pielisjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va. 5.0 fö	7.0	1.20
Rekijoki	Tuupovaara	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 5.6 + 7.0 + 5.6 sv	7.0	1.16
Salmi	Kitee	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	7.0	-
Muut työt - Andra arbeten		.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar		.	.	.
Yhteensä - Summa		.	.	8.20
Kuopion piiri - Kuopio				
distrikt				
Savonvirta	Sonkajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 13.25 + 17.5 + 13.25 sv	7.0	1.80
Turpeensalmi	Leppävirta	Teräsbetoninen vinojalkainen kehä - Sned- benram av stålbetong jm 12.5 + 16.5 + 12.5 sv	7.0	0.90
Eskelinkoski	Pielavesi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	7.0	1.10
Petäjäjoki	Karttula	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	7.0	1.04
Leppävirta	Leppävirta	Yhdistetty kaari ja palkki - Kombinerad båge och balk jm 12 + 4 x 15 + 12 + 86, 46 + 12 x 15 + 12 sv	1.50+7.0+ 1.50	7.35 0.54
Muut työt - Andra arbeten		.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar		.	.	.
Yhteensä - Summa		.	liitt.	12.19 0.54
Keski-Suomen piiri				
Mellersta-Finlands				
distrikt				
Hassi	Jämsä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	7.0	0.90
Hännilänsalmi	Viitasaari	Teräsbetonikantinen riippusilta - Stålhäng- verk med stålbetonglock jm 20.0 + 125.0 + 20.0 sv	7.0+2x1.5	0.80
Heitjoki	Kivijärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö	8.0	0.48
Pajusahi	Uurainen	Vino teräsbetonilaatta - Sned platta av stål- betong va 9.0 fö	7.0	0.74
Kivisalmi	Rautalampi, Konnevesi	Yhdistetty kaari ja palkki - Kombinerad båge och balk jm 20.0 + 70.0 + 20.0 sv	7.5	2.54
Jokelanjoki	Pihtipudas	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	9.0	0.62
Seppola	Jämsä	Kaideansassilta - Parallell fackverksbro	-	-
Lähdepuro	Karstula	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	8.0	0.32
Taivalkoski	Konginkangas	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	7.0	0.50
Tehlo	Uurainen	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	7.0	0.64
Väljoja	Koskenpää	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	7.0	1.10

6	7	8	9	10	11	12	13
1961	27 500	-	9 084	9 706	-	18 790	24 110
1960	102 000	9 400	1 049	-	-	1 049	92 632
1961	12 000	-	8 600	-	-	8 600	12 000
1961	23 000	-	12 868	-	-	12 868	23 445
1962	10 000	-	8 531	-	-	8 531	8 531
.	.	.	1 627	-	-	1 627	.
.	.	.	2 184	-	-	2 184	.
.	.	.	43 943	9 706	-	53 649	.
1959	51 200	-	2 858	6 803	-	9 661	46 235
1961	52 800	7 100	36 023	-	-	36 023	45 652
1961	12 600	-	11 891	-	-	11 891	11 986
1962	14 800	8 600	6 215	-	-	6 215	6 215
1962	460 000	453 000	-	6 993	-	6 993	6 993
.	.	.	184	-	-	184	.
.	.	.	463	-	-	463	.
.	.	.	57 634	13 796	-	71 430	.
1959	18 000	-	970	-	-	970	18 000
1958	174 235	-	6 039	-	-	6 039	163 769
1961	6 200	-	2 797	-	-	2 797	6 200
1961	16 000	100	122	-	-	122	15 900
1961	240 000	91 400	106 102	-	-	106 102	148 607
1961	14 700	-	6 874	-	-	6 874	14 700
1961	6 000	-	739	-	-	739	6 000
1961	8 700	-	6 195	-	-	6 195	8 557
1962	6 000	-	5 530	-	-	5 530	5 530
1962	17 000	13 300	3 746	-	-	3 746	3 746
1961	8 200	-	6 730	-	-	6 730	8 052

1	2	3	4	5
Makkarapuron rumpu - Makkarapuro trumma	Viitasaari	..	..	0.34
Kotakennänsalmen sillan kansirakenteen uusiminen - Ombyggande av Kotaken - nänsalmen bro överbyggnad	Äänekoski	Teräsbetonikehä - Stålbetongram jm 7.81 sv	2.5+1.5+ 8.0+1.5+ 2.5	-
Potmonkoski	Kannonkoski	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.0 + 15.0 + 12.0 sv	8.0	-
Miekkasalmi	Viitasaari	Teräsbetoninen vinojalkakehä - Snedbenram av stålbetong jm 10.0 + 12.50 + 10.0 sv	8.0+2.0+ 1.5	-
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	8.98
Vaasan piiri - Vasa distrikt				
Palo	Ilmajoki	Teräsbetonikantinen teräspalkki - Stålbalk med stålbetonglock jm 19.5 + 25.0 + 19.5 sv	11.0+2x1.5	1.99 0.32
Hatunluoma	Lapua	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.5 f8	8.0	0.44
Penttilä	Kaustinen	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 16.0 + 20.0 + 16.0 sv	9.0+2x1.5	4.39
Alskat - Raippaluoto Lauttalaiturien uusiminen - Ombyggande av färjbryggor	Replot - Raippaluoto, Korsholm - Mustasaari	.	.	3.00
Skyttefors	Terjärv - Teerijärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 f8	7.0	2.47
Dalabäck	Pedersöre - Pietarsaaren mlk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 4.5 sv	8.0	0.54
Vuorenmaa	Kauhava	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.5 f8	7.0	1.72
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	14.87
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt				
Parkkimajoki	Pyhäjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 f8	9.0	0.30
Yhteensä - Summa	.	.	.	0.30
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt				
Esko	Pudasjärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 26.5 + 33.0 + 26.5 sv	7.0	1.06
Sorsuanoja	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 f8	7.0	0.70
Pyhäjoki	Haapavesi	Teräksinen ristikko - Stålfackverk jm 45.0 sv	5.0	-
Mustaoja	Haapajärvi	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 4.0 f8	7.0	1.60
Nuhaaja	Oulainen	Teräsbetoninen valmisosaholvi - Element - valv av stålbetong va 4.0 f8	7.0	0.76

6	7	8	9	10	11	12	13
1962	7 900	4 300	3 620	-	-	3 620	3 620
1962	5 000	1 300	3 724	-	-	3 724	3 724
1962	18 000	-	18 000	-	-	18 000	18 000
1962	31 000	8 000	22 994	-	-	22 994	22 994
.	.	.	1 197	-	-	1 197	.
.	.	.	2 402	-	-	2 402	.
.	.	.	197 781	-	-	197 781	.
1959	200 000	51 000	77 688	-	-	77 688	148 967
1959	11 500	4 300	520	-	-	520	7 199
1962	95 000	86 000	9 045	-	-	9 045	9 045
1962	40 000	-	64 306	-	-	64 306	64 306
1962	50 000	26 000	23 998	-	-	23 998	23 998
1962	8 500	4 100	4 373	-	-	4 373	4 373
1962	18 000	10 500	7 480	-	-	7 480	7 480
.	.	.	1 161	-	-	1 161	.
.	.	.	70	-	-	70	.
.	.	.	188 641	-	-	188 641	.
1962	9 800	9 500	341	-	-	341	341
.	.	.	341	-	-	341	341
1961	85 000	-	53 342	-	-	53 342	82 389
1961	10 200	-	3 739	-	-	3 739	10 151
1960	4 000	-	454	-	-	454	4 000
1961	17 500	500	7 472	-	-	7 472	16 983
1961	12 000	-	10 685	-	-	10 685	10 738

1	2	3	4	5
Viinikoski	Pudasjärvi	Puukantinen jatkuva teräspalkki - Kontinuerlig stålbalk med trälock jm 14.5 + 14.5 sv	7.0	0.30
Pyhännänjoki	Pyhäntä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	7.0	0.38
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	4.80
Kainuun piiri-Kajana-lands distrikt				
Isojoki Pienjoki	Kuhmo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 8.0, 7.65 sv	7.0	2.04
Pesönlahden ylikulkusilta - Pesönlahti övergångsbro	Suomussalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 8.8 + 12.4 + 8.8 sv	6.0	1.00
Alassalmi	Suomussalmi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 17.0 sv	8.0	0.34
Sumsanjoki	Kuhmo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.8 + 16.0 + 12.8 sv	7.0	0.72
Hossanjoki	Suomussalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 13.25 + 17.5 + 13.25 sv	7.0	0.72
Väljoki	Puolanka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.5 fö	7.0	1.55
Patosalmi	Suomussalmi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 27.0 sv	7.0	1.20
Hallasenaho-Roninrinne Kellokoski	Suomussalmi	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 12.0 sv	7.0	0.20
Haapanivan siltapenkereiden vahvistaminen ja jokiuoman ruoppaus tieosalla Hyrynsalmi- Ämmänsaari - Förstärkning av Haapaniva brobänkar och muddring av Hodbädden på vägdelen Hyrynsalmi Ämmänsaari	Suomussalmi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 24.0 sv	7.0	-
Paasikoski	Puolanka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö	7.0	1.08
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	8.85
Lapin piiri - Lapplands distrikt				
Kemijärven lossiväylän lyhentä-Kemijärvinen - Förkortning av Kemijärvi färjled		Betonikantinen teräksinen ristikko - Stålfackverk med betonglock jm 50.0 sv	6.0	-
Kuivasalmen lossiväylän lyhentäminen ja sillan rakentaminen - Förkortning av Kuivasalmi färjled och byggande av bro	Posio	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong jm 10.5 + 21.0 + 10.5 sv	5.5	-
Ristisalmen sillan pengerrys- ja tietyöt - Terrasserings- och vägarbete vid Ristisalmi bro	Posio	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 10.5 + 21.0 + 10.5 sv	5.5	-
Ropinsalmi	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	7.0	0.40
Ounasjoen Salmen silta	Kitilä	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 26.0 + 32.5 + 32.5 + 26.0 sv	7.0	0.48

6	7	8	9	10	11	12	13
1962	19 000	-	14 139	-	-	14 139	14 139
1960	4 800	-	548	-	-	548	5 000
.	.	.	82	-	-	82	.
.	.	.	90 461	-	-	90 461	.
1958	45 000	500	1 483	-	-	1 483	44 462
1959	23 000	-	990	-	-	990	23 062
1961	18 600	-	654	-	-	654	18 600
1961	20 000	300	143	-	-	143	19 651
1961	29 000	-	23 159	-	-	23 159	27 527
1961	13 200	-	13 993	-	-	13 993	15 280
1962	52 800	-	31 025	-	-	31 025	51 851
1962	10 000	100	9 891	-	-	9 891	9 891
1962	9 000	3 600	5 387	-	-	5 387	5 387
1962	11 000	10 700	-	266	-	266	266
.	.	.	17	-	-	17	.
.	.	.	5 583	-	-	5 583	.
.	.	.	92 325	266	-	92 591	.
1938	77 000	14 200	1 361	-	-	1 361	62 813
1949	48 000	300	1 013	-	-	1 013	47 665
1956	51 000	-	446	-	-	446	50 538
1961	15 500	-	12 069	-	-	12 069	15 500
1960	112 000	5 500	2 916	-	-	2 916	106 500

1	2	3	4	5
Tornionjoki	Tornio	Puukantinen teräsristikko - Stålfackverk med trälock jm 72.0 + 108.0 + 72.0 sv	6.2+2x1.5	-
Hanhioja	Kittilä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	7.0	-
Peurakoski	Sodankylä	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuer- lig balk av stålbetong jm 18.0 + 22.5 + 22.5 + 18.0 sv	7.5	2.12
Pellon lautalle johtavan maan- tien parantaminen ja Pellon lauttalaiturin uusiminen - Förbättring av till Pello färja ledande landsväg och ombyggande av Pello färj- brygga	Pello	Teräslautta - Stålfärja 290 m	30 m	0.17
Kuonajoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	7.3	0.32
Lavijoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	7.0	0.46
Sortujoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.5 fö	7.0	0.16
Vakkovallanjoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	7.0	0.24
Vuoskujoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.4 fö	7.0	- 0.38
Nielemäjoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.5 fö	7.0	0.75
Viemäriojan sillan päällys- rakenteen uusiminen - Om- byggande av Viemärioja bros överbyggnad	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.0 fö	7.0	- 0.08
Alapostonjoki	Sodankylä	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 16.30 + 16.30 sv	7.0	0.69
Sattasjoen varasilta - Sattasjoki reservbro	Sodankylä	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 16.5 + 16.5 + 16.5 sv	7.5	0.44
Iitojoki Aatsojoki Maljasjoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö 9.0 10.0	7.0	0.82
Pekkalän ja Sierilän lossilaitu- reiden uusiminen - Ombygg- ande av Pekkalä och Sierilä färjors färjbryggor	Rovaniemi mlk- lk	.	.	0.14
Lokan lossialuksen rakentami- nen - Byggande av Lokka båt- färja	.	.	.	.
Välialkaisen puulossin rakenta- minen Tenojokeen - Bygg- ande av tillfällig träfärja i Tana älv	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	4.38
Koko maa - Hela lan- det	.	.	.	liitt. 3.25 113.30 liitt. 4.59

6	7	8	9	10	11	12	13
1959	72 000	-	58 445	-	-	58 445	86 806
1961	3 000	-	575	-	-	575	3 000
1961	73 800	-	33 436	-	-	33 436	67 768
1961	8 700	-	1 782	-	-	1 782	8 700
1962	8 900	-	8 900	-	-	8 900	8 900
1962	16 000	-	15 596	-	-	15 596	16 000
1962	8 600	-	8 600	-	-	8 600	8 600
1962	7 000	-	7 000	-	-	7 000	7 000
1962	5 000	-	5 000	-	-	5 000	5 000
1962	12 800	-	12 800	-	-	12 800	12 800
1962	700	-	700	-	-	700	700
1962	33 600	10 400	23 207	-	-	23 207	23 207
1960	45 700	29 400	11 343	-	-	11 343	16 343
1962	37 000	30 700	5 363 906	- -	- -	5 363 906	5 363 906
1961	2 500	-	767	-	-	767	2 500
.	.	.	1 339	-	-	1 339	.
.	.	.	3 000	-	-	3 000	.
.	.	.	374 1 347	- -	- -	374 1 347	.
.	.	.	218 285	-	-	218 285	.
.	.	.	1 363 075	23 768	-	1 386 843	.

B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lossityöt — I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten

Tie — Väg Silta tai lautta Bro eller färja	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Brons konstruktion och spänn- vidd eller fri öppning (fö.) m Lautan rakenne ja lauttavälin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Brons bredd m Lautan kantavuus m Färjans bärförmåga ton
1	2	3	4

Uudenmaan piiri - Nylands
distrikt

Helsinki - Jorvas			
Koivusaaren moottorisilta - Koivusaari motorvägsbro	Helsinki - Helsing- fors	Esijännitetty teräsbetonilaatta - Förspänd stålbetongplatta, jm 15.8 sv	2x13.75
Lemisaaren ylikulkusilta - Lemi- saari Övergångsbro	Helsinki - Helsing- fors	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 13.60+24.50+ 24.50+13.60 sv	10.0
Helsinki - Jorvas			
Karhusaaren alikulkukäytävä - Karhusaari undergång	Espoo - Esbo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 3.0 sv	27.5
Hanasaaren alikulkukäytävä - Hanasaari undergång	Espoo - Esbo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	29.0
Hanasalmen silta - Hanasalmi bro	Espoo - Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lädbalk av stålbetong jm 24.0+32.0+24.0 sv	12.30
Otsolahden silta - Otsolahti bro	Espoo - Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 12.8+ 16.0+12.8 sv	13.8
Hiekkaharjuntien alikulkukäytävä - undergång	Espoo - Esbo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 5.0 sv	27.5
Virkkala - Lohja			
Satamaradan silta	Sjundeå - Siuntio	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong	10.0
Rajakoulun risteysilta - korsnings- bro	Sjundeå - Siuntio	Tobi-elementtisilta - Tobi elementbro	..
Urheilukadun risteysilta - Id- rottsгатans korsningsbro	Lohjan kauppala - Lojo köp.	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 14.5+19.0+ 14.5 sv	10.0
Vantaa - Häkansböle			
Keravanjoki	Helsingin mlk - Hel- singe	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 8.8+11.0+ 8.8 sv	9.0+2x1.5
Suutarinkylä	Helsingin mlk - Hel- singe	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 10.4+13.0+ 10.4 sv	10.0
Myllymäki	Helsingin mlk - Hel- singe	Teräsbetoninen laattakehä - Plattam av stålbetong, jm 12.0+18.0+12.0 sv	10.0
Kerava - Sipoo			
Keravanjoki	Kerava	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 8.8+11.0+ 8.8 sv	1.5+10.25+ 1.5

Yhteensä - Summa

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien työiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
			Kertomusvuonna 1962 Under berättelseåret 1962				
			Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsätt- nings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk							
5	6	7	8	9	10	11	12
1962	52 000	25 600	26 409	-	-	26 409	26 409
1962	27 800	3 200	24 592	-	-	24 592	24 592
1962	8 000	3 900	4 084	-	-	4 084	4 084
1962	9 300	-	9 232	-	-	9 232	9 232
1962	171 000	71 000	99 954	-	-	99 954	99 954
1962	92 500	90 000	1 966	-	-	1 966	1 966
1962	16 000	15 300	700	-	-	700	700
1962	25 300	3 000	24 965	-	-	24 965	24 965
1962	2 400	-	2 265	-	-	2 265	2 265
1962	26 500	20 800	5 730	-	-	5 730	5 730
1962	20 000	2 500	17 510	-	-	17 510	17 510
1962	35 000	1 000	34 000	-	-	34 000	34 000
1962	23 000	15 700	7 319	-	-	7 319	7 319
1962	24 757	2 200	22 600	-	-	22 600	22 600
.	.	.	281 326	.	.	281 326	.

Turun piiri - Åbo
distrikt

Ylikylä - Parainen Kirjalansalmi	Kaarina, Pargas lk - Parainen mlk	Teräksinen riippusilta - Hängbro av stål jm 220,0 sv	10,0
Pori - Vaasa Lankosken jokisilta	Merikarvia	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 12,0+15,0+ 12,0 sv	10,0
Lankosken kanavasilta - Lankoski kanalbro	Merikarvia	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 14,0 sv	10,0
Tuorijoki	Merikarvia	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9,0 fö	10,0
Joutsijärvenoja (Honkajärvi)	Merikarvia	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 3,5 sv	9,0
Kokemäki - Kauhatsa Vuolle I	Kokemäki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 15,0+15,0 sv	9,0+2x1,5
Vuolle II	Kokemäki	Teräsbetonilaatikoppalkki ja -laatta - Lådbalk och platta av stålbetong jm 38,0+38,0 sv	9,0+2x1,5
Turun kaupungin ohikulkutie - Om- fartsvägen vid Åbo stad Makarlan ylikulkusilta - Makarla övergångsbro	Piikkö	Teräsbetonikantinen jatkuva teräspalkki - Kontinuerlig stål balk med stålbetonglock jm 17,4+22,0+22,0+17,7+16,4+17,7+ 22,0+22,0+17,4 sv	10,0
Turku - Lauttakylä Kärsämäen risteysilta - Kärsä- mäki korsningsbro	Turku	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 11,75+ 14,17+14,17+11,75 sv	2x14,80
Mäntylä	Maaria	..	..
Markusjoki	Vampula	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 7,0 fö	10,0
Salo - Somero Kurajoki	Pertteli	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 6,5 fö	10,0
Isovuorenoja	Pertteli	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 2,5 fö	8,0
Maralaoja	Somero	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 11,20+ 14,00+11,20 sv	10,0
Turku - Raisio Pasalan risteysilta - Pasala kors- ningsbro	Raisio	Teräsbetoninen laattakehä - Plattam av stålbetong, va 7,52 fö	27,5
Huhko	Raisio	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 11,0 fö	26,5
Kuloisten risteysilta - Kuloinens korsningsbro	Raisio	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinu- erlig balk av stålbetong, jm 16,80+ 21,20+21,20+16,80 sv	3,5+12,5
Aura - Loimaa - Humpvila Kuuskoski	Aura	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 13,5+ 18,0+13,5 sv	10,0
Kojonjoki I (Korpi)	Metsämaa	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 12,0+ 15,0+12,0 sv	10,0
Kojonjoki II (Jokisyrjä)	Metsämaa, Hump- vila	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 15,0 sv	10,0
Niinijoki	Mellilä	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 9,60+ 12,00+9,60 sv	10,0
Karhulanjoki	Loimaa mlk - lk	Teräsbetoninen vinojalkainen kehäsilta - Snedbenram av stålbetong jm 10,0+12,5+10,0 sv	10,0
Saikka (Loimijoki)	Loimaa	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 13,25+ 17,5+13,25 sv	10,0+1,5

1961	540 000	376 300	106 656	-	-	106 656	163 656
1961	15 500	-	-	775	-	775	19 581
1961	7 500	-	-	600	-	600	10 001
1961	8 000	-	-	812	-	812	3 991
1962	4 700	300	-	2 354	-	2 354	2 354
1961	40 000	1 900	-	37 497	-	37 497	38 098
1962	86 500	18 200	52 330	15 940	-	68 270	68 270
1961	97 000	-	21 650	-	-	21 650	105 000
1962	..	..	9	-	-	9	9
1962	..	..	45	-	-	45	45
1962	22 000	20 399	1 602	-	-	1 602	1 602
1960	12 400	300	1 078	-	-	1 078	12 141
1960	3 100	800	400	-	-	400	2 301
1962	30 000	29 100	869	-	-	869	869
1962	16 000	1 000	8 845	-	-	8 845	8 845
1962	22 000	1 500	18 461	-	-	18 461	18 461
1962	52 000	29 000	27 748	-	-	27 748	27 748
1962	45 000	..	-	277	-	277	277
1961	22 000	-	-	13 203	-	13 203	18 803
1961	14 300	-	-	12 545	-	12 545	15 042
1962	18 700	..	-	7 484	-	7 484	7 484
1962	22 000	..	-	657	-	657	657
1961	31 000	-	-	17 757	-	17 757	23 953

1	2	3	4
Laitila - Rauma Kostiainen	Laitila	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	9.0
Pori - Tampere Murhasaari	Suoniemi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 26.0+52.0+26.0 sv	10.0
Kuljun risteysilta - Kulju korsnings- bro	Suoniemi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	7.0+2x1.5
Linnavuoren risteysilta - (Miharin risteysilta) - Linnavuori korsnings- bro (Mihari korsningsbro)	Nokia	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 12.35 sv	13.0
Förby - Ylönkylä Särkisalo	Särkisalo	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, va 8.70+11.0+8.70 fö	9.0
Mansoniemi - Parkano Mansoniemi	Ikaalisten mlk	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki- Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 24.0+30.0+24.0 sv	10.0
Havträsk - Olofsnäs Laiturityö - Bryggarbete	Korpo - Korppoo	Kalturilaituri - Landgång	55 t
Stormälön kylätien kunnostaminen paikallistieksi - Förbättring av Stormälö byväg till bygdeväg Stagsund	Pargas - Parainen	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	7.0
Yhteensä - Summa			
Hämeen piiri - Tavast- lands distrikt			
Hämeenlinna - Tampere Piispantallin risteysilta - kors- ningsbro	Valkeakoski	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 12.0+ 15.0+12.0 sv	10.0
Sääksmäen riippusilta - Sääksmä- ki hängbro	Sääksmäki	Teräksinen riippusilta - Stålhängbro jm 25.0+155.0+25.0 sv	10.0+2x 1.5
Pikkuvuolle	Sääksmäki	Vinojalkainen teräsbetonilaattakehä - Snedbenplattram av stålbetong jm 11.0+13.2+11.0 sv	10.0
Mahlian ylikulkusilta - övergångs- bro	Valkeakoski	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.75 fö	10.0
Isovuolle	Sääksmäki, Valkea- koski	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 32.6+44.0+32.6 sv	10.0
Pappilanniemen risteysilta - Pappilanniemi korsningsbro	Sääksmäki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	13.5
Panssarisilta	Hattula	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.5 fö	10.0
Paattakaisten tiustien alikulku - käytävä - Paattakainens ägovägs underfart	Lempäälä	Valmisosaholvi - Elementvalv, va 4.0 fö	10.0
Loppi kk- Kormu Pihtoja	Loppi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.8 fö	9.0
Jokiniemi	Loppi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.62 fö	10.0
Toijala - Ilomäki - Uittamo ja kantatie n:o 56 yhdysteiden ra- kentaminen - Byggande av för- bindelsevägar mellan Toijala - Ilomäki - Uittamo landsväg och huvudvägen n:o 56	Sääksmäki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	10.0
Uittamonsalmi			
Pohja - Holmanportti Kukkasjoki Pappistenoja	Kuhmoinen Kuhmalahti	Teräsbetoninen valmisosaholvi - Element- valv av stålbetong, va 2.5 fö	8.0

	6	7	8	9	10	11	12
1962	12 600	-	1 600	6 500	-	8 100	8 100
1961	90 000	3 700	41 753	31 793	-	73 546	94 100
1962	8 500	200	2 305	6 513	-	8 818	8 818
1962	20 000	19 200	-	932	-	932	932
1962	29 000	1 200	30 893	-	-	30 893	30 893
1962	65 000	..	-	356	-	356	356
1962	9 000	-	11 271	-	-	11 271	11 271
1962	8 300	900	7 442	-	-	7 442	7 442
.	.	.	334 957	155 995	-	490 952	.
1961	22 000	500	6 199	-	-	6 199	31 983
1961	270 000	102 800	99 515	-	-	99 515	167 201
1962	25 000	8 600	16 383	-	-	16 383	16 383
1961	9 500	1 500	722	-	-	722	10 538
1961	86 000	7 000	17 309	-	-	17 309	78 962
1962	10 000	3 200	6 831	-	-	6 831	6 831
1962	7 900	-	3 941	-	-	3 941	3 941
1960	3 450	300	-	-	-	-	3 150
1960	3 200	-	77	-	-	77	3 332
1962	11 300	11 100	193	-	-	193	193
1961	10 300	-	30	-	-	30	8 151
1962	-	-	-	17	-	17	17
1962	2 400	2 000	-	421	-	421	421

1	2	3	4
Valtatie n:o 9 Oriveden rakennus - suunnitelma-alueella - Huvudväg n:o 9 på Orivesi byggnadsplane område			
Säynäjoen ylikulkusilta - Säynä-joki övergångsbro	Orivesi	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lädbalk av stålbetong jm 14,8+18,5+14,8 sv	1,5+9,0+1,5
Oriveden ylikulkusilta - Orivesi övergångsbro	Orivesi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9,6+12,0+15,0+12,0+9,6 sv	1,5+9,0+1,5
Valkeakosken eteläinen sisääntulotie - Infartsvägen söder om Valkeakoski Haapasaari	Valkeakoski	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,0 fö	10,0
Urijalan kk - Urijalan as. Orikoski	Urijala	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9,6+12,0+9,6 sv	1,5+9,0+1,5
Orivesi - Jämsä Kankikallion ylikulkusilta - Kankikallio övergångsbro Viikkilä	Längelmäki Längelmäki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 26,0+26,6 sv Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 6,0 fö	10,0 10,0
Vilppulan asemateiden järjestely - Anordning av vägarna på Vilpula stationsområde Vilppulankoski	Vilppula	Yhdistetty kiviholvi ja laatta - Kombinerad stenvalv och platta, jm 11,8+11,8+11,8 sv	1,5+9,0+1,5
Tieparannus valtatiellä n:o 4 yhdysteineen Hikiän asemalle - Förbättring på huvudvägen n:o 4 jämte förbindelsevägen till Hikiä station			
Rautatien ylikulkusilta - Järnvägs övergångsbro	Hausjärvi	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,65+15,80+12,65 sv	1,5+7,5+1,5
Hyvinkää - Hausjärvi Hikiänoja	Hausjärvi	Betoniputkdrumma - Betongrörtrumma Ø 1,2+1,2	7,0
Yhteensä - Summa			
Kymen piiri - Kymmene distrikt			
Hamina - Kouvola Koukunoja Jokisilta	Valkeala Valkeala	Betoniholvi - Betongvalv, va 2,0 fö Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 15,0 sv	10,0 9,0+2x1,5
Karjatunneli tiejärjestelyineen - Boskapstunnel jämte vägreglering	Valkeala	Aaltolevyputkirummu - Rörtrumma av korruerad plåt, Ø 3,5x2,9	10,0
Karhula - Hamina Tavastilanjoki	Kymi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9,5 fö	10,25
Korpi	Vehkalahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 1,5 fö	12,0
Summa	Vehkalahti	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,0+12,0 sv	12,0
Alikäytävä	Karhula	Teräsbetonielementti - Stålbetongelement, va 3,0 fö	9,0
Summa - Husula ja Poitsila-Salmenkylä Kirjovuoren risteysilta - Kirjovuori korsningsbro Pyhtään kkn rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Pyttis kbs byggnadsplaneområde	Vehkalahti	Teräsbetoninen laattakehä - Plattam av stålbetong, va 9,0 fö	10,0
Pyhtään kirkonkylän silta II - Pyttis kyrkobys bro II	Pyhtää-Pyttis	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 13,2+17,5+13,2 sv	9,0+2x1,5

	5	6	7	8	9	10	11	12
1962	38 000	5 500	24 708	-	-	24 708	24 708	
1962	49 000	43 500	5 463	-	-	5 463	5 463	
1962	9 200	4 200	5 011	-	-	5 011	5 011	
1962	16 000	3 000	13 299	-	-	13 299	13 299	
1961	23 000	-	9 620	-	-	9 620	22 871	
1962	17 000	300	19 608	-	-	19 608	19 608	
1961	15 000	-	3 005	-	-	3 005	15 993	
1960	..	-	1 143	-	-	1 143	27 102	
1961	3 150	1 000	1 827	-	-	1 827	2 479	
.	.	.	234 884	438	-	235 322	.	
1961	11 000	-	3 911	-	-	3 911	8 656	
1962	17 000	-	11 557	-	-	11 557	11 557	
1962	4 500	-	3 346	-	-	3 346	3 346	
1961	15 000	-	2 062	-	-	2 062	5 526	
1961	2 000	-	450	-	-	450	1 887	
1961	14 500	-	17 952	-	-	17 952	18 134	
1962	2 300	-	2 722	-	-	2 722	2 722	
1961	6 800	-	6 362	-	-	6 362	6 445	
1959	29 000	-	382	-	-	382	24 559	

1	2	3	4
Taavetti - Selkäharju Taavetin risteysilta - Taavetti korsningsbro	Luumäki	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong, va 11,0 fö	12.0
Tavastila - Inkeroinen Nummenjoki	Kymi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7,0 fö	10.0
Karjakäytävä	Sippola	Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plåt, Ø 3,10x2,5	10.0
Uronjoki	Kymi	Teräsbetoninen kaarielementti - Bågele- ment av stålbetong, va 3,0 fö	9.0
Sorsajoki	Sippola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,0 fö	10.0
Hamina - Taavetti Pyölinjoki	Vehkalahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4,0 fö	10.0
Marinkujan alikäytävä - Marinku- ja undergång	Vehkalahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	10.0
Husulan risteysilta - Husula kors- ningsbro	Vehkalahti	Teräsbetonilaattakehä - Stålbetongplatt- ram va 13,0 fö	10.0
Kouvola - Tuohikortti Jokela	Valkeala	Teräsbetoninen kaarisilta - Bågbro av stålbetong, va 26,5 fö,	10.0
Yhteensä - Summa			
Mikkelin piiri - St. Michéls distrikt			
Kuortti - Tiilikkala Vihantasalmi	Mäntyharju	Yhdistetty teräksinen kaari ja palkki - Kombinerad båge och balk av stålbetong jm 20,0+70,0+20,0 sv	7.5
Parkkila - Anttola Pitkänpohjanlahti	Anttola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,0 fö	8.0
Sysmä - Luhanka Korkeasaaren lossi - Korkeasaari färja	Sysmä	Vintturikäyttöinen - Vindspeldriven 103 m	33 t
Punkasalmi - Kymen läänin raja (Särkisalmi)			
Ruhvanan ylikulkusilta - Ruhvana övergångsbro	Punkaharju	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 8,8+11,0+ 8,8 sv	8.0
Punkasalmen ylikulkusilta - över- gångsbro	Punkaharju	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12,0+15,0+ 12,0 sv	8.0
Niinimäki - Kypäräjärvi Haapasenjärvi	Leppävirta	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7,0 fö	8.0
Saamisenjoki	Leppävirta	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 4,0 fö	8.0
Rummukkajoki	Heinävesi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,0 fö	8.0
Maaajoki	Leppävirta	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 6,0 fö	8.0
Tyrynlahti	Leppävirta	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,0 fö	8.0
Mäntyharju kk - Kleppi Salmi	Mäntyharju	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4,5 fö	12.0
Mäntyharjun ylikulkusilta - Män- tyharju övergångsbro	Mäntyharju	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 13,0+ 16,25+13,0 sv	10,0+2x 1,0
Kieppi - Tiilikkala Poitin ylikulkusilta - Poitti övergångsbro	Mäntyharju	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 10,4+ 13,0+10,4 sv	10.0
Taipaleen paikallistie - bygdeväg Länsi-Joutsalmi	Haukivuori	Puupalkki - Träbalk, jm 4,5+5,5+4,5 sv	6.0
Yhteensä Summa			

				9	10	11	12
1961	10 300	3 300	6 854	-	-	6 854	7 020
1959	4 900	-	17	-	-	17	4 766
1961	-	-	1 032	-	-	1 032	1 096
1959	1 250	-	173	-	-	173	1 693
1962	7 700	-	5 880	-	-	5 880	5 880
1962	4 200	600	3 640	-	-	3 640	3 640
1962	4 300	500	3 789	-	-	3 789	3 789
1962	14 500	14 300	201	-	-	201	201
1961	..	.	-	-	-	-	218
.	.	.	70 330	-	-	70 330	.
1958	110 000	-	4 646	-	-	4 646	111 785
1960	4 000	-	47	-	-	47	3 317
1962	12 500	12 400	36	-	-	36	36
1962	15 500	-	-	11 959	-	11 959	11 959
1962	21 400	20 800	-	552	-	552	552
1961	5 800	-	-	3 993	-	3 993	10 116
1960	7 100	-	167	-	-	167	8 497
1960	7 000	-	-	433	-	433	12 915
1960	7 200	-	-	17	-	17	5 737
1961	7 700	-	-	954	-	954	8 300
1962	6 000	900	5 091	-	-	5 091	5 091
1961	31 000	10 600	16 324	-	-	16 324	20 419
1962	17 000	16 000	1 080	-	-	1 080	1 080
1962	2 100	900	1 240	-	-	1 240	1 240
.	.	.	28 631	17 908	-	46 539	.

Pohjois - Karjalan piiri
Norra Karelen distrikt

Ylämylly - Joensuu

Höytiäinen (kanavasilta - kanalbro) Joensuu

Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu-
erlig platta av stålbetong, jm 13,5+
18,0+13,5 sv 10.0

Valkeavaara - Korkeakangas- Uusi-
Vätsilä

Kiteenjoki

Kitee

Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta -
va 10,0 fö 7.0

Perttisenjoki

Tohmajärvi

Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu-
erlig platta av stålbetong, jm 4,8+6,0+
4,8 sv 7.0

Tohmajoki

Tohmajärvi

Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu-
erlig platta av stålbetong,
jm 6,4+8,0+6,4 sv 7.0

Uuro - Lieksa

Tienstuan ylikulkusilta - övergångs-
bro Pielisjärvi

Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu-
erlig platta av stålbetong, jm 10,4+
13,0+10,4 8.0

Sokojoki

Pielisjärvi

Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta
va 7,0 fö 9,0+2x1,5

Ristisaari - Juuan kunnan raja -
Juuka kommuns gräns

Palojoki

Kontiolahti

Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta
va 7,0 fö 9.0

Kalliojoki

Kontiolahti

Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv
va 6,0 fö 9.0

Joensuu - Ilomantsi

Kivilampi

Kiihtelysvaara

Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta
va 3,0 fö 9.0

Jukajoki

Kontiolahti

Kiviholvi - Stenvalv, va 4,0 fö 6,3

Kaltimon voimalaitoksen rakenta-
misesta aiheutuvat tiensierrot -
Vägflyttningar föranledda av
byggande av Kaltimo kraftverk
Kaltimonkoski

Eno

Yhdistetty kääntö- ja teräsbetonilaatikko-
palkki - Kombinerad sväng-och stålbe-
tonglådbalk jm 22,0+19,0+24,0+30,0+
30,0+24,0 sv 1,5+9,0+
1,5

Yhteensä - Summa

Kuopion piiri - Kuopio
distrikt

Siilinjärvi - Lapinlahti

Kolppajoki

Siilinjärvi

Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta
va 6,0 fö 9.0

Pyylammen ylikulkusilta - Pyy-
lampi övergångsbro

Siilinjärvi

Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu-
erlig platta av stålbetong, jm 12,8+
16,0+12,8 sv 10.0

Alapitkän ylikulkusilta - Alapit-
kä övergångsbro

Lapinlahti

Teräsbetoninen vinojalkainen kehä -
Snedbenram av stålbetong, jm 8,5+
12,4+8,5 sv 8.0

Pitkäjärvi

Siilinjärvi

Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta
va 4,0 fö 9.0

Koljonvirta - Ryhälänmäki

Soinlahden ylikulkusilta - Soin-
lahti övergångsbro

Isalmi mlk-lk

Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu-
erlig platta av stålbetong, jm 9,6+
12,0+9,6 sv 9.0

Soinjoki

Isalmi mlk-lk

Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta
va 8,4 fö 9.0

Virtasalmi - Lentokentän tienhaa-
ra - flygfälts vägskäl

Vuorelan ylikulkusilta I - Vuorela
övergångsbro I

Siilinjärvi

Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta
va 11,1 fö 7,0+1,0+
2x1,5

Raatti - Hankamäki

Väljoki

Nilsia

Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta
va 8,3 fö 8.0

	5	6	7	8	9	10	11	12
1961	46 000	-	9 629	-	-	9 629	39 651	
1961	9 000	-	6 097	-	-	6 097	8 600	
1961	5 500	-	2 208	-	-	2 208	5 750	
1961	7 000	-	2 520	-	-	2 520	6 560	
1961	15 000	-	1 158	-	-	1 158	14 130	
1961	4 500	1 000	-	3 402	-	3 402	3 445	
1962	5 200	-	3 771	-	-	3 771	3 771	
1962	6 000	-	3 347	-	-	3 347	3 347	
1962	5 000	4 900	-	106	-	106	106	
1962	4 000	4 000	-	139	-	139	139	
1958	153 000	-	67 265	-	-	67 265	261 184	
.	.	.	95 995	3 647	.	99 642	.	
1961	3 000	500	-	-	-	-	3 115	
1961	29 000	300	641	-	-	641	29 646	
1961	24 300	300	491	-	-	491	25 245	
1961	6 000	-	5 000	5 153	-	10 153	10 791	
1961	20 000	-	852	-	-	852	14 628	
1961	6 500	-	2 614	-	-	2 614	4 407	
1962	7 000	-	7 219	-	-	7 219	7 219	
1962	11 400	-	10 051	-	-	10 051	10 051	

1	2	3	4
Keyritynjoki	Nilsjä, Rautavaara	Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9.0+13.0+9.0 sv	8.0
Pihkainmäki - Haminalahti Kylänkeskuspuron silta	Kuopio mlk-lk	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 4.9 sv	8.0
Kurenpolvi - Virransilta Hanhipuro	Iisalmi mlk-lk	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	8.0
Päiväranta - Metsänhoitokoulu Päivärannan läppäsilta I - klaffbro Päivärannan läppäsilta II - klaffbro	Kuopio	Teräksinen läppä + teräsbetonipalkki - Stålklafter + stålbetongbalk va 15.40 + 12.15 fö	2x(3.5+9.0)
Suosaari I	Kuopio mlk-lk	Teräsbetoninen esijännitetty palkki - Förspänd balk av stålbetong, jm 44.0 sv	9.0+3.5
Suosaari II	Kuopio mlk-lk	Esijännitetty teräsbetoninen laatikkopalkki - Förspänd lådbalk av stålbetong jm 35.0+35.0 sv	3.5+9.0
Tikkalansaari I			
Tikkalansaari II	Kuopio mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 15.0+15.0 sv	3.5+9.0
Sorsasalo I			
Sorsasalo II	Kuopio mlk-lk	Jatkuva laatta - Kontinuerlig platta jm 15.0+15.0 sv	9.0+3.5
Virtasalmi I			
Virtasalmi II	Siilinjärvi	Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 15.0+15.0 sv	1.5+10.5+1.5
Vuorelan risteysilta - korsningsbro			
Tikkalansaaren alikulkukäytävä - Tikkalansaari undergång	Kuopio mlk-lk	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.00 fö	34.5
Rissanen alikulkukäytävä - Rissanen undergång	Siilinjärvi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.5 fö	10.0
Taskisen alikulkukäytävä - Taskisen undergång	Siilinjärvi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.5 fö	10.0
Sukeva - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns	Sonkajärvi	Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 13.25+17.5+13.25 sv	9.0
Sukevan asematien ylikulkusilta - Sukeva stationsvägs övergångsbro		Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 12.80+16.00+12.80 sv	9.0
Kukkopuro	Sonkajärvi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	10.0
Varkaus - Kotalahti Mertakoski	Leppävirta	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	6.5
Vehmersalmi - Vuorisalo - Litmanieniemi	Vehmersalmi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 8.8+11.0+8.8 sv	6.5
Karkusalmi	Vehmersalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 5.6+7.0+5.6 sv	6.0
Virtalansalmi	Vehmersalmi	Teräsbetoninen yhdistetty holvi ja palkki - Kombinerad valv och balk av stålbetong, va 5.0 fö	6.0
Mantereensalmi	Vehmersalmi		
Lapinsalmi	Vehmersalmi		
Yhteensä - Summa			
Keski - Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt			
Petäjäveden rakennussuunnitelma-alueen tiet - Vägarna inom Petäjävesi byggnadsplanområde	Petäjävesi	Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 10.87+15.69+10.87 sv	1.5+9.0+1.5
Rautatien ylikulkusilta - Jämvägs-övergångsbro			

5	6	7	8	9	10	11	12
1962	11 400	-	22 827	-	-	22 827	22 827
1960	5 200	-	13	-	-	13	7 618
1960	2 000	-	243	-	-	243	2 953
1962	..	..	600	816	-	1 416	1 416
1962	72 000	61 900	3 000	2 091	-	5 091	5 091
1962	72 000 75 000	71 700 63 000	200 5 000	142 6 950	-	342 11 950	342 11 950
1962	75 000 29 000	74 600 500	356 18 220	- 17 000	-	356 35 220	356 35 220
1961	29 000 30 000	28 500 300	229 21 336	300 20 000	-	529 41 336	529 41 745
1962	30 000	29 900	142	-	-	142	142
1962	19 000	18 200	462	300	-	762	762
1962	16 000	15 800	-	183	-	183	183
1962	3 300	5 000	-	174	-	174	174
1962	2 700	5 000	456	-	-	456	456
1962	33 000	32 700	-	320	-	320	320
1962	23 000	22 800	-	236	-	236	236
1962	...	..	616	-	-	616	616
1961	4 800	600	-	-	-	-	3 602
1961	12 359	300	-	13 107	-	13 107	13 401
1962	8 500	6 100	-	2 389	-	2 389	2 389
1962	37 000	34 100	-	2 877	-	2 877	2 877
.	.	.	100 568	72 038	-	172 606	.
1962	16 000	-	13 402	-	-	13 402	13 402

1	2	3	4
Jämsä - Jyväskylä Korpioja	Korpilahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4,5 fö	7.0+2x1,5
Saakoski	Korpilahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,0 fö	7.0+2x1,5
Rautatiealikäytävä	Jämsä	..	..
Jämsänjoki	Jämsä	Teräsbetonikantinen jatkuva teräspalkki - Kontinuerlig stålbalk med stålbetong- lock, jm 27,5+44,0+27,5 sv	9.0+2x1,5
Maatianjärvi	Korpilahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4,63 fö	7.0+2x1,5
Kaakonlampi	Korpilahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4,5 fö	10,0
Kaipolan alikäytävä - Kaipola undergång	Jämsä	..	..
Saarijärvi - Perhon raja - gräns Rajala	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	9,0
Suojoki	Karstula	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,0 fö	9,0
Heinäjoki	Karstula	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,0 fö	9,0
Koivisto - Suolahti - Kärkkäinen Suolahden eteläinen ylikulkusil- ta - Suolahti södra övergångsbro	Suolahti	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9,6+12,0+ 9,6 sv	9,0
Maantien rakentaminen Pihlajave- den - Virtain maantieltä Ähtärin kunnan rajalle - Byggnad av lands- väg från Pihlajavesi - Virrat lands- väg till Ähtäri kommuns gräns	Pihlajavesi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,0 fö	8,0
Karansalmi	Pihlajavesi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10,0 fö	8,0
Helsinki - Oulu Keljon ylikulkusilta - Keljo över- gångsbro	Jyväskylä	Teräsbetonilaattakehä - Stålbetongplatt- ram, va 13,0 fö	36,3
Purokadun alikäykäytävä - undergång	Jyväskylä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,0 fö	27,5
Saarijärvi - Vuoskoski, Kannon- koski - Yläpää, Potmo - Ilomäki Pajusalmi	Kannonkoski	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8,0 fö	9,0
Jyväskylä - Laukaa - Korkeakoski Kuusan ylikulkusilta - Kuusa övergångsbro	Laukaa	Teräsbetoninen vinojalkainen kehä - Snedbenram av stålbetong, jm 10,0+ 12,5+10,0 sv	9,0
Viitasaari - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns	Pihripudas	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Konti- nuerlig balk av stålbetong, jm 16,5+ 26,5+16,5 sv	1,5+9,0+ 1,5
Heinäjoki	Pihripudas	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Konti- nuerlig balk av stålbetong, jm 16,5+ 26,5+16,5 sv	1,5+9,0+ 1,5
Haapasalmi	Viitasaari	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,5 fö	9,0
Saarijärvi - Äänekoski Suojoki	Äänekoski mlk-ik	Puukantinen jatkuva teräspalkki - Konti- nuerlig stålbalk med trälock, jm 18,25+ 18,50+18,50+18,25 sv	8,0
Yhteensä - Summa			
Vaasan piiri - Vasa distrikt			
Lälby - lääninraja - läns gräns Härknerenpuro	Siipyy	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 2,0 sv	7,0
Siipyn yhdystien silta - Bro på Sädeby förbindelseväg	Siipyy	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 2,0 sv	6,0
Kristina - Seinäjoki Jalasjoki	Kurikka	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Konti- nuerlig balk av stålbetong, jm 17,00+ 22,00+17,00 sv	9,0

5	6	7	8	9	10	11	12
1961	5 000	-	1 231	-	-	1 231	5 899
1961	11 800	-	271	-	-	271	10 224
1962	15 000	-	11 540	-	-	11 540	11 540
1961	104 000	59 000	14 396	-	-	14 396	45 292
1961	6 800	-	3 896	-	-	3 896	7 959
1961	5 200	-	4 031	-	-	4 031	6 548
1962	..	..	407	-	-	407	407
1962	6 000	5 900	-	20	-	20	20
1962	11 800	-	-	23 052	-	23 052	23 052
1962	16 600	-	-	13 558	-	13 558	13 558
1962	14 800	12 400	2 359	-	-	2 359	2 359
1961	7 500	-	4 958	-	-	4 958	5 968
1962	73 000	66 700	-	6 335	-	6 335	6 335
1962	13 000	9 000	-	3 964	-	3 964	3 964
1962	6 500	5 300	5 300	1 211	-	1 211	1 211
1962	19 000	11 800	7 218	-	-	7 218	7 218
1962	45 000	5 000	20 000	27 309	-	47 309	47 309
1962	7 600	-	3 000	4 437	-	7 437	7 437
1961	25 000	-	-	-	-	-	22 894
.	.	.	87 920	78 675	-	166 595	.
1960	1 600	-	259	-	-	259	1 593
1961	1 400	-	173	-	-	173	1 363
1962	77 000	6 500	-	80 456	-	80 456	80 456

1	2	3	4
Lapua - Laihia Kainastonluoma	Ylistaro	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 4.0 sv	9.0
Vähänkyrön ylikulkusilta - Vähä- kyrö övergångsbro	Vähäkyrö	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 10.0+ 12.5+10.0 sv	9.0
Tervajoki	Vähäkyrö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 4.0 sv	9.0
Tervajoen holvisilta - Tervajoki valvbro	Vähäkyrö	Teräsbetoninen holvisilta - Valvbro av stålbetong, jm 4.0 sv	7.0
Valtaala	Isokyrö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 f8	7.1
Ritalanluoma	Isokyrö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 5.0 sv	9.0
Kannus - Sievi Antinoja	Kannus	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 f8	9.0
Pännäinen - Kruunupyy Herrfors	Pedersöre - Pie- tarsaaren mlk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 9.6+ 12.0+9.6 sv	10.0
Vaasa - Kyyjärvi Lapuanjoki	Lapua	Teräksinen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stål, jm 16.0+20.0+16.0 sv	9.0
Ähtäri - Myllymäki Moksunjoki	Ähtäri	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 16.0 sv	9.0
Näsinsalmi	Ähtäri	Teräsbetonilaatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 16.00 sv	9.0
Kuortane - Lehtimäki Kärkänjoki	Töysä, Alavus	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.3 f8	7.0
Lapua - Laitila Hirvijoki	Lapua	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 f8	10.0
Kälviä - Kannus Lestijoki	Kannus	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinu- erlig balk av stålbetong, jm 18.0+ 24.0+18.0 sv	1.5+8.0+ 1.5
Toholampi - Lestijärvi Härkäoja	Toholampi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 f8	9.0
Mato-oja	Toholampi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 f8	9.0
Pappilanpuro	Lestijärvi	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 12.0 sv	9.0
Koskela - Hallapuro Poikkijoki	Vimpeli	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 6.0 sv	6.0
Yhteensä - Summa			
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt			
Nivalan rakennussuunnitelma- alueen päätiet - Huvudvägarna inom Nivala byggnadsplaneom- råde			
Malisjoki	Nivala	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 17.50 sv	7.0+2x1.5+ 2x2.0
Nivalan ylikulkusilta - Nivala övergångsbro	Nivala	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 12.8+ 16.0+16.0+12.8 sv	9.0+2x1.5
Pyhännän kkn päätiet - Huvud- vägarna inom Pyttis kb Pyhännänjärvi	Pyhäntä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 f8	8.0
Puikkila - Pyhäntä Oulaistenoja	Piippola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 f8	8.0

	5	6	7	8	9	10	11	12
1960	8 000	-	-	2 923	-	2 923	7 414	
1961	20 500	5 000	-	12 720	-	12 720	17 642	
1960	4 000	500	-	354	-	354	3 795	
1961	9 500	700	-	6 471	-	6 471	9 097	
1961	7 400	650	-	4 022	-	4 022	7 970	
1960	7 000	600	-	1 716	-	1 716	5 799	
1961	3 100	-	932	-	-	932	3 638	
1962	21 500	18 100	3 357	-	-	3 357	3 357	
1961	50 000	-	39 914	-	-	39 914	57 281	
1961	9 500	-	-	967	-	967	12 949	
1962	15 500	2 300	-	21 968	-	21 968	21 968	
1961	4 000	-	8 016	-	-	8 016	11 647	
1961	4 500	-	-	5 782	-	5 782	9 036	
1962	38 000	2 700	35 267	-	-	35 267	35 267	
1962	11 600	1 400	-	10 202	-	10 202	10 202	
1962	9 600	2 900	-	6 704	-	6 704	6 704	
1962	15 000	14 900	-	22	-	22	22	
1962	2 900	1 600	1 320	-	-	1 320	1 320	
.	.	.	89 238	154 307	-	243 545	.	
1959	17 500	-	1 187	-	-	1 187	18 737	
1962	40 000	4 000	22 951	-	-	22 951	22 951	
1962	4 300	-	-	7 287	-	7 287	7 287	
1960	8 000	-	-	-	434	434	9 986	

1	2	3	4
Oulainen - Vihanti Vihanninoja	Vihanti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7,0 fö	8,0
Petäjäkankaan ylikulkusilta - Petä- jäkangas övergångsbro	Vihanti	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 6,96+ 8,70+6,96 sv	8,0
Humasoja	Oulainen, Vihanti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3,5 fö	8,0
Kilpuanoja Vihanti - Karhukangas - Pulkklä La mujoki	Vihanti Pulkklä	Kiviholvi - Stenvalv, va 4,5 fö	8,0
Nivala - Kärsämäki Pyhäjoki IV	Kärsämäki	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 13,5+18,0+ 13,5 sv	10,0
Veneoja	Kärsämäki	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 12,8+ 16,0+12,8 sv	9,0
Salmenoja	Nivala	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5,0 fö	9,0
Haapajärven rakennussuunnitelma- alueen päätiet - Huvudvägarna inom Haapajärvi byggnadsplaneområde Haapajärven itäinen ylikulkusilta - Östra övergångsbro vid Haapajär- vi	Haapajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 12,16+ 15,2+12,16 sv	9,0+2x1,5
Vaasan läänin raja - Jyrinki - Vasa läns gräns - Jyrinki Petäjäoja	Sievi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 4,5 sv	9,0
Vipuoja	Sievi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 3,5 sv	9,0
Ryöpyymäki - Haapavesi Pyöräily- ja jalankulkukäytävä- Cykel- och gångbana Siikajoen keskikylän päätiet - Hu- vudvägarna inom Siikajoki bycent- rum	Haapavesi	Teräsbetoninen elementtisilta (Tobi) - Elementbro av stålbetong, va 4,0 fö	10,0
Siikajoen Patokosken silta	Siikajoki	Jatkuva teräsbetonilaatikkopalkki - Konti- nuerlig lädbalk av stålbetong, jm 20,0+ 25,0+25,0+20,0 sv	9,0+2x1,5
Vaasan läänin raja - Raahen - Vasa läns gräns - Brahestad Pyhäjoen pohjoishaaran silta	Pyhäjoki	Jatkuva teräsbetonilaatikkopalkki - Konti- nuerlig lädbalk av stålbetong, jm 24,0+ 30,0+24,0 sv	9,0+2x1,5
Pyhäjoen etelähaaran silta	Pyhäjoki	Jatkuva teräsbetonilaatikkopalkki - Konti- nuerlig lädbalk av stålbetong, jm 22,0+ 27,5+22,0 sv	9,0+2x1,5
Kiiminki - Tiirinkylä Jolosjoki	Kiiminki	Puupalkki - Träbalk, jm 6,0+6,0+6,0 sv	6,0
Lappi - Heinolanperä Tuomioja	Paavola	Puupalkki - Träbalk, va 2,5+3,0+2,5 fö	6,0
Roppolanoja	Paavola	Puupalkki - Träbalk, va 3,0 fö	6,0
Nuijumperän paikallistie - Nuijun- perä bygdeväg Kuusaanjoki Nurmesoja	Haapajärvi Haapajärvi	Puupalkki - Träbalk, jm 4,5+5,5+4,5 sv Pumpalkki - Träbalk, jm 2,5+3,0+2,5 sv	6,0 6,0
Yhteensä - Summa			.
Kainuun piiri - Kajana- lands distrikt			
Vepsän kylätie Jämsäjoki	Kuhmo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 9,6+ 12,0+9,6 sv	7,0
Jussi-Pentinjoki	Kuhmo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 8,0+ 10,0+8,0 sv	7,0

5	6	7	8	9	10	11	12
1961	8 142	-	27	-	-	27	6 932
1961	12 000	-	7 240	-	-	7 240	14 554
1960	3 100	-	25	-	-	25	2 930
1961	2 964	-	314	-	-	314	1 833
1962	31 000	10 050	-	20 950	-	20 950	20 950
1960	24 492	1 000	-	6 896	-	6 896	42 282
1961	3 500	500	-	733	-	733	4 914
1961	16 700	600	-	19 277	-	19 277	19 303
1961	28 500	-	991	-	-	991	25 770
1962	4 875	-	6 305	-	-	6 305	6 305
1962	4 125	-	4 355	-	-	4 355	4 355
1962	5 000	-	-	-	5 079	5 079	5 079
1960	66 500	-	2 327	-	-	2 327	52 559
1962	45 800	52 472	-	10 540	-	10 540	10 540
1962	45 000	58 302	-	7 077	-	7 077	7 077
1960	1 500	-	70	-	-	70	1 426
1960	630	-	13	-	-	13	922
1961	340	-	9	-	-	9	443
1962	..	-	1 621	-	-	1 621	1 621
1962	..	-	1 030	-	-	1 030	1 030
.	.	.	48 465	72 760	5 513	126 738	.
1961	6 428	-	-	6 294	-	6 294	11 866
1961	9 472	-	-	302	-	302	7 202

1	2	3	4
Askankylä - Joukokylä Askanjoki	Puolanka	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 13.0 sv	7.0
Naapurivaara - Kaitainsalmi Kusianjoki	Sotkamo	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 17.0 sv	7.0
Vihtamon ylikulkusilta - Vihtamo övergångsbro	Sotkamo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 8.0+ 10.0+8.0 sv	7.0
Pöckelöpuro	Sotkamo	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 8.0 f8	7.0
Saunasalmi	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 f8	7.0
Pohjapuro	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 f8	7.0
Oulu - Kuusamo, Jurmu - Taivalkos- ki			
Iijoki I	Taivalkoski	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinu- erlig balk av stålbetong, jm 20.5+ 27.0+20.5 sv	9.0
Iijoki II	Taivalkoski	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Kontinu- erlig lådbalk av stålbetong, jm 22.4+ 28.0+22.4 sv	9.0+2x1.5
Kaakkurintien risteysilta - Kaak- kurintie korsningsbro	Taivalkoski	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 f8	9.0+2x1.5
Leppätien risteysilta - Leppätie korsningsbro	Taivalkoski	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 7.2+9.0+ 7.2 sv	9.0+2x1.5
Kottilahti	Taivalkoski	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 12.0+ 15.0+12.0 sv	8.0
Kuolio - Murtovaara Säynäjajoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 f8	6.0
Vähäjärvensalmi	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 f8	6.0
Herukkapuro	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 f8	6.0
Ponnetonjoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 f8	6.0
Hefnäjoki	Kuusamo	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 17.0 sv	8.0
Suujoki	Kuusamo	Betonikantinen teräspalkki - Stålbalk med betonglock, jm 16.0 sv	6.0
Marsinsalmi	Kuusamo	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinu- erlig balk av stålbetong, jm 16.0+ 20.0+16.0 sv	6.0
Mieslahti - Lentiira Käntinsalmi	Kuhmo	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong, jm 26.0 sv	7.0
Murhivaara - Lippo - Luolasuo Hukkajoki	Suomussalmi	Puinen pukki - Träbock, jm 5.0+7.8+ 5.0 sv	6.0
Lipon ylikulkusilta - Lippo över- gångsbro	Suomussalmi	Teräsbetoninen vinojalkainen laattakehä- Sned plattam av stålbetong, jm 5.25+ 50.5+5.25 sv	6.0
Tervajoki	Suomussalmi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 f8	6.0
Koiravaara - Erkkola - Lesosenvaara Kellarijoki	Suomussalmi	Puinen tukiansa - Träspännverk jm 7.5 sv	4.8
Yhteensä - Summa			
Lapin piiri - Lapplands distrikt			
Tepasto - Lompolo - Pulju Syvä-Tepastojoki	Kittilä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 10.4 sv	5.0
Mourusalmi - Kildlösalmi Kivisalmi	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.5 f8	5.0

5	6	7	8	9	10	11	12
1960	7 700	-	635	-	-	635	10 396
1962	10 400	300	-	10 144	-	10 144	10 144
1962	11 900	3 000	-	11 959	-	11 959	11 959
1962	8 100	500	-	7 566	-	7 566	7 566
1962	9 500	8 500	-	977	-	977	977
1962	4 200	1 200	-	3 043	-	3 043	3 043
1961	44 000	-	-	19 408	-	19 408	45 900
1961	74 000	-	-	36 062	-	36 062	68 500
1961	12 000	-	-	208	-	208	8 050
1962	17 200	-	-	8 950	-	8 950	8 950
1960	16 000	-	-	7 513	-	7 513	17 990
1961	3 419	-	-	-	-	-	3 170
1960	3 100	-	-	-	-	-	2 950
1961	2 567	-	-	-	-	-	2 417
1960	2 635	-	-	821	-	821	2 385
1962	11 500	-	-	11 388	-	11 388	11 388
1962	8 600	3 000	-	9 610	-	9 610	9 610
1962	18 000	5 000	-	12 971	-	12 971	12 971
1962	23 000	-	22 148	-	-	22 148	22 148
1962	1 800	-	1 645	-	-	1 645	1 645
1962	4 800	1 500	5 684	-	-	5 684	5 684
1962	4 164	2 500	4 795	-	-	4 795	4 795
1962	6 300	-	573	-	-	573	573
.	.	.	35 480	147 216	-	182 696	.
1960	4 800	-	5 850	-	-	5 850	5 850
1962	5 000	1 500	2 807	-	-	2 807	2 807

1	2	3	4
Kemijokisuu - Koiyu Runkausjoki	Tervola	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 12.8+ 16.0+12.8 sv	8.0
Lehmioja	Tervola	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 7.2+9.0+ 7.2 sv	8.0
Hakkauksenoja	Tervola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.5 f8	8.0
Pertanoja	Tervola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 6.5 sv	8.0
Kyläjoki - Kemi Kaakamojoki	Alatomio	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 12.8+ 16.0+16.0+12.8 sv	10.0
Kyläjoki	Alatomio	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 f8	10.0
Särkikangas - Kemijärvi Pyöliösalmi	Kemijärvi	Jatkuva puupalkki - Kontinuerlig balk va trä, jm 6x5.0 sv	9.5+2x 1.5
Vikajärvi - Särkikangas Saarijoki	Kemijärvi mlk-lk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 f8	8.0
Korpikoski	Rovaniemi mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Konti- nuerlig balk av stålbetong jm 17.5+23.0+17.5 sv	8.0
Rovaniemi - Sodankylä Perunkajoki	Rovaniemi mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 7.2+9.0+ 7.2 sv	9.0
Räntioja	Rovaniemi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 f8	9.0
Petäjäjärvi - Kela Kelajoki	Ranua	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong, jm 7.2+9.0+ 7.2 sv	6.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.

5	6	7	8	9	10	11	12
1962	26 000	-	-	18 206	-	18 206	18 206
1962	9 300	-	-	8 718	-	8 718	8 718
1962	7 000	-	-	7 320	-	7 320	7 320
1962	3 000	-	-	3 608	-	3 608	3 608
1962	60 000	-	49 626	-	-	49 626	49 626
1962	8 300	-	7 493	-	-	7 493	7 493
1962	3 500	-	4 884	-	-	4 884	4 884
1962	1 300	-	1 328	-	-	1 328	1 328
1962	33 000	4 200	-	28 811	-	28 811	28 811
1962	12 500	-	-	13 180	-	13 180	13 180
1962	5 800	-	-	6 328	-	6 328	6 328
1960	10 000	-	2 759	-	-	2 759	12 759
.	.	.	74 747	86 171	-	160 918	.
.	.	.	1 482 541	789 155	5 513	2 277 209	.

c. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lauttatyöt — Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Silta tai lautta Bro eller färja	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Bron konstruktion och spännvidd eller fri öppning (fö.) m Lautan rakenne ja lauttavälin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m	Sillan leveys m Bron bredd m Lautan kantavuus tn Färjans bärförmåga ton
1	2	3	4

Turun piiri - Åbo distrikt

Pilkkatie			
Tommila	Siikainen	Puinen palkki - Träbalk, jm 6.0+6.0+6.0 sv	6.0
Venesjärvi			
Rajasalo	Kankaanpää	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta, jm 12.0+15.0+12.0 sv	6.0
Kankari - Nerkoo			
Ristajoki	Kihniö	Puinen palkki - Träbalk, jm 4.0+7.0+4.0 sv	3.0
Kankari	Kihniö	Puinen palkki - Träbalk, va 4.5 fö	6.0
Tavioja			
Hirvi - Viitaa	Hämeenkyrö	Puinen palkki - Träbalk, jm 5.0+6.0+5.0 sv	5.0
Sirkka			
Yhteensä - Summa	.	.	.

Hämeen piiri - Tavast-
lands distrikt

Kerkkola - Mallinkainen - Löyttymä- ki - Salonen			
Hinkkanen	Janakkala	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	7.0
Mellola			
Mellola	Kylmäkoski	130 m 2 kannen uusinta - Ombyggande av 130 m lock	..
Yhteensä - Summa	.	.	.

Kymen piiri - Kymmene
distrikt

Uimi			
Syväsalmi	Lemi	Puukantinen teräksinen palkki - Stålbalk med trälock, jm 11.00 sv	3.2
Kantokoski	Jaala	Yhdistetty puinen palkki ja vaarnapalkki - Kombinerad träbalk och dymlad balk, jm 1.00+7.80+4.00 sv	5.0
Multasilta			
Kimmo	Miehikkälä	Puukantinen teräksinen palkki - Stålbalk med trälock, jm 7.40 sv	5.1
Yhteensä - Summa	.	.	.

Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Valtion avustus Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
	Myönnetty Beviljats		Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1962 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
	vuonna År	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader					
1 000 mk			1 000 mk				%
5	6	7	8	9	10	11	12
2 600	1960	60	1 560	-	780	.	.
30 200	1961- 1962	75	11 000	10 000	11 000	.	.
1 900	1961	60	1 140	570	570	.	.
1 640	1961	55	902	451	451	.	.
4 000	1961	50	2 000	2 000	2 000	4 498	44
.	.	.	.	13 021	.	.	.
6 500	1962	60	3 900	3 900	3 900	7 355	53
660	1962	50	330	-	-	.	.
.	.	.	.	3 900	.	.	.
600	1962	60	360	360	360	623	58
1 600	1962	50	800	800	800	1 986	40
1 444	1962	55	794	794	794	1 444	55
.	.	.	.	1 954	.	.	.

1	2	3	4
Mikkelin piiri - St. Michéls distrikt			
Kautiala Kesäsilta	Ristiina	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 f8	5.0
Kerisalonsaari Puomilansalmi	Joroinen	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 14.5 sv	6.0
Pisamaniemi Pien Nuotniemi	Kangaslampi	Puinen palkki - Träbalk, va 2.0+3.7+2.1 sv	4.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Pohjois - Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt			
Vehnävaara - Jäniskoski - Rasivaara Jäniskoski	Ilomantsi	Puinen palkki - Träbalk, jm 5.5 sv	5.0
Jamalinjoki Jamalinjoen sivujojan rumpu - Ja- malinjoki sidodikes trumma	Pielisjärvi	Kolminivelkaari - Trelederbåg	..
Kontiovaara Sulamompuron rumpu - trumma	Pielisjärvi	.	.
Koli - Harivaara Jeronpuro	Pielisjärvi	.	.
Lehtola Myllypuro	Pielisjärvi	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.
Kuopion piiri - Kuopio distrikt			
Lahnanen Sammakkopuro	Kiuruvesi	Paalutuki - Pålåste, va 5.5 f8	6.0
Purola - Vanha-Tenhula Lammimpuro	Kiuruvesi	Paalutuki - Pålåste, va 4.5 f8	6.0
Pohjainvesi Heinäjoki	Vesanto	Paalutuki - Pålåste, va 4.5 f8	6.0
Juojärvi Lahnasjoki	Tuusniemi	Valmisosaholvi - Elementvalv	6.0
Pirttiselkä - Kärkkäala Pettäisenjoki	Suonenjoki	Puupalkki - Träbalk, jm 3.0 sv	..
Vehvilä Litmasenjoki	Suonenjoki	Puupalkki - Träbalk, jm 3.7 sv	..
Yhteensä - Summa	.	.	.
Keski - Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt			
Saukkola - Mustalaissilta Mustalaissilta	Korpilahti	Puupalkki - Träbalk, jm 3.5+4.5+3.5 sv	6.0
Paloinen Tulisalmi	Toivakka	..	..
Kuorikoski - Purala Mustanpuro	Viltsaari	Puupalkki - Träbalk, jm 5.0 sv	6.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Vaasan piiri - Vasa distrikt			
Paulaneva Tuurinieloma II	Lathiä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 f8	6.0
Lounaala Madesoja	Lathiä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.5 f8	6.0
Ojala Ojala	Lapua	Betonikantinen teräspalkki - Stålbalk med betonglock	5.0

5	6	7	8	9	10	11	12
2 000	1961	50	1 000	1 000	1 000	2 911	34
15 600	1962	65	10 140	10 140	10 140	16 119	63
665	1962	35	232	232	232	665	35
.	.	.	.	11 372	.	.	.
1 200	1961	70	840	840	840	1 345	62
1 660	1962	65	1 079	1 079	1 079	2 640	41
700	1962	50	350	350	350	749	47
350	1962	50	175	175	175	507	35
700	1962	65	455	230	230	354	65
.	.	.	.	2 674	.	.	.
850	1961	60	510	510	510	850	60
800	1961	60	480	480	480	800	60
800	1961	60	480	480	480	988	49
2 000	1961	65	1 300	650	650	.	.
550	1962	50	275	274	274	548	50
750	1962	50	375	375	375	811	46
.	.	.	.	2 769	.	.	.
1 500	1959	60	900	381	831	1 385	60
1 250	1961	60	750	332	707	1 444	49
850	1961	60	510	510	510	996	51
.	.	.	.	1 223	.	.	.
2 000	1959	50	1 000	198	698	1 396	50
1 800	1959	50	900	404	854	1 707	50
16 000	1959	60	9 600	696	7 096	11 826	60

1	2	3	4
Östra kommunalväg Häggås	Övermark - Ylimarkku	I- palkit, puukansi - I- balkat, trälock jm 11,95+11,05 sv	5,0
Kärjenkoski - Vanhakylä	Isajoki	Betonilaatta - Betongplatta, jm 10,0 sv	5,0
Sironjoki I ja II	Oravais - Ora- vainen	Betonilaatta - Betongplatta, va 6,0 f8	6,0
Hellnäs - Oxkangas			
Sikgrund			
Palonkylä	Ilmajoki	Teräsbetonisilta - Stålbetongbro, jm 6,4+8,0 +6,4 sv	6,0
Rengonkoski			
Aninkuja	Kauhajoki	Puupalkki - Träbalk, jm 5,0+5,0+5,0 sv	6,0
Kantosilta	Evijärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6,0 f8	6,0
Sauna-aho - Vasikka-aho		Betonirumpu - Betongtrumma jm 1,8 sv	
Norijoen silta ja Saukkopuron rum- pu - Norijoki bro och Saukkopuro trumma			
Möykky	Kauhajoki	Puupalkki - Träbalk, jm 4,5+5,5+4,5 sv	6,0
Möykky	Kauhajoki	Puupalkki - Träbalk, jm 5,0+6,0+5,0 sv	5,0
Murto			
Tojala	Laihia	Puupalkki - Träbalk, va 3,70 f8	5,0
Hakojä	Laihia	Betoninen putkirumpu - Rörtrumma av betong Ø 2x1,60	7,0
Tojala			
Läntinen yhdystie - Västra förbin- delsevägen			
Päkinluoma	Laihia	Betoninen putkirumpu - Rörtrumma av betong Ø 2x1,80	6,0
Kupparla			
Valionoja	Laihia	Betoninen putkirumpu - Rörtrumma av betong Ø 1,40	6,0
Pukkalankylä			
Sahaluoma	Laihia	Puupalkki - Träbalk, va 3,80 f8	5,0
Käyppälä			
Leppinevanaja	Laihia	Betoninen putkirumpu - Rörtrumma av betong Ø 1,80	6,0
Prepula			
Kirinoja (Kyrönjoki)	Ylistaro	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trä- lock	5,5
Yhteensä - Summa			.
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt			
Ahmaskylän itäinen kunnantie - Ahmaskylä östra kommunalväg	Utajärvi	Puupalkki - Träbalk, jm 4,0 sv	5,0
Lähteenvänoja	Utajärvi	Betoniputki - Betongrör, jm 2x1,2	..
Hietaojan rumpu - trumma			
Naama	Utajärvi	Puupalkki - Träbalk, jm 4,0+5,0+4,0 sv	5,0
Koukkari	Utajärvi	Betoniputki - Betongrör, Ø 2x1,20	..
Sipolanoja			
Panuma			
Panumanoja	Pudasjärvi	Puupalkki - Träbalk, jm 3,0+7,8+3,0+3,0 sv	4,0
Kure			
Suoperänoja	Pudasjärvi	Puupalkki - Träbalk, jm 3,00 sv	4,0
Myllytie			
Haapakosken patosilta - Haapa- koski dammbro	Haapavesi	Patosilta - Dammbro	..
Littoperä			
Korpijoki	Pyhäjärvi OL	Puupalkki - Träbalk, jm 5,0+6,0+5,0 sv	5,0
Oivasjärvi	Utajärvi	Betoniputki - Betongrör, jm 2x1,2 sv	..
Lapinojan rumpu - trumma	..	Levyvalkksilta - Plätbalkbro, jm 12,00 sv	6,0
Kynkäänharju - Konttila, Sahankoski			
Syväys - Kotila	Muhos	Betoniputkirumpu - Rörtrumma av betong Ø 1,0	..
Tuomarinojan rumpu - trumma			
Pilkinoja	Muhos	Betoniputkirumpu - Rörtrumma av betong Ø 1,6	..
Tölli - Maininki			
Pyhäjoki	Kärsämäki	I- aukkoinen lautapalkki - Brädbalk med en öppning, jm 15,00 sv	5,0
Yhteensä - Summa			.

5	6	7	8	9	10	11	12
6 500	1961	60	3 900	3 900	3 900	7 370	60
7 500	1960	60	4 500	3 000	3 000	.	.
6 360	1960	70	4 452	-	1 484	.	.
4 800	1961	55	2 640	2 640	2 640	5 423	55
2 200	1961	60	1 320	1 320	1 320	2 339	60
3 650	1959	65	2 372	593	2 372	3 692	65
2 000	1962	60	1 200	600	600	.	.
1 600	1961	60	960	480	960	1 686	60
750	1962	50	375	-	-	.	.
1 360	1962	50	680	-	-	.	.
1 400	1962	50	700	-	-	.	.
650	1962	50	325	-	-	.	.
820	1962	50	410	-	-	.	.
1 000	1962	50	500	-	-	.	.
21 000	1962	65	6 000	-	-	.	.
.	.	.	.	13 831	.	.	.
500	1961	60	300	300	300	890	60
800	1961	50	400	400	400	1 073	50
1 200	1961	60	720	720	720	1 301	60
700	1961	50	350	350	350	1 288	50
3 200	1961	70	2 240	2 240	2 240	3 827	70
2 400	1961	65	1 560	1 518	1 518	2 336	65
2 850	1961	80	2 280	2 280	2 280	3 037	80
2 400	1961	60	1 440	1 440	1 440	2 450	60
550	1961	50	275	275	275	806	50
4 300	1962	65	2 795	2 795	2 795	4 982	65
1 250	1962	50	625	625	625	1 315	50
16 300	1962	50	8 140	8 140	8 140	16 300	50
2 580	1962	60	1 550	1 550	1 550	2 580	60
.	.	.	.	22 633	.	.	.

1	2	3	4
Lapin piiri - Lapplands distrikt			
Kurtakko - Ylläsjärvi Palojängänojan rumpu - trumma	Kolari	Betoniputkirumpu - Rörtrumma av betong Ø 1.80	3.5
Yhteensä - Summa	.	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.
D. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lauttatyöt — Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen			
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt			
Ali-Mylllyn kylätiellä oleva silta - Bro på Ali-Myllly byväg	Hyvinkään mlk- Hyvinge lk	Puinen tukiansas - Träspännverk, jm 7.5+ 11.0+7.5 sv	5.0
Övitsby - Kyrkobro Risubackanjoki	Sjundeå - Siun- tio	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 f8	6.0
Kupsenkylä Koskela	Pornainen	Puinen palkki - Träbalk, jm 5.0+6.0+6.0+ 6.0+6.0+5.0 sv	5.0
Vierellä Harju	Vihtti	Puinen palkki - Träbalk, jm 4.5+5.5+4.5 sv	5.0
Gunnars - Backby Backby	Espoo - Esbo	-	-
Yhteensä - Summa	.	.	.
Turun piiri - Åbo distrikt			
Isokorpi Palojoki	Huittinen, Vampula	Paalupalkki - Pålbock, jm 6.0+7.8+6.0 sv	5.0
Halso - Palolainen - Kivikylä Kivikylä	Mynämäki	Puinen palkki - Träbalk, jm 6.0+13.0 sv	5.0
Juva	Mynämäki	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trä- lock, jm 9.5+8.5 sv	6.0
Kolkkinen Nälkäjoki	Pöytyä	Puinen palkki - Träbalk, jm 3.5 sv	5.0
Alhonkulma Alhonkulma	Kiukainen	Puinen palkki - Träbalk, jm 2.5 sv	5.0
Tarrinki Leikkauksenoja	Harjavalta	Puinen palkki - Träbalk, jm 3.5 sv	5.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt			
Levä - Palikkala Leppänen Piilinsuonoja Koulu Muuski Vähämäki	Ypäjä	Puu - Trä, va 3.5 f8 Puu - Trä, va 3.0 f8 Betoni - Betong, va 3.5 f8 Kaksoisrumpu - Dubbeltrumma, jm 1.0+1.2 sv Kaksoisrumpu - Dubbeltrumma, jm 1.2+1.2 sv Puupalkki - Träbalk, jm 4.5+7.0+4.5 sv	5.5 4.0
Jaarlan kylätien ja sillä olevan sillan rakentaminen - Byggnade av Jaarla byväg och bro	Juupajoki		
Suomasema Särkkä	Orivesi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.5 f8	6.0
Kumia Seesta	Nastola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 f8	6.0

5	6	7	8	9	10	11	12
940	1961	75	705	705	705	933	75
.	.	.	.	705	.	.	.
.	.	.	.	74 082	.	.	.
6 500	1960	70	4 550	758	3 792	4 550	59
6 200	1960	65	4 030	-	5 705	8 777	65
	1962	65	1 675	1 675			
4 400	1960	60	2 640	352	2 332	3 887	60
2 500	1961	50	1 250	625	1 250	2 507	50
	1962			625			
1 160	1960	55	638	-	-	.	.
.	.	.	.	3 410	.	.	.
2 900	1961	65	1 885	930	1 872	2 880	65
3 500	1961	60	2 100	1 050	1 050	.	.
4 500	1962	60	2 700	-	-	.	.
750	1961	50	375	187	187	.	.
750	1962	60	450	225	225	.	.
900	1962	50	450	225	225	.	.
.	.	.	.	2 617	.	.	.
4 657	1961	60	2 794	1 316	1 316	2 194	60
4 800	1956	55	2 640	-	1 980	.	.
1 700	1962	50	850	-	-	.	.
2 500	1962	60	1 500	1 500	1 500	2 524	59

1	2	3	4
Jokimaan kylätiellä oleva rumpu - Trumma på Jokimaa byväg Sumioinen Sillanpää	Janakkala Padasjoki	Kaksoisrumpu - Dubbeltrumma, jm 2x1.2 sv Yksinkertainen puupalkki - Enkel träbalk jm 3.5 sv	5.0 5.0
Kokko - Ikaala Hanhisuonoja	Kotjärvi	Puu - Trä, jm 3.0 sv	7.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Kymen piiri - Kymmene distrikt			
Taina Uusisilta Karkaus Kurksalmi	Luumäki Suomenniemi	Betoniputki - Betongrör, jm 3x1.6 sv Puusilta, tukiansaan molemmilla puolilla 2- aukkoiset pukkisillat - Träbro, på bägge sidor om spännverket bockbroar med 2 öppningar, jm 2x3.5+10.0+2x3.5 sv	6.0 6.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt			
Maarala Huosiosjoki	Juva	Puinen pukk - Träbock, jm 5.0+7.0+5.0 sv	4.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Pohjois - Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt			
Pirkko - Marjosärkki Sillaisenpuro	Kontiolahti	Puinen palkki - Träbalk, va 6.0 f8	..
Yhteensä - Summa	.	.	.
Keski - Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt			
Koski Tervapuro Suolivesi Raattisenpuro	Saarijärvi Hankasalmi	Valmisosaholvi - Elementvalv, va 4.0 f8 Puupalkki - Träbalk, jm 3.50+4.50+3.50 sv	6.0 5.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Lapin piiri - Lapplands distrikt			
Ruohokari Ruohokari	Alatornio	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 f8	5.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.

5	6	7	8	9	10	11	12
270	1962	50	135	135	135	295	46
700	1962	55	385	384	384	699	55
600	1962	50	300	-	-	.	.
.	.	.	.	3 335	.	.	.
1 100	1961	50	550	550	550	1 262	44
3 200	1962	65	2 080	2 080	2 080	3 203	65
.	.	.	.	2 630	.	.	.
3 200	1962	70	2 240	2 240	2 240	3 224	69
.	.	.	.	2 240	.	.	.
1 300	1962	70	910	801	801	1 144	70
.	.	.	.	801	.	.	.
5 000	1961	70	3 500	1 166	1 166	.	.
1 250	1962	65	812	812	812	1 350	60
.	.	.	.	1 978	.	.	.
11 000	1962	80	10 560	1 980	9 680	.	.
.	.	.	.	1 980	.	.	.
.	.	.	.	18 991	.	.	.

Viides osasto — Femte avdelningen

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1962

Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1962

Asema tai kenttä Station eller fält	Keskikunnossapito Sommarunderhåll	Talvikunnossapito Vinterunderhåll	Rakennusten kunnossapito ja siivous Underhåll och städning av byggnader
	1 000 mk		
Helsinki - Helsingfors	5 457	10 913	18 683
Malmi - Malm	927	3 344	4 639
Turku - Åbo	1 323	4 786	2 299
Maarianhamina - Mariehamn	425	1 273	582
Pori - Björneborg	4 646	1 127	974
Tampere - Tammerfors	1 117	2 093	735
Kuorevesi	1 277	1 114	599
Lappeenranta - Villmanstrand	3 827	1 502	760
Jouensuu	3 868	1 798	1 027
Mikkeli - St. Michel	-	-	112
Kuopio	2 435	2 730	2 482
Jyväskylä	773	1 764	300
Vaasa - Vasa	252	1 879	1 968
Kauhava	1 708	2 754	114
Kruunukylä - Kronoby	1 235	2 024	481
Oulu - Uleåborg	914	1 396	1 548
Kajaani - Kajana	1 381	1 056	1 040
Kemi	411	2 142	1 940
Rovaniemi	631	1 753	2 287
Ivalo	757	1 207	1 062
Yhteensä - Summa	33 364	46 655	43 632

Lentoreitit - Flyglinjer

Koko maa - Hela landet

B. Lentokenttätöitä — Flygfältsarbeten

1. Lentokenttien rakentaminen — Byggande av flygfält

Asema tai kenttä Station eller fält	Rakenteilla olevan Under byggnad varande			Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
	kiltotien startbanans		kilttoalueen ala startområdets areal	
	pituus längd	ala areal		
	m	ha			ha
1	2	3	4	5

Helsingin lentoasema, Helsingin mlk - Helsingfors flygstation, Helsingfors

Pääkittotien ja sen yhdysteiden rakentaminen ja päällystäminen - Byggande och beläggning av huvudstartbana och dess förbindelsevägar	3 200	40.7	75.6	1950
Sivukittotieiden rakentaminen ja kestopäällystäminen - Byggande och beläggning av sidostartbanor	2 250	24.1	32.9	1952
Asematasojen rakentaminen - Byggande av stationsplattor		14.7		1950

Liikennemerkkien, merkinanto- ja valaistuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal- och belysningsanordningar	Lämmitys Eldning	Sähkövirta Elektrisk ström	Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter	Työnjohto, sosiaali-, varasto- ja yleiskustannukset Arbetsledning, sociala-, lager- och allmänna kostnader	Yhteensä Summa
---	---------------------	-------------------------------	--	---	-------------------

3 366	18 680	5 990	29 387	8 225	100 701
1 638	5 865	1 767	1 681	2 917	22 778
1 331	783	2 252	7 009	4 345	24 128
434	841	407	2 263	2 641	8 866
525	890	527	1 245	3 865	13 799
990	654	724	4 346	1 914	12 573
847	1 110	289	1 075	829	7 140
586	740	532	3 060	2 219	13 226
353	1 797	1 195	2 595	2 215	14 848
19	53	10	-	6	200
1 521	1 738	1 585	3 032	5 477	21 000
1 156	1 999	1 139	2 906	1 899	11 936
351	2 563	1 456	6 227	2 553	17 249
1 658	75	6	750	2 458	9 523
1 121	363	570	3 417	3 414	12 625
758	5 085	2 080	2 940	5 687	20 408
570	806	1 354	1 219	3 874	11 300
553	1 615	895	3 630	2 365	13 551
840	1 736	2 276	4 767	3 204	17 494
400	1 293	2 601	1 725	5 007	14 052
19 017	48 686	27 655	83 274	65 114	367 397
.	.	.	.	.	4 696
					372 093

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1962 Under berättelseåret 1962				
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsätt- nings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	

1 000 mk

6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	----	----	----

3 950 000

475 400

501 680

-

-

501 680

3 474 614

1	2	3	4	5
Maa-alueiden hankkiminen ja korvaukset - Anskaffning och ersättningar av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Malmin lentoasema, Helsinki - Malms flygstation, Helsingfors				
Maa-alueiden hankkiminen - Anskaffning av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Nummelan varalentokenttä, Vihti - Nummela reservflygfält, Vihti				
Pääläitöiden parantaminen - Förbättring av huvudstartbana	938	4.23	12.20	1961
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Maarianhaminan lentoasema, Jomala - Mariehamns flygstation, Jomala				
Pääläitöiden, yhdystien, asematason ja tulotien rakentaminen sekä lennonvarmistuslaitteiden ympäristön ja lähestymissektoreiden tasaus ja raivaus - Byggnad av huvudstartbana, rullbana, stationsplatta och infartsväg samt utjämnning och röjning av omgivningen av flygsäkringsanläggningar och av inflygningssektorer	1 900	11.4	60.6	1958
Maa-alueiden hankinta - Anskaffning av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Porin lentokenttä, Porin mik - Björneborgs flygfält, Björneborgs lk				
Pääläitöiden, asematason ja niiden välisen yhdystien vahvistaminen - Förstärkning av huvudstartbana, stationsplatta och rullbana	2 000	12.0	63.6	1962
Ilmavoimien lentokonesuojalle johtavan yhdystien pinnan tasaus ja sitominen - Utjämnning och bindning av den till luftstridskrafternas hangar ledande förbindelsevägens yta	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kuoreveden lentokenttä, Kuorevesi - Kuorevesi flygfält, Kuorevesi				
Kiitotien ja yhdysteiden kestopäällystämisen - Beläggning av startbana och rullbanor	2 500	15.0	35.0	1961
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta - Villmanstrands flygstation, Villmanstrand				
Asematason ja yhdystien rakentaminen - Byggnad av stationsplatta och rullbana	..	..	..	1961
Tulotien rakentaminen - Byggnad av infartsvägen	.	.	.	1962
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Joensuu lentoasema, Kontiolahti, Liperi - Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi				
Kiitotien, yhdystien ja asematason rakentaminen - Byggnad av startbana, rullbana och stationsplatta	2 000	12.0	63.6	1957

6	7	8	9	10	11	12
.	.	64 318	-	-	64 318	.
.	.	565 998	-	-	565 998	.
.	.	690	-	-	690	.
.	.	690	-	-	690	.
4 000	2 000	247	-	-	247	2 040
.	.	247	-	-	247	.
650 000	-	12 219	-	-	12 219	551 348
.	.	1 344	-	-	1 344	.
.	.	13 563	-	-	13 563	.
550 000	511 000	-	38 982	-	38 982	38 982
.	.	-	1 815	-	1 815	.
.	.	239	-	-	239	.
.	.	239	40 797	-	41 036	.
116 000	7 400	4 781	-	-	4 781	108 582
.	.	4 781	-	-	4 781	.
24 000	-	368	-	-	368	24 363
30 000	.	212	-	-	212	212
.	.	580	-	-	580	.
230 000	58 400	27 794	-	-	27 794	171 607

1	2	3	4	5
Maa-alueiden hankkiminen - Anskaffning av markområden	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kuopion lentoasema, Siilinjärvi - Kuopio flygstation, Siilinjärvi				
Pääkiitotien, yhdystien ja asematason vahvistaminen ja kestopäällystäminen - Förstärkning och beläggning av huvudstartbana, rullbana och stationsplatta	2 500	15.0	78.9	1956
Sivukiitotien rakentaminen - Byggnad av sidostartbana	1 500	9.0	34.0	1959
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk, Laukaa - Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk, Laukaa				
Kiitotien jatkaminen 2 500 m pitkäksi ja tunnelin louhinnan loppumaastaminen - Förlängning av startbana till 2 500 m och slutförande av tunnels sprängning	500	3.0	15.0	1962
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Vaasan lentoasema, Mustasaari - Vasa flygstation, Korsholm				
Vesilaitoksen rakentaminen - Byggnad av vattenverk	.	.	.	1957
Lisäalueen hankkiminen - Anskaffning av tilläggsområdet	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kauhavan lentokenttä, Kauhava - Kauhava flygfält, Kauhava				
Kiitotien, yhdystien ja asematason rakentaminen ja kestopäällystäminen - Byggnad och beläggning av startbana, rullbana och stationsplatta	2 000	12.0	44.5	1956
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kruununkylän lentokenttä, Kruunupyö - Kronoby flygfält, Kronoby				
Lentokentän rakentaminen E-luokan lentokentäksi - Byggnad av flygfältet till E- klassens flygfält				1958
Pääkiitotie - Huvudstartbana	1 300	7.8	42.5	
Sivukiitotie - Sidostartbana	1 200	7.2	27.5	
Vesilaitoksen rakentaminen - Byggnad av vattenverk	.	.	.	1959
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Oulun lentoasema, Oulunsalo - Uleåborgs flygstation, Oulunsalo				
Pääkiitotien, asematason ja niiden välisen yhdystien kestopäällystäminen - Beläggning av huvudstartbana, stationsplatta och rullbana	2 000	12.0	63.6	1961
Pääkiitotien jatkaminen 2 500 m pitkäksi - Förlängning av huvudstartbana till 2 500 m	500	3.5	15.0	1962
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12
.	.	400	-	-	400	.
.	.	-	350	-	350	.
.	.	28 194	350	-	28 544	.
1 160 000	55 900	1 120	39 967	-	41 087	1 104 140
560 000	222 400	-	4 761	-	4 761	337 629
.	.	1 120	44 728	-	45 848	.
370 000	233 400	-	136 587	-	136 587	136 587
.	.	1	-	-	1	.
.	.	1	136 587	-	136 588	.
35 000	-	450	-	-	450	37 686
.	.	2 200	-	-	2 200	.
.	.	2 650	-	-	2 650	.
860 000	-	219	83 467	-	83 686	752 783
.	.	219	83 467	-	83 686	.
235 000	-	814	2 577	-	3 391	292 256
27 000	16 500	3 919	-	-	3 919	10 453
.	.	4 733	2 577	-	7 310	.
64 000	..	3 894	-	-	3 894	3 894
300 000	.	-	11 088	-	11 088	11 088
.	.	222	-	-	222	.
.	.	4 116	11 088	-	15 204	.

	1	2	3	4	5
Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk - Kajana flygstation, Kajana lk					
Pääkittotien jatkaminen ja päällystäminen - Förlängning och beläggning av huvudstartbana		500	3.0	15.0	1958
Yhteensä - Summa	
Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk - Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk					
Pääkittotien, yhdystien, asematason ja tunnelin rakentaminen - Byggnad av huvudstartbana, rullbana och stationsplatta samt tunnel		2 100	12.6	66.6	1958
Yhteensä - Summa	
Kemin lentoasema, Kemin mlk - Kemi flygstation, Kemi lk					
Pääkittotien, yhdystien ja asematason rakentaminen - Byggnad av huvudstartbana, rullbana och stationsplatta		2 000	12.0	63.6	1958
Maa-alueiden hankkiminen - Anskaffning av markområden	
Muut työt - Andra arbeten	
Yhteensä - Summa	
Kemijärven lentokenttä, Kemijärvi - Kemijärvi flygfält, Kemijärvi					
Maa-alueiden hankkiminen - Anskaffning av markområden	
Yhteensä - Summa	
Sodankylän lentokenttä, Sodankylä - Sodankylä flygfält, Sodankylä					
Maa-alueiden hankkiminen - Anskaffning av markområden	
Yhteensä - Summa	
Ivalon, Rovaniemen ja Länsi-Lapin lentokenttien tutkiminen - Undersökning av Ivalo, Rovaniemi och Västra Lapplands flygfält	
Koko maa - Hela landet	

6	7	8	9	10	11	12
180 000	53 300	-	23 260	-	23 260	126 740
.	.	-	23 260	-	23 260	.
805 000	33 300	2 202	36 399	-	38 601	631 658
.	.	2 202	36 399	-	38 601	.
500 000	68 500	-	3 839	-	3 839	431 463
.	.	925	-	-	925	.
.	.	40	-	-	40	.
.	.	965	3 839	-	4 804	.
.	.	6 000	-	-	6 000	.
.	.	6 000	-	-	6 000	.
.	.	7 030	-	-	7 030	.
.	.	7 030	-	-	7 030	.
.	.	779	-	-	779	.
.	.	644 107	383 092	-	1 027 199	.

2. Lentokenttien talonrakennustyöt — Husbyggnadsarbeten på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält Työn laatu Arbetets art	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnadens			Työ Arbetet		Työhön käytetty määräraha För arbetet använda anslag					
	Suuruus Storlek	Rakennus- aine Byggnads- material	Kustan- nus- arvio Kost- nads- förelag	aloitettu pääbörjats	valmis- tunut färdig- ställes	Kertomusvuonna 1962 Under berättelseåret 1962				Kaik- kiaan Sam- man- lagt	
						Varsi- naiset Ordi- naris	Työlli- syy- syssel- äät- nings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa		
	m²		1 000 mk	kk/vuosi månad/år	kk/vuosi månad/år	1 000 mk					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Helsingin lentoase- ma, Helsingin mlk - Helsingfors flygsta- tion, Helsinge											
Lentoyhtiöitten auto- ja ka- lustosuojaarakennus - Flyg- bolags bil- och redskaps- garagebyggnad	4 000	puu - trä	25 000	11/1961	4/1962	21 264	-	-	21 264	25 000	
Lentokoneiden korjaussuoja, I rakennusvaihe - Flygma- skiners reparationshangar I byggnadsskede	79 000	klvi - sten	500 000	7/1961	.	50 161	-	-	50 161	66 598	
Lämpökeskuksen ym. raken- nusten suunnittelu - Plan- läggning av värmecentral och andra byggnader	.	klvi - sten	.	.	.	55 091	-	-	55 091	79 198	
Matkustajahuoltoarakennuk- sen suunnittelu ja rakenta- minen - Planläggning och byggande av resandeser- vicebyggnad	10 000	klvi - sten	..	7/1962	.	32 016	-	-	32 016	32 016	
Rakennusten muutostyöt - Byggnadernas omändrings- arbeten	.	.	.	.	.	740	-	-	740	1 026	
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	159 272	-	-	159 272	.	
Maarianhaminan len- toasema, Jomala - Mariehamns flygsta- tion, Jomala											
Asema- ja lennonvarmistus- rakennuksen rakentaminen - Byggande av stations- och flygsäkringsbyggnad	5 700	klvi - sten	78 000	10/1962	.	1 671	-	-	1 671	1 671	
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	1 671	-	-	1 671	.	
Lappeenrannan len- toasema, Lappeenran- ta - Villmanstrands flygstation, Villman- strand											
Asema- ja lennonvarmistus- rakennuksen sekä autosuo- jarakennuksen rakentami- nen - Byggande av stations-, flygsäkrings-, och bilgara- gebyggnad	3 300	tili - tegel	77 000	2/1960	6/1961	39	-	-	39	81 597	
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	39	-	-	39	.	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Joensuun lentoasema, Kontiolahti, Liperi - Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi											
Asema- ja lemmönvarmis- tusrakennuksen rakentami- nen - Byggande av stati- ons- och flygsäkringsbygg- nad	2 100	betoni, tifi - betong, tegel	36 000	3/1959	3/1960	664	-	-	664	37 191	
Virka-asuntojen sekä saunan ja pesutuparakennuksen rakentaminen - Byggande av ämbetsbostäder samt tvättstugabyggnad	1 190	puu - trä	230 000	1/1962	.	8 413	8 230	-	16 643	16 643	
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	9 077	8 230	-	17 307	.	
Jyväskylän lentoase- ma, Jyväskylän mlk - Laukaa - Jyväskylä flygstation, Jyväsky- lälk, Laukaa											
Asemarakennukset rakenta- minen - Byggande av stationsbyggnad	3 814	betoni, tifi - betong, tegel	106 000	11/1958	5/1960	556	-	-	556	111 950	
Autotallin rakentaminen - Byggande av bilgarage	3 860										
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	556	-	-	556	.	
Vaasan lentoasema, Mustasaari - Vasa flygstation, Korsholm											
Asemarakennuksen lisäraken- nus- ja muutostyöt - Sta- tionsbyggnadens tillbygg- nads- och ändringsarbeten	1 895	betoni, tifi - betong, tegel	38 500	4/1959	3/1961	268	-	-	268	38 337	
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	268	-	-	268	.	
Oulun lentoasema, Oulunsalo - Uleå- borgs flygstation, Oulunsalo											
Rivitalon rakentaminen - Byggande av radhuset	1 190	puu - trä	150 000	2/1961	1/1962	1 192	-	-	1 192	.	
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	1 192	-	-	1 192	.	
Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk - Kaja- na flygstation, Kaja- na lk											
Asema- ja lennonvarmistus- rakennuksen rakentaminen - Byggande av stations- och flygsäkringsbyggnad	1 950	betoni, tifi - betong, tegel	36 000	4/1956	1/1957	1 999	-	-	1 999	67 985	
Autosuojarakennuksen raken- taminen - Byggande av bilgaragebyggnad	3 100	betoni, tifi - betong, tegel	32 000	4/1956	1/1957						
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	1 999	-	-	1 999	.	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk- Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk											
Asema- ja lennonvarmistus- rakennuksen liittäminen kaukolämmityskeskukseen- Anslutning av stations- och flygsäkringsbyggnad till värmecentralen	.	.	5 500	10/1961	.	162	-	-	162	5 500	
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	162	-	-	162	.	
Kemin lentoasema, Kemi - Kemi flygstation, Kemi											
Asema- ja lennonvarmistus- rakennuksen laajentami- nen sekä vanhan rakennus- osan korjaus- ja muutos- työt - Utvidgning av sta- tions- och flygsäkrings- byggnad samt reparations- och omändringsarbeten av den gamla byggnadsdelen	1 706 930	betoni, tilli - betong, tegel	44 000	9/1961	.	13 401	-	-	13 401	40 363	
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	13 401	-	-	13 401	.	
Ivalon lentoasema, Inari - Ivalo flygstation, Enare											
Autosuoja- ja lämpökeskus- rakennuksen rakentaminen- Byggande av bilgarage- och värmecentralbyggnad	3 850	betoni, tilli - betong, tegel	48 973	12/1960	.	17 109	-	-	17 109	48 356	
Virka-asuntojen, saunan ja pesutuvan rakentaminen - Byggande av ämbetsbostä- der, badstuga och tvättstu- ga	1 800 200	betoni, tilli- betong, tegel	32 500	9/1961	.	13 179	-	-	13 179	31 445	
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	30 288	-	-	30 288	.	
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.	.	2 287	-	-	2 287	.	
Koko maa - Hela landet	.	.	.	.	.	220 212	8 230	-	228 442	.	

3. Lentokenttien laitteet ja laitokset — Anläggningar och anordningar på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält Työn laatu Arbetets art	Työ aloi- tettu vuonna Arbetet på- börjats år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustan- nukset Kostnads- förslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag					Kaikkiaan Samman- lagt
				Kertomusvuonna 1962 Under berättelseåret 1962					
				Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Munt Övriga	Yhteensä Summa		
				1 000 mk					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Helsingin lentoasema, Helsingin mlk - Helsingfors flygstation, Helsinge									
Pääkiitotien lomaisen jatkeen kenttävalaistus - Fältbelysning för huvudstartbanans sydvästra förlängning	1960	88 000	35 300	52 173	-	-	52 173	52 720	
II kiitotien jatkeiden kenttävalaistus - Fältbelysning för II-startbanans förlängningar	1960	23 000	-	9 745	-	-	9 745	69 531	
Sähkökalvojen rakentaminen suihkukoneiden huoltoa varten - Byggnade av elektriska brunnar för jetplanens service	1961	13 500	11 600	39	-	-	39	1 943	
Yhteensä - Summa	.	.	.	61 957	-	-	61 957	.	
Maarianhaminan lentoasema, Jomala - Mariehamns flygstation, Jomala									
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden muutost- ja täydennystyöt - Omändrings- och kompletteringsarbeten av fältbelysnings- och elektriska anordningar	1960	5 500	300	1 273	-	-	1 273	5 173	
Yhteensä - Summa	.	.	.	1 273	-	-	1 273	.	
Kuoreveden lentokenttä, Kuorevesi - Kuorevesi flygfält, Kuorevesi									
Pääkiitotien varustaminen pienitehoisilla kenttävalaistuslaitteilla - Utrustning av huvudstartbana med fältbelysningsanordningar av låg intensitet	1960	10 300	400	773	-	-	773	9 868	
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden siirtäminen ja täydentäminen - Flyttning och komplettering av fältbelysnings- och elektriska anordningar	1961	2 000	500	638	-	-	638	1 527	
Yhteensä - Summa	.	.	.	1 411	-	-	1 411	.	
Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta - Villmanstrands flygstation, Villmanstrand									
Kenttävalaistuslaitteiden kaapeliverkossa suoritettavat muutokset - Omändringar i fältbelysningsanordningars kabelnät	1960	6 500	800	581	-	-	581	5 728	
Itäisen lähestymissektorin lähestymisvalonlinjan rakentaminen - Byggnade av inflygningsljusanordningar till östra inflygningssektor	1961	2 700	800	45	-	-	45	1 857	
Yhteensä - Summa	.	.	.	626	-	-	626	.	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Joensuun lentoasema, Kontiolah- ti, Liperi - Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi									
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden täyden- tämisen - Komplettering av fältbelys- nings- och elektriska anordningar	1961	7 600	200	157	-	-		157	7 430
Yhteensä - Summa	.	.	.	157	-	-		157	.
Kuopion lentoasema, Siilinjär- vi - Kuopio flygstation, Siilin- järvi									
Valaistuslaitteiden täydentäminen - Komp- lettering av fältbelysningsanordningar	1955	..	..	4 983	-	-		4 983	20 009
Yhdysteiden kenttävalaistuslaitteet - Rull- banomas fältbelysningsanordningar	.	.	.	56	-	-		56	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	5 039	-	-		5 039	.
Jyväskylän lentoasema, Jyväsky- län mik, Laukaa - Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk, Lau- kaa									
Suuritehoiset kiitotie- ja lähestymisvalo- laitteet - Startbane- och inflygningsljus- anordningar av hög intensitet	1960	..	..	9 135	-	-		9 135	12 301
Asemataso- ja pihamaavalistus - Stati- onsplattans och gårdplanens belysning	1960	1 400	-	55	-	-		55	1 388
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden muu- tos- ja täydennystyöt - Omändrings- och kompletteringsarbeten av fältbelysnings- och elektriska anordningar	1960	4 600	-	55	-	-		55	4 590
Välialkainen yhdystievalistus - Temporär rullbanebelysning	1961	3 000	..	104	-	-		104	3 000
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	41	-	-		41	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	9 390	-	-		9 390	.
Vaasan lentoasema, Mustasaari- Vasa flygstation, Korsholm									
Valaistuslaitteiden täydentäminen - Komp- lettering av belysningsanordningar	1955	..	..	70	-	-		70	14 798
Sivukiitotien johtovalorivin poikkiersi - Sidosstartbanans inflygningsanordnings- tvärbar	.	..	..	40	-	-		40	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	110	-	-		110	.
Kruununkylän lentokenttä, Kruunupyy - Kronoby flygfält, Kronoby									
Valaistuslaitteiden rakentaminen - Bygg- ande av belysningsanordningar	1960	..	..	3 216	-	-		3 216	10 940
Yhteensä - Summa	.	.	.	3 216	-	-		3 216	.
Kauhavan lentokenttä, Kauhava- Kauhava flygfält, Kauhava									
Valaistuslaitteiden rakentaminen - Bygg- ande av belysningsanordningar	1960	..	..	1 433	-	-		1 433	12 717
Yhteensä - Summa	.	.	.	1 433	-	-		1 433	.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oulun lentoasema, Oulunsalo- Uleåborgs flygstation, Oulun- salo									
Pääkittotien lähestymisvalolinjan varusta- minen kahdella poikkitorrella - Utrustning av huvudstartbanans inflygningsljusanord- ning med två tvärbar	1962	..	..	1 253	-	-	1 253	.	
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden täyden- täminen - Komplettering av fältbelys- nings- och elektriska anordningar	1962	.	.	243	-	-	243	.	
Yhteensä - Summa	.	.	.	1 496	-	-	1 496	.	
Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk - Kajana flygstation, Kaja- na lk									
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden siirtä- minen ja täydentäminen - Flyttning och komplettering av fältbelysnings- och elektriska anordningar	.	.	.	10 339	-	-	10 339	.	
Maa-alueiden korvaus - Ersättning av markområden	.	.	.	46	-	-	46	.	
Yhteensä - Summa	.	.	.	10 385	-	-	10 385	.	
Rovaniemen lentoasema, Rova- niemen mlk - Rovaniemi flyg- station, Rovaniemi lk									
Pääkittotien lounaisen lähestymissektorin lähestymisvalolinjan rakentaminen sekä asematason sähkölaitteiden täydentämi- nen - Byggande av inflygningsljusanord- ningar till huvudstartbanans sydvästra in- flygningssektor och komplettering av sta- tionsplattans elektrisk armatur	1960	6 000	-	258	-	-	258	6 000	
Yhteensä - Summa	.	.	.	258	-	-	258	.	
Ivalon lentoasema, Inari - Iva- lo flygstation, Enare									
Kenttävalaistuksen ja sähkölaitteiden siir- täminen ja täydentäminen - Flyttning och komplettering av fältbelysning och elektrisk armatur	1961	6 500	300	3 377	-	-	3 377	6 197	
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	3	-	-	3	.	
Yhteensä - Summa	.	.	.	3 380	-	-	3 380	.	
Koko maa - Hela landet	.	.	.	100 131	-	-	100 131	.	

Eräät muut tehtävät ja työt — Andra uppdrag och arbeten

A. Erinäiset talonrakennustyöt — Särskilda husbyggnadsarbeten

Rakennus ja sijaintipaikkakunta Byggnad och placeringort	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnadens			Työ — Arbete		Työhen käytetty määrärahat För arbetet använda anslag			
	Suurus Storlek m ²	Rakennusaine Byggnadsmaterial	Kustannusarvio Kostnadsförslag 1 000 mk	Aloitettu Påbörjats	Valmis- tunut Färdig- ställt	Kertomusvuonna 1962 Under berättelseåret 1962			
						Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysse- l-sättnings-	Yhteensä Summa	Kaikkiaan Sammanlagt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan piiri - Ny- lands distrikt									
Tiemestaripiirin tukikohta, Myrskylä - Vägmästardistriktets stöd- jepunkt, Mörskom			4 000	10/1962	.	1 588	-	1 588	1 588
Varastorakennus - Förrädsbygg- nad	1 255	puu - trä							
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Hus- byggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	1 997	-	1 997	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	3 585	-	3 585	.
Turun piiri - Åbo distrikt									
Uudenkaupungin tiemestaripiirin sivutukikohta, Laitila - Nystads vägmästardistriktets bistödjepunkt, Laitila			4 000	5/1961	1/1962	513	-	513	3 987
Varasto - Förråd	864	puu- trä, as- bestialto- levy - kor- rugerad plåt av asbest							
Tiemestaripiirin tukikohta, Huittinen - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Huittinen			6 155	7/1962	12/1962	4 424	-	4 424	4 424
Varasto - Förråd	1 225	puu - trä							
Autotallirakennus, lämmitys- laitteet - Bilgarage, värmean- läggningar	.	.	.	.	.	260	-	260	.
Lisämaa-alueen hankkiminen Kankaanpään tiemestaripiirin sivutukikohtaa varten - Anskaff- ning av tilläggsområde för Kan- kaanpää vägmästardistriktets bis- stödjepunkt	.	.	.	.	.	760	-	760	.
Tontin hankkiminen Vammalan tiemestaripiirin sivutukikohtaa varten, Kiikoinen - Anskaffning av tomt för Vammala vägmäs- tardistriktets bistödjepunkt, Kii- koinen	.	.	.	.	.	808	-	808	808
Tiemestaripiirin tukikohta, Parka- no - Vägmästardistriktets stödj- epunkt, Parkano	.	.	2 000	6/1962	.	808	-	808	808
Autotallirakennus, lämmityslait- teet, Bilgarage, värmeanlägg- ningar	.	.	.	.	.	1 400	-	1 400	.
Tontin hankkiminen Liedon tie- mestaripiirin tukikohtaan - An- skaffning av tomt för Lieto väg- mästardistriktets stödjepunkt	.	.	.	.	.	3 059	-	3 059	.
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Hus- byggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.	.	44	-	44	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	11 268	-	11 268	.
Hämeen piiri - Tavast-lands distrikt									
Tiemenstaripiirin tukikohta, Virrat - Vägmaätardistriktets stödjepunkt, Virrat			39 000	2/1962	.	19 498	9 601	29 099	29 099
Autotalli- ja asuinrakennus - Bilgarage- och bostadsbyggnad	2 850	tiili ja betoni - tegel o. betong							
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530	puu ja betoni - trä o. betong							
Varastorakennus - Förrädsbyggnad	1 225	puu - trä							
Tiemenstaripiirin tukikohta, Lempäälä - Vägmaätardistriktets stödjepunkt, Lempäälä	.	.	2 600	12/1962	.	219	-	219	219
Lämmitysjärjestelmän muuttaminen - Omändring av värmesystem									
Huonerakennusten korjaustyöt - Husbyggnadernas reparationsarbeten	.	.	.	.	.	2 484	-	2 484	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	22 201	9 601	31 802	.
Kymen piiri - Kymmene distrikt									
Tiemenstaripiirin tukikohta, Simpele - Vägmaätardistriktets stödjepunkt, Simpele			7 000	9/1962	.	5 848	-	5 848	5 848
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530	puu, betoni - trä, betong							
Autotallirakennus, lämmityslaitteiden uusiminen - Bilgaragebyggnad, förnyande av värmelanläggningar									
Kouvola keskuskorjaamon palohälytyslaitteiden hankkiminen ja asentaminen - Anskaffning och installering av brandalarmsystem för Kouvola centralreparationsverkstad	.	.	.	.	.	883	-	883	.
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	.	.	.	.	.	1 000	-	1 000	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.	.	276	-	276	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	8 007	-	8 007	.
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt									
Heinolan tiemenstaripiirin sivutukikohta, Sysmä - Heinola vägmaätardistriktets bistödjepunkt, Sysmä			1 900	1962	.	174	-	174	174
Autotallirakennus, lämmityslaitteiden uusiminen - Bilgarage, förnyande av värmelanläggningar	1 200	tiili - tegel							
Piirin korjaamo- ja varastoalue, Mikkelin - Distriktets reparationsverkstads- och förrädsområde, St. Michel			1 260	12/1959 11/1960		28	-	28	1 260
Varasto- ja konekatos - Förräds- och maskinskjul	1 830	puu - trä							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tiemestaripiirin tukikohta, Joroinen - Väg­mästardistriktets stöd­jepunkt, Joroinen			37 500	2/1962	.	20 060	5 734	25 794	25 794
Autotallirakennus - Bilgarage­byggnad	2 850	tiili, beto­ni - tegel, betong							
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530	puu, beto­ni - trä, betong							
Varastorakennus - Förrådsbygg­nad	1 225	puu - trä							
Tappuvirtan lossi, Rantasalmi - Tappuvirta färja, Rantasalmi			4 500	7/1962	.	4 226	-	4 226	4 226
Asuinrakennus - Bostadsbygg­nad	385	puu, beto­ni - trä, betong							
Saunan korjaus - Reparation av bastu									
Tiemestaripiirin tukikohta, Heinävesi - Väg­mästardistriktets stöd­jepunkt, Heinävesi			22 500	3/1959	1/1960	381	-	381	21 444
Autotallirakennus - Bilgarage­byggnad	2 035	tiili, puu - tegel, trä							
Varastorakennus - Förrådsbygg­nad	1 000								
Tiemestaripiirin tukikohta, Sulkava - Väg­mästardistriktets stöd­jepunkt, Sulkava	.	.	1 700	6/1962	.	784	-	784	784
Lämmityslaitteiden uusiminen - Förnyande av värmeanläggning - gar									
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Hus­byggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	3 337	-	3 337	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.	.	273	-	273	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	29 263	5 734	34 997	.
Pohjois - Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt									
Koveron tiemestaripiirin sivutu­kikohta, Kiihtelysvaara - Kovero vägmästardistriktets bistöd­jepunkt, Kiihtelysvaara	.	.	.	.	.	25	-	25	.
Tiemestaripiirin tukikohta, Kitee - Väg­mästardistriktets stöd­jepunkt, Kitee			28 000	3/1962	.	15 643	-	15 643	15 643
Autotallirakennus - Bilgarage­byggnad	2 850	tiili, be­toni - te­gel, be­toni							
Joensuun tiemestaripiirin sivutu­kikohta, Kontiolahti - Joensuu vägmästardistriktets bistöd­jepunkt, Kontiolahti			15 500	1/1962	12/1962	15 449	-	15 449	15 449
Autotallirakennus - Bilgarage­byggnad	1 670	tiili, be - toni, tegel, betong							
Kuusjärven tiemestaripiirin sivu­tukikohta, Liperi - Kuusjärvi vägmästardistriktets bistöd­jepunkt, Liperi			15 500	3/1962	.	13 082	-	13 082	13 082
Autotallirakennus - Bilgarage­byggnad	1 670	tiili, beto­ni - tegel, betong							
Joensuun tiemestaripiirin sivutu­kikohta, Pyhäselkä - Joensuu väg­mästardistriktets bistöd­jepunkt, Pyhäselkä			14 000	3/1961	12/1961	1 187	-	1 187	15 499
Autotalli- ja asuinrakennus - Bilgarage- och bostadsbyggnad	1 350	tiili - te­gel							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mönnin lossipaikka, Kontiolahti - Mönni färjplats, Kontiolahti Asunto- ja talousrakennus - Bos- tads- och ekonomibyggnad	385 146	puu, betoni- trä, betong puu - trä	4 500	7/1962	.	4 778	-	4 778	4 778
Tontin hankkiminen Kiteen tie- mestaripiirin autotallia varten - Anskaffning av tomten för Kitee vägmästandistriktets bilgarage	.	.	.	.	.	1 140	-	1 140	.
Rakennustontin hankkiminen Toh- majärven tiemestaripiirin Rääk- kylän sivutukikohtaa varten - Anskaffning av tomten för Toh- majärvi vägmästandistriktets bis- tödjepunkt i Rääkkylä	.	.	.	.	.	300	-	300	.
Huonerakennusten vuosikorjaus - ja pienehköt muutostyöt - Hus- byggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	1 690	-	1 690	.
Keskusvaraston siirtäminen Joen- suun lentokentälle - Flyttnig av centralförråd till flygfältet	.	.	.	.	.	1 282	-	1 282	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	54 576	-	54 576	.
Kuopion piiri - Kuopio distrikt									
Tiemestaripiirin tukikohta, Maa- ninka - Vägmästandistriktets stödjepunkt, Maaninka			26 000	2/1959	2/1960	182	-	182	25 945
Asuinrakennus - Bostadsbygg- nad	750	puu - trä							
Autotalli - Bilgarage	2 050	kivi - sten							
Varastorakennus - Förrådsbygg- nad	1 000	puu - trä							
Tiemestaripiirin tukikohta, Piela- vesi - Vägmästandistriktets stödj- epunkt, Pielavesi			17 000	3/1959	2/1960	160	-	160	16 850
Autotalli - Bilgarage	2 050	kivi - sten							
Tiemestaripiirin tukikohta, Rauta- vaara - Vägmästandistriktets stöd- jepunkt, Rautavaara			39 500	2/1962	.	10 117	16 500	26 617	26 617
Autosuojarakennus - Bilgarage- byggnad	2 850	tiili, beto- ni - tegel, betong							
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530	puu, betoni- trä, betong							
Varastorakennus - Förrådsbygg- nad	1 225	puu - trä							
Maaninnan tiemestaripiirin sivu- tukikohta, Lapinlahti - Maaninka vägmästandistriktets bistödjepunkt, Lapinlahti	1 670	tiili, beto- ni - tegel betong	16 000	3/1962	.	12 486	-	12 486	12 486
Tiemestaripiirin tukikohta, Kiuru- vesi - Vägmästandistriktets stödj- epunkt, Kiuruvesi	.	.	2 500	11/1962	.	648	-	648	648
Lämmityslaitteiden uusiminen - Fömyande av värmeanläggning- ar									
Tiemestaripiirin tukikohta, Leppä- virta - Vägmästandistriktets stöd- jepunkt, Leppävirta	.	.	1 500	7/1962	10/1962	1 500	-	1 500	1 500
Asunnon korjaus - Reparation av bostad									
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Hus- byggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	528	-	528	.
Muut työt - Andra arbeteten	.	.	.	.	.	188	-	188	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	25 809	16 500	42 309	.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Keski - Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt										
Laukaan keskuskorjaamon asun- toalueen saunan peruskorjaus - Grundreparation av bastun på Laukaa centralreparationsverk- stads bostadsområde	.	puu - trä	4 000	7/1962	11/1962	3 820		-	3 820	3 820
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Hus- byggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	4 262		-	4 262	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	8 082		-	8 082	.
Vaasan piiri - Vasa distrikt										
Tiemestaripiirin tukikohta, Ylis- taro - Vägmästardistriktets stöd- jepunkt, Ylistaro Vesijohto - Vattenledning	.	.	.	.	.	310		-	310	310
Rakenmustontin hankkiminen pii- rin keskuskorjaamoa varten - Anskaffning av byggnadstomten för distriktets centralreparati- onsverkstad	.	.	.	.	.	11 400		-	11 400	.
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Hus- byggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	921		-	921	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	12 631		-	12 631	.
Keski - Pohjanmaan piiri - Mellersta Öster- bottens distrikt										
Piirikonttorin lämmitys- ja va- laistuslaitteiden uusiminen, Ylivieska - Förnyande av dist- riktkontorets värme- och be- lysningsanläggningar	.	.	1 500	12/1962	.	832		-	832	832
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	832		-	832	.
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt										
Pintamon tiemestaripiirin tuki- kohta, Pudasjärvi - Pintamo väg- mästardistriktets stödjepunkt, Pu- dasjärvi			48 500	2/1962	.	47 534		-	47 534	47 534
Miehistön asuinrakennus - Bo- stadsbyggnad för manskap	530	puu, betoni- trä, betong								
Autotalli - Bilgarage	2 665	tifi, beto- ni - tegel, betong								
Varastorakennus - Förrädsbygg- nad	1 225	puu - trä								
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530	puu, betoni- trä, betong								
Kitkan tiemestaripiirin tukikohta, Kuusamo - Kitka vägmästardist- riktets stödjepunkt, Kuusamo			9 000	6/1962	.	6 400		-	6 400	6 400
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530	puu, betoni- trä, betong								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Iin tiemestaripiirin Oijärven sivu- tukikohta, Kuivaniemi - li väg - mästardistriktets Oijärvi bistödjepunkt, Kuivaniemi			24 000	2/1962	12/1962	26 652	-	26 652	26 652
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	530	puu, betoni- trä, betong							
Autotallirakennus - Bilgarage- byggnad	1 670	tiili, betoni - tegel betong							
Rakennustontin hankkiminen piirin keskuskorjaamoa varten - Anskaffning av byggnadstomt för distriktets centralreparations- verkstad	.	.	.	.	.	11 319	-	11 319	.
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	2 146	-	2 146	.
Tiemestaripiirin tukikohta, Pudasjärvi - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Pudasjärvi			36 500	5/1959	5/1960	57	-	57	35 577
Autotalli - asuinrakennus - Garage - bostadsbyggnad	3 275	kivi - sten							
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	1 145	kivi, puu- sten, trä							
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	94 108	-	94 108	.
Kainuun piiri - Kajana- lands distrikt									
Tiemestaripiirin tukikohta, Puolanka - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Puolanka	.	.	350	12/1962	12/1962	350	-	350	350
Varastorakennus, lämmityslaitteet - Förrådsbyggnad, värmeanläggningar									
Piirin korjaamo - Distriktets reparations- verkstad	.	.	556	9/1962	10/1962	556	-	556	556
Välikaton lämmöneristuksen parantaminen - Förbättring av mellantakets värmeisolering	.	.	.	.	.	2 723	-	2 723	.
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	2 723	-	2 723	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	3 629	-	3 629	.
Lapin piiri - Lapplands distrikt									
Limnigrafiaseman hoitajan asuinrakennuksen laajentaminen ja peruskorjaus Ivalossa sijaitsevalla Nellimön havaintoasemalla, Inari - Utvidgning och grundreparation av limnigrafstationens skötares bostadshus på Nellimö observationsstation i Ivalo, Enare	.	puu - trä	2 500	7/1962	12/1962	2 500	-	2 500	2 500
Huonerakennusten vuosisikojen korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	6 904	-	6 904	.
Tiemestaripiirin tukikohta, Ivalo - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Ivalo			52 000	10/1962		8 921	-	8 921	8 921
Autotalli - Bilgarage	4 130	tiili, betoni - tegel, betong							
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	18 325	-	18 325	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.	.	.	292 316	31 835	324 151	.

B. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar

Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag	Tehtävien määrä Antal uppdrag			
	Vuoden 1962 alussa keskenkäsitellyt Vid början av året 1962 oavslutade	Vuoden 1962 aikana lisää tulleet Under året 1962 tillkomna	Vuoden 1962 aikana loppuun- käsitellyt Under året 1962 avslutade	Vuoden 1962 lopussa kesken- käsitellyt Vid årets 1962 slut oavslutade
Kanavat, laivaväylät ja satamat - Kanaler, farleder och hamnar	8	14	9	13
Järvenlaskot - Sjösnäckningar	35	5	5	35
Vesistöäänöstelyt - Reglering av vattendrag	13	3	1	15
Vesilaitokset - Vattenverk	42	7	11	38
Lautausväylät - Flottleder	28	1	7	22
Siltakatselmukset - Brosyner	30	14	21	23
Tiet - Vägar				
Lukumäärä - Antal	388	112	180	320
Pituus km - Längd km	6 453	1 181	2 641	4 993
Silta- ja lossitutkimukset - Bro- och färjundersök- ningar	238	133	98	273
Lemokentät ja reitit - Flygfält och flyglinjer	4	1	3	2
Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset - Övri- ga besiktningar, syner och sammanträden	698	881	1 302	277

C. Muu toiminta

1. Hydrologisen toimiston alaiset tehtävät

Yleistä

Kenttätöiden painopiste oli edelleenkin Pohjois-Suomessa, missä etenkin Tornionjoen, Iijoen ja Kiiminginjoen vesistöissä tehtiin runsaasti tutkimuksia, samoin Oulujoen vesistön latva-alueilla. Etelämpänä mm. Valkealan reitin tutkimukset aiheuttivat melkoisesti työtä.

Uusia vedenkorkeusasteikkoja pyrittiin rakentamaan sellaisiin vesistöihin, jotka ainakin toistaiseksi pysytetään luonnontilassa. Tällaisista havainnoista on hyötynyt mm. vesistöjen säännöstelyssä. Myös pidettiin aiheellisenä ryhtyä tutkimaan eräiden maan lounais- ja eteläosien pienien vesistöalueiden hydrologisia seikkoja, koska säännölliset havainnot näyttävät käyvän tarpeelliseksi etenkin, jos alueella on runsas asutus.

Havainnot ja kenttätöyt

Vedenkorkeushavainnot. Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa 422 vedenkorkeusasteikkoa ja 57 rekisteröivää vedenkorkeusmittaria, limnigrafia, yhteensä 479 vedenkorkeushavaintoasemaa. Näistä oli tie- ja vesirakennushallinnon 68 ja yksityisten 104 asteikkoa. Päivittäisiä vedenkorkeustietoja lähetti säännöllisesti 10 asemaa ja kevätsulamisen aikana saatiin päivittäisiä arvoja 12 asemalta.

Uudet limnigrafiasemat rakennettiin Kallaveteen Kuopiossa ja Tornionjokeen Matkakoskella. Koneistot uusittiin Kalkkisten, Puolakan ja Ahvion limnigrafiasemilla.

Vuoden aikana toimitettiin 279 asteikkotarkastusta vaakituksineen, 30 asteikkoa uusittiin ja 12 uutta asteikkoa rakennettiin.

Hydrometeorologiset havainnot. Toiminnassa oli 114 sadeasemaa, joista toimiston ylläpitämiä 111, loput yksityisiä. Lumen linjamittauksia suoritettiin 117 eri alueella, lumitilanneasemia oli 30 ja roudanmittausasemia 28. Kiinteillä mittasauvaryhmillä varustettuja lumiasemia oli 17, joista toimiston ylläpitämiä 14. Jäänpaksuushavainnot tehtiin 61 asemalla. Vedenlämpötilahavaintoasemia oli avoveden aikana toiminnassa 26. Lisäksi 11 voimalaitosta lähetti tietoja veden lämpötilasta.

Vedenpinnasta tapahtuvaa haihtumista mitattiin 7 asemalla käyttäen "haihtumispannuja." Maasta tapahtuvaa haihtumista mitattiin 9 asemalla ns. Popovin menetelmällä.

Vuoden aikana tarkastettiin 33 sadeasemaa ja 19 lumen linjamittausaluetta.

Annan verksamhet

Uppgifter i underlydnad av hydrologiska byrån

Allmänt

Fältarbetenas tyngdpunkt var fortfarande i norra Finland där i synnerhet i Torneälv, Iijöälv och Kimminkiälv vattendrag ävensom i Uleälv vattendrags övre lopp utfördes undersökningar i stor omfattning. Längre söderut beredde undersökningarna bl. a. i Valkealä stråten rätt så mycket arbete.

Nya vattenståndspeglar har byggts i sådana vattendrag vilka åtminstone tillsvidare bibehålles i naturtillstånd. Av dylika observationer har man nytta av bl. a. vid reglering av vattendragen. Ävenså har man ansett det vara motiverat att vidtaga undersökningar av vissa hydrologiska faktorer i mindre vattendragsområden i landets sydvästra och södra delar emedan regelbundna observationer synes bli nödiga speciellt om området har riklig befolkning.

Observationer och fältarbeten

Vattenståndsobserveringar. Under berättelseåret har 422 vattenståndspeglar och 57 registrerande vattenståndsmätare, limnografer, sammanlagt 479 stationer för vattenståndsobserveringar varit i verksamhet. Av dessa tillhörde 68 pglar väg- och vattenbyggnadsförvaltningen och 104 privata intressenter. 10 stationer sände regelbundet dagliga vattenståndsrapporter och under värsmältningsperioden erhöles dagliga värden från 12 stationer.

Nya limnigrafstationer byggdes i Kallavesi i Kuopio och i Torneälv i Matkakoski. Apparaturerna vid limnigrafstationerna i Kalkkinen, Puolakka och Ahvio förnyades.

Under året utfördes 279 pegelinspektioner jämte avvägningar, 30 pglar förnyades och 12 nya pglar byggdes.

Hydrometeorologiska observationer. 114 nederbördsstationer var i verksamhet. Av dessa underhöll byrån 111 och resten var privata intressenter. Snölinjemätningar utfördes på 117 olika områden. Antalet snörapportsstationer var 30 och tjälmätningstationer 28. Antalet snöstationer med fasta pegelgrupper var 17, av vilka 11 underhölls av byrån. Observationer av isens tjocklek gjordes på 61 stationer. 26 stationer för observation av vattentemperaturen var vid öppet vatten i verksamhet. Dessutom sände 11 kraftverk rapporter om vattentemperaturen.

Avdunstning från vattenytan uppmättes med "avdunstningspannor" på 7 stationer. Avdunstning från markytan uppmättes enligt sk. Popov-system på 9 stationer.

Under året inspekterades 33 nederbördsstationer och 19 snölinjemätningstationer.

Hydrometriset mittaukset. Vesimääränmittauksia tehtiin kertomusvuoden aikana luonnonuomissa 271, kanavissa 18 ja vesivoimalaitoksissa yhteensä 42.

Tikkurilan tareerauslaitoksessa kalibroitiin 39 siivikkoo, joista toimiston 18.

Vaakituset. Tarkkavaakitusta suoritettiin yhteensä 31,5 km.

Havaintoaineiston käsittely

Havaintoaineiston käsittely tapahtui entiseen tapaan silmälläpitäen lähinnä käytännön tarpeita. Aineiston kriittistä käsittelyä ei henkilökunnan vähyyden takia voitu suorittaa riittävässä määrin.

Tiedotus- ja julkaisutoiminta

Kertomusvuoden aikana annettiin 569 kirjallista selvitystä tai lausuntoa, joista valtion laitoksille 187. Veden korkeuden ja vesimäärän päivittäisiä vuosiyhdistelyjä toimitettiin 4828 kpl, näistä valtion laitoksille 4783. Jäljennöksiä ja piirroksia on toimitettu 101 kpl, joista valtion laitoksille 89.

Edellisen lisäksi toimisto lähetti viikoittain vedenkorkeus- ja vesimäärätietoja 14 eri vesivoimaa käyttävälle yhteisölle tai viranomaiselle. Sateen aluearvoja koskevia tietoja lähetettiin joka 5. päivä 22 eri laitokselle tai viranomaiselle. Vesistöjen säännöstelytoimisto sai erilaisia tietoja.

Suomen ja Neuvostoliiton välisen sopimuksen mukaan toimistossa laadittiin Inarijärveä koskevia juoksutusohjeita, joita viikon väliajoin toimitettiin Neuvostoliiton viranomaisille. Edelleen toimitettiin Neuvostoliittoon päivittäisiä vedenkorkeustietoja eräistä Vuoksen vesistön asteikoista.

"Hydrologinen kuukausitiedotus" saatiin yleensä julkaistuksi seuraavan kuukauden puolivälissä. Vuoden päättyessä ilmestyi painosta "Hydrologinen vuosikirja 16" käsittäen vuodet 1956-60.

Tutkimustoiminta

Hydrologisten kysymysten tutkimista varten perustettiin Tuusulan pitäjän Ruotsinkylään Metsätutkimuslaitoksen alueelle koekenttä, joka käsittää noin 2 km² suuruisen alueen. Koekentälle rakennettiin mittauspato, joka varustettiin limnigrafilla. Alueen pintavirtaama voidaan siten mitata tarkasti. Pohjavesihavaintoja varten Geologinen tutkimuslaitos rakensi alueelle pohjavesikaivoja, joissa sen toimesta suoritetaan havaintoja. Eräänä tutkimusaiheena oli maahan varastoituvan veden määrän vaihteluiden selvittäminen. Kun koekenttä kuuluu Vantaan vesistöalueeseen lisäävät suoritettut tutkimukset osaltaan tämän tärkeän vesistöalueen yleistä tuntemista.

Eräällä Lopella olevalla suolla suoritettiin haihtumismittauksia. Mainitut mittaukset muodostavat jatkon aikaisemmin Alajärvellä ja Lapissa suoritetuille samantapaisille töille.

Vesisateen jakautumista mäntymetsässä tutkittiin Alajärven Möksyssä samaan tapaan kuin edellisenä vuotena. Tarkoituksena on selvittää puihin

Hydrometriska mätningar. Under berättelseåret utfördes 271 vattenmängdsmätningar i flodbäddar, 18 i kanaler och sammanlagt 42 i vattenkraftverk.

På Dickursby tareringsanstalt calibrerades 39 flyglar av vilka 18 var byråns.

Avvägningar. Precisionsnivelliment utfördes sammanlagt 31,5 km.

Behandling av observationsmaterial

Behandlingen av observationsmaterialet har skett såsom förut med beaktande närmast av praktiska behov. Kritisk behandling har ej på grund av otillräcklig personal kunnat i tillräcklig grad utföras.

Informations- och publiceringsverksamhet

Under berättelseåret avgavs 569 skriftliga utredningar eller utlåtanden, därav 187 till statliga inrättningar. 4828 årsammanställningar av dagliga vattenstånd och vattenmängd utgavs, av vilka 4783 tillställts statens inrättningar. Kopior och ritningar har utgetts 101 st. av vilka 89 tillställts statliga inrättningar.

Dessutom sände byrån varje vecka vattenstånds- och vattenmängdsrapporter till 14 olika vattenkraftsammanlutningar eller myndigheter. Rapporter om nederbörden arealvärden sändes var 5. dag till 22 olika inrättningar eller myndigheter. Byrån för vattendragsreglering erhöi rapporter av olika slag.

Enligt avtalet mellan Finland och Sovjetunionen utarbetades i byrån tappningsdirektiv angående Enare träsk, vilka tillställdes varje vecka myndigheterna i Sovjetunionen. Vidare sändes dagliga vattenståndsrapporter om vissa pglar i Vuoksens vattendrag.

"Hydrologisk månadsöversikt" utkom i allmänhet i mitten av följande månad. Vid utgången av året publicerades "Hydrologiska årsboken 16" som omfattar åren 1956-60.

Forskningsverksamhet

För undersökning av hydrologiska frågor uppfördes på Skogsforskningsinstitutets område i Ruotsinkylä i Tusby kommun ett provfält som omfattar ett område på ca 2 km. På provfältet byggdes en mätningssdam som försågs med en limnigraf. Områdets ytvattenföring kan härigenom mätas noggrant. För observation av bottenvatten byggde Geologiska forskningsanstalten på området bottenvattenbrunnar vilka är under anstaltens observation. Som ett undersökningsobjekt var utredning av vattenmängdens variering som upplagras i jorden. Emedan provfältet tillhör Vanda vattendragsområde kompletterar de utförda undersökningarna för sin del allmän kännedom om vattendragsområdet.

I ett kärr i Loppi utfördes avdunstningsmätningar. Sagda mätningar är en fortsättning på de liknande arbeten som tidigare utförts i Alajärvi och i Lappland.

Undersökningar av nederbördens fördelning i tallskog fortsattes i Möksy i Alajärvi på samma sätt som tidigare. För avsikt är att utreda

tarttuvan ja niistä haihtuvan veden määrä.

Jääpeitteen vaikutusta virtaamaan tutkittiin etenkin Tornionjoen latva- ja lisäjoissa. Samoin tutkittiin virtaaman määrittämistä tapauksissa, joissa putouskorkeus on pieni.

Lisäksi suoritettiin hydrologisten ennustusmenetelmien tutkimista ja kehittämistä. Näissä töissä on käytetty tietojenkäsittelykoneita. Toistaiseksi on huomio kohdistunut kevään yliveden ennusteisiin.

Tornionjoen vesistöalueen hydrologista tutkimusta jatkettiin. Kertomusvuoden aikana pyrittiin erikoisesti mittaamaan lisäjokien vesimääriä.

Toimikunnat ja komiteat

Geofyysillinen neuvottelukunta, jossa toimisto oli edustettuna kokoontui kerran. Toimisto on ollut edustettuna myös geofysikaalisen unionin kansallisessa komiteassa edustaen siinä hydrologiaa sekä saman unionin merentutkimuksen erikoiskomiteassa.

Kansainvälinen yhteistyö

Toimisto oli edustettuna lokakuussa Italiassa Geodeettis-geofysikaalisen unionin Hydrologisen assosiaation järjestämässä mannererosiota koskevassa symposiumissa.

Lisäksi toimisto oli edustettuna Tukholmassa neuvotteluissa, jotka koskivat Tornionjoen vesistöalueen hydrologisia tutkimuksia. Samalla tutustuttiin elektronisten laskukoneitten käyttöön Ruotsin Meteorologis-hydrologisessa laitoksessa.

Tukholman kansainväliselle meteorologiselle laitokselle lähetettiin näytteitä sadevedestä sekä eräitten vesistöjen vedestä tritiumin esiintymistä koskevia tutkimuksia varten.

Julkaisut

Hydrologinen vuosikirja 16. 126 s. 4 liitettä.

Koroleff, N ja Virta, J: Virtaamamittauksesta väriaineen rhodamine-B avulla. Voima ja Valo 7-8, 3 s.

Kosonen, Reijo: Luonnonuomien nopeus- ja korkeuskertoimista eräillä Suomen virtaamanmittauspaikoilla. Voima ja Valo 7-8, 3 s.

Virta, J: Suohydrologisista tutkimuksista Lapissa ja Pohjanmaalla. Suo N:o 3, 6 s.

Simojoki, H ja Seppänen, M: On the vertical distribution of the density of the snow cover. Geophysica.

Hydrologinen yleiskartta, vedenkorkeusasemat.

vattenmängden som fastnar i träden och som avdunstar från dem.

Istäckets inverkan på vattenföringen undersöktes särskilt i Torneälvs övre lopp och biflodar. Likaså undersöktes bestämmandet av vattenföringen i sådana fall där fallhöjden är låg.

Dessutom undersöktes och utvecklades hydrologiska prognosmetoder. I dessa arbeten har använts datamaskiner. Tillsvidare har uppmärksamheten riktats på prognoser angående vårens spillvatten.

Hydrologisk undersökning av Torneälvs vattendragsområde fortsattes. Under berättelseåret har man strävat till att mäta vattenmängden i biflodar.

Delegationer och kommittéer

Den geofysiska kommissionen där byrån varit representerad sammanträdde en gång. Byrån har varit representerad även i geofysikaliska unionens nationalkommitté som representant för hydrologi samt i samma unions havsforskningsspecialkommitté.

Internationellt samarbete

Byrån var representerad i det av Geodetisk-geofysikaliska unionens Hydrologiska association i oktober i Italien anordnade symposiet angående fastlandserosion.

Dessutom var byrån representerad i underhandlingar i Stockholm vilka berörde hydrologiska undersökningar i Torneälvs vattendragsområde. Samtidigt erhöles informationer i användning av elektrodmaskiner i Meteorologiskhydrologiska institutet.

Till Stockholms internationella meteorologiska institut sändes prov av regnvatten samt av vatten i vissa vattendrag för undersökningar angående fyndighet av tritium.

Publicationer

Hydrologisk årsbok 16. 126 s. 4 bilagor

Koroleff, N och Virta, J: Om mätning av vattenföringen med hjälp av rhodamine B. Kraft och Ljus 7 - 8, 3 s.

Kosonen, Reijo: Om naturliga flodbäddars hastighets- och grovhetskoefficienter på vissa vattenföringsmätningssätten i Finland. Kraft och Ljus 7 - 8, 3 s.

Virta, J: Om kärrhydrologiska undersökningar i Lappland och Österbotten. Suo N:o 3, 6 s.

Simojoki, H och Seppänen, M: On the vertical distribution of the density of the snow cover. Geophysica.

Hydrologisk översiktskarta, vattenståndsstationer.

2. Järjestelytoimiston alaiset tehtävät

Järjestelytoimistossa tutkittiin vuoden 1962 aikana teknillisen henkilökunnan tarvetta, tehtäviä ja organisaatioita sekä piirihallinnon että tie- ja vesirakennushallituksen kohdalla.

Rakennustyömaita varten kehitettiin työsuunnittelumenetelmää ja laadittiin kaavakerutiineja sekä kehitettiin valvontamenetelmää. Työsuhteessa olevien työntekijöiden tekemiä urakatöitä tutkittiin ja suoritettiin työnluokitusta.

Suoritettiin menetelmätutkimuksia ja ajankäyttö- tutkimuksia mm. kuorma-autojen ajotaksojen määritystä silmälläpitäen.

Virastotutkimuksista mainittakoon työntutkimus valokopiolaitoksessa, aloitetoimikuntaa koskeva tutkimus sekä tutkimus informaation kehittämiseksi.

Tie- ja vesirakennushallinnon koulutustoiminta oli erittäin vilkasta. Järjestelytoimiston johtamaa viraston sisäistä koulutusta järjestettiin kurssien, seminaarien ja kirjukurssien muodossa 1 451 virkamiehelle ja 370 työsopimussuhteessa olevalle. Lisäksi sijoitettiin ulkopuolisten järjestämille kurseille 135 virkamiestä ja 174 työsuhteessa olevaa.

3. Maatutkimustoimiston suorittamat teknillisgeologiset tutkimukset

Maatutkimustoimisto suoritti kertomusvuonna tie- ja vesirakennushallituksen eri osastoja ja toimistoja sekä piirihallintoa avustavia maaperä-, maatali-, pohjavahvistus- ja tienpäälystetutkimuksia, valvoi ja ohjasi piirien maatalitarkkailupaikkojen ja kenttälaboratorioiden toimintaa sekä tarkasti maatalajien hyväksikäyttöä ja pohjavahvistustoita rakennustyömaila ja kunnossapitotöissä.

Vuoden aikana oli toiminnassa tie- ja vesirakennushallituksen keskuslaboratorion lisäksi tie- ja vesirakennuspiireissä 13 kiinteätä laboratoriota ja 93 siirrettävää kenttälaboratoriota suurien rakennus- ja tutkimustyömaiden maatalitutkimuksia varten sekä kestopäälyste- ja öljysoratyömaiden materiaalitarkkailua varten. Laboratorioissa tutkittiin yhteensä 82 961 näytettä ja tehtiin 202 007 erillistä määritystä. Maatutkimustoimisto suoritti 247 laajempaa kantavuus-, pohjavahvistus- ja materiaalitutkimusta ja antoi niiden perusteella lausuntonsa. Sitäpaitsi tarkastettiin maatutkimustoimistossa 236 tiesuunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset eli 1 044 km tiesuunnitelmaa sekä 29 kappaletta tienpitoaineen ottoaikkojen vuokraus-, lunastus- tai ostoestystä ja 90 siltasuunnitelman maaperätutkimukset ja perustamissuunnitelmat.

Vuoden aikana suoritetuista erikoistutkimuksista mainittakoon tutkimus teiden päällysrakenteen mitoittamisesta, tutkimukset jälkipainumia estävistä

Uppgifter i underlydnad av organisationsbyrån

I organisationsbyrån utfördes under året 1962 undersökningar angående behov, åligganden och organisering av den tekniska personalen såväl för distriktsförvaltningens som väg- och vattenbyggnadsstyrelsens del.

För byggnadsarbetsplatserna utvecklades metoder för arbetsplanering och uppgjordes blankettrutiner samt utvecklades kontrollmetoder. Entreprenadarbeten som utförts av arbetare i arbetsavtalsförhållande undersöktes och arbetsklassificering utfördes.

Med beaktande av bestämmande av körtaxor för bl. a. lastbilar utfördes metodundersökningar och undersökningar angående användandet av tid.

Av studier angående ämbetsverk må nämnas arbetsstudium i ljuskopieringsanstalten, studium angående initiativkommittéen samt undersökning angående utvecklandet av informationsverksamheten.

Skolningsverksamheten i väg- och vattenbyggnadsförvaltningen var synnerligen livlig. Intern skolning under ledning av organisationsbyrån anordnades i form av kurser, seminarium och brevkurser för 1 451 ämbetsmän och 370 arbetare i arbetsavtalsförhållande. Dessutom bereddes tillfälle för 135 ämbetsmän och 174 arbetare i arbetsavtalsförhållande att delta i kurser som anordnats av utomstående.

Av jordundersökningsbyrån utförda tekniskgeologiska undersökningar

Jordundersökningsbyrån bistod under berättelseåret väg- och vattenbyggnadsstyrelsens olika avdelningar och byråer samt distriktsförvaltningen genom att utföra jordgrunds-, jordarts-, grundförstärknings- och vägbelägningsundersökningar, vidare övervakade och ledde byrån distriktslaboratoriernas och fältlaboratoriernas verksamhet samt kontrollerade utnyttjandet av jordarter och grundförstärkningsarbeten på arbetsplatserna och i underhållsarbetena.

Under året var utom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens centrallaboratorium även i väg- och vattenbyggnadsdistrikten 13 fasta laboratorier och 93 flyttbara fältlaboratorier för jordartsundersökningar vid större byggnads- och undersökningsarbetsplatser även som för materialkontroll av permanentbelägnings- och oljegrusarbetsplatser i verksamhet. I laboratorerna undersöktes sammanlagt 82 961 prov och utfördes 202 007 skilda utredningar. Jordundersökningsbyrån utförde 247 vidlyftigare bärighets-, grundförstärknings- och materialundersökningar och avgav på dessa grunder sitt utlåtande. Dessutom granskades i jordundersökningsbyrån till 236 vägprojekt anslutna jordgrundsundersökningar eller 1 044 km vägprojekt samt 29 stycken förslag till uthyrning, inlösen och inköp av väghållningsmaterialplatser ävensom jordgrundsundersökningar och grundningsplaner för 90 broprojekt.

Av de under året utförda specialundersökningarna må nämnas undersökning av dimensionering av vägars överbyggnad, undersökningar av grundförstärknings-

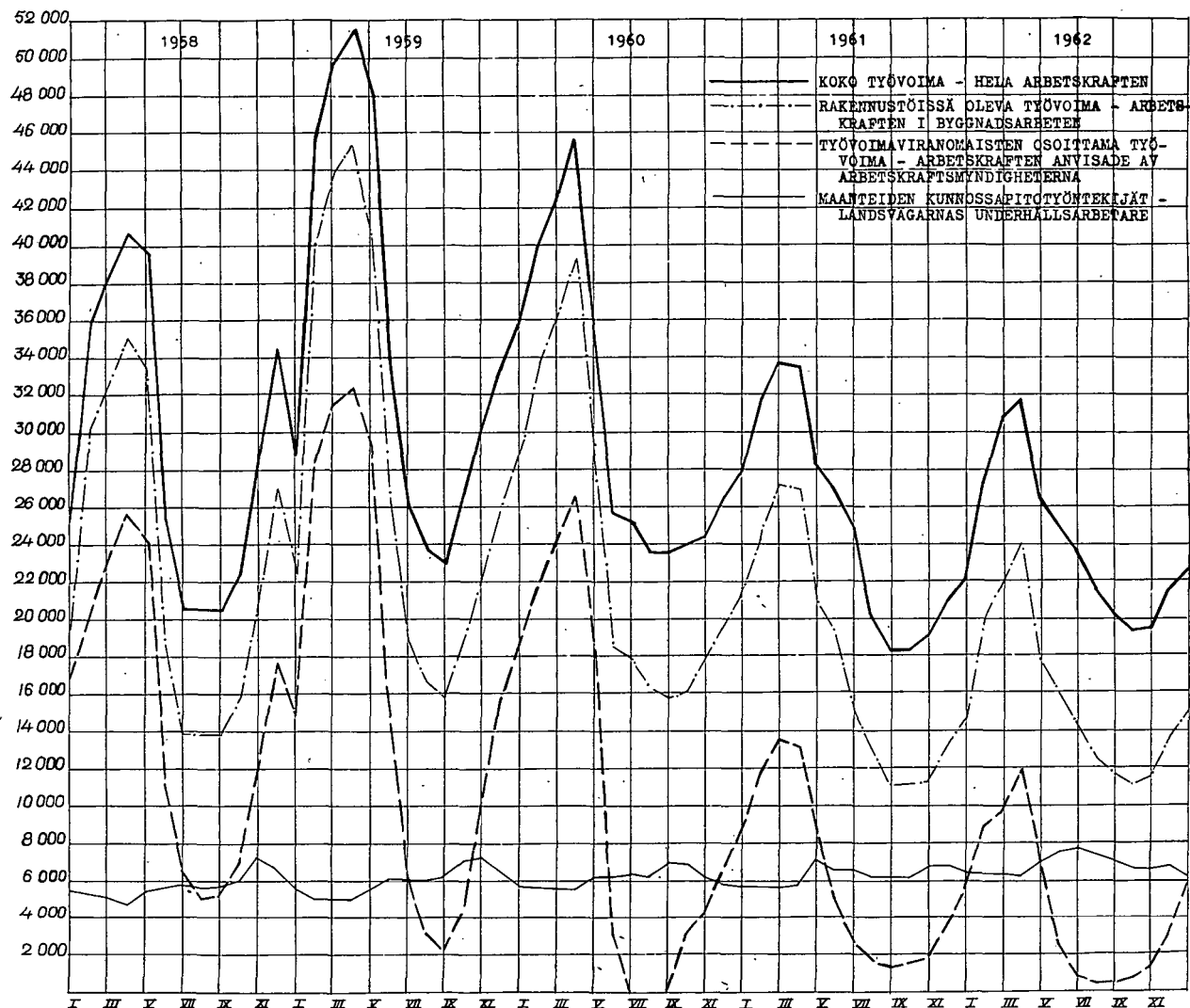
pohjavahvistustavoista ja tutkimus seismisten luotausten hyväksikäytöstä tiesuunnittelussa. Lisäksi jatkettiin tutkimusta roudan syvyydestä ja pohjaveden pinnan vaihteluista maassamme.

Alan jatkokoulutuksen edistämiseksi pidettiin maatutkimustoimiston laboratoriossa kolmet kurssit. Lisäksi maatutkimustoimiston henkilökunta esitelmöi ja luennoi tie- ja vesirakennushallituksen ja piirihallinnon järjestämällä kursseilla ja neuvottelupäivillä maaperä- ja päällystetutkimuksen ajankohtaisista aiheista.

sätt för hindrande av eftersättningar och undersökning av utnyttjande av seismografiska lodningar i vägplanering. Dessutom fortsattes undersökningar av tjälens djup och variering av grundvattnets yta i vårt land.

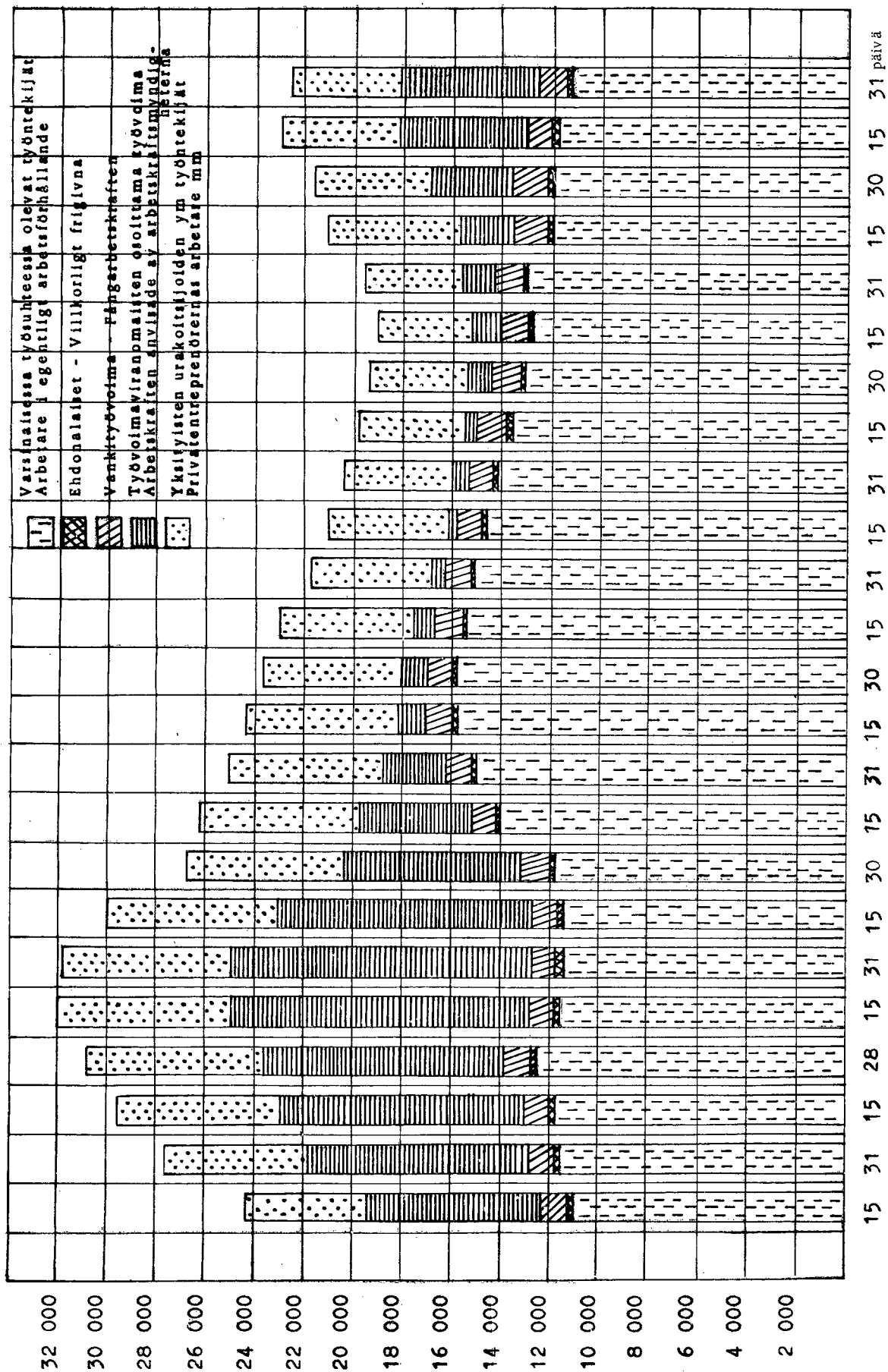
För främjande av vidareutbildning hölls i jordundersökningsbyråns laboratorium tre kurser. Dessutom höll jordundersökningsbyråns personal föredrag och föreläsningar om aktuella frågor angående jordgrunds- och beläggningsundersökningar på kurser och rådplägningsdagar som anordnats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och distriktsförvaltningen.

Liitteet — Bilagor

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä
Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten

Kuukausi Månad	1958		1959		1960		1961		1962	
	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna
Tammik. - Januari	35 846	20 181	45 651	28 263	39 944	21 864	31 890	11 893	27 529	8 912
Helmik. - Februari	38 409	23 240	49 716	31 503	42 463	24 120	33 889	13 681	30 676	9 856
Maalisk. - Mars	40 592	25 528	51 369	32 477	45 695	26 460	33 697	13 287	31 812	11 944
Huhtik. - April	39 643	24 166	47 916	29 358	35 782	18 186	28 493	8 872	26 693	7 183
Toukok. - Maj	25 131	11 144	33 612	15 919	25 820	3 085	26 969	5 076	24 945	2 577
Kesäk. - Juni	20 400	6 428	25 996	6 650	25 324	-	22 976	2 830	23 631	894
Heinääk. - Juli	20 353	4 969	23 821	3 146	23 732	-	20 332	1 810	21 699	637
Elok. - Augusti	20 367	5 175	23 065	2 145	23 669	-	18 431	1 496	20 381	548
Syysk. - September	22 538	6 907	26 757	4 450	24 025	-	18 448	1 641	19 402	808
Lokak. - Oktober	28 923	11 741	30 162	10 176	24 547	-	19 226	1 909	19 681	1 399
Marrask. - November	34 450	17 638	33 317	15 428	26 552	6 605	20 988	3 437	21 620	3 256
Jouluk. - December	28 750	14 803	27 796	13 214	28 066	8 932	22 210	5 548	22 596	5 762

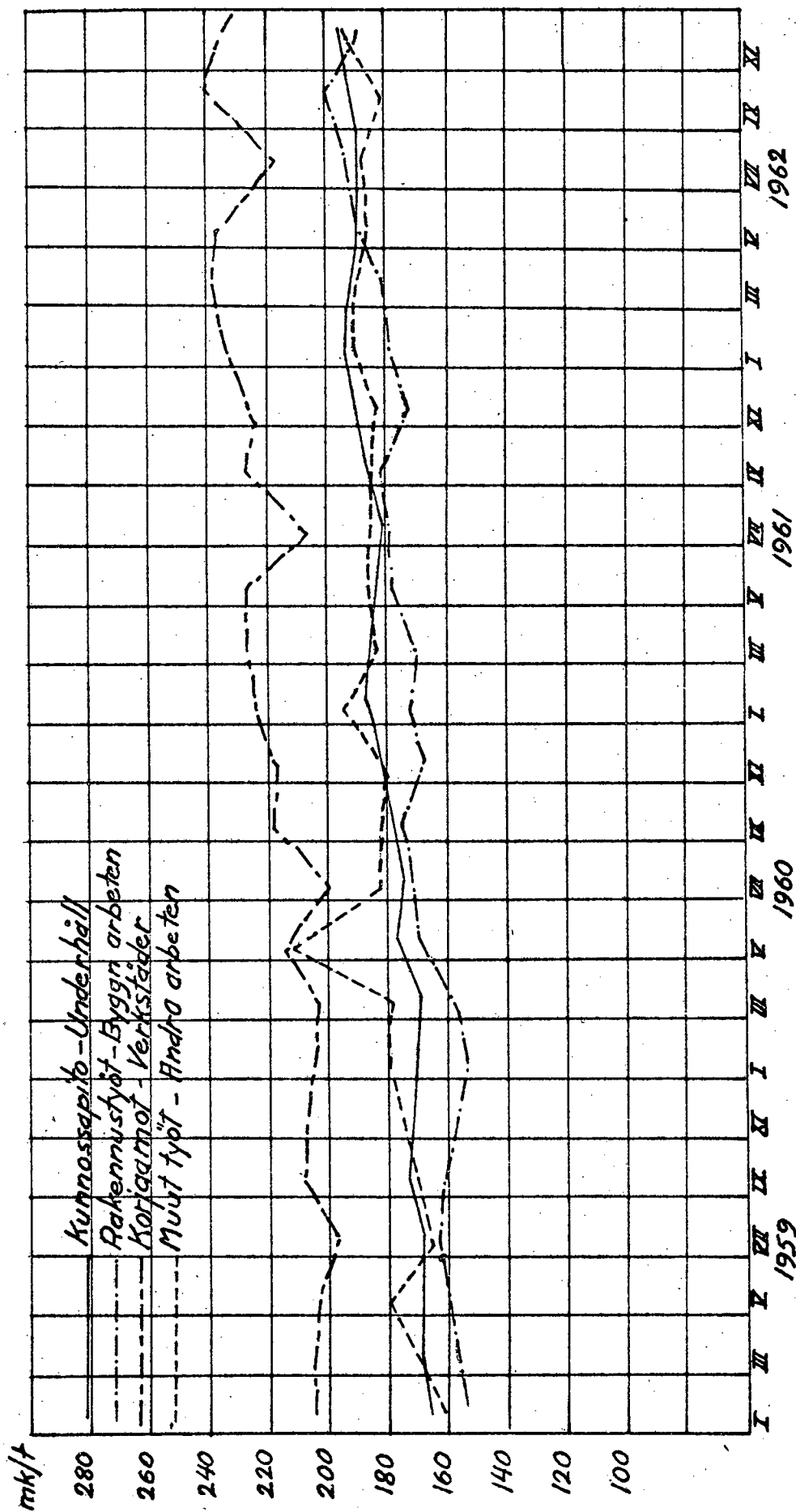
2. Työvoiman vahvuus ja rakenne tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla vuonna 1962
Arbetskraftens styrka och struktur i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1962



3. Työvoiman jakautuminen erilaisille työmaille v. 1962
Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1962

Työn laatu Arbetets art	Tammi- kuu Januari	Helmi- kuu Feb- ruari	Maalis- kuu Mars	Huhti- kuu April	Touko- kuu Maj	Kesä- kuu Juni	Heinä- kuu Juli	Elokuu Augusti	Syys- kuu Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber	Marras- kuu Novem- ber	Joulu- kuu Decem- ber
Kunnossapitotyöt - Un- derhållsarbeten												
Yleisten teiden kpto - Under- håll av allmänna vägar	6 427	6 379	6 264	7 091	7 511	7 718	7 468	7 071	6 739	6 625	6 781	6 287
Lentokenttien kpto - Under- håll av flygfält	280	287	283	272	290	315	318	306	316	302	290	290
Kanavien ja vestrakennusten kpto - Underhåll av kanaler och vattenbyggnader	28	22	25	27	19	20	12	13	19	19	20	19
Muut kunnossapitotyöt - Övri- ga underhållsarbeten	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa	6 762	6 688	6 572	7 390	7 820	8 053	7 798	7 390	7 074	6 946	7 091	6 596
Rakennustyöt - Bygg- nadsarbeten												
Tierakennustyöt - Vägbygg- nadsarbeten	17 656	20 347	21 369	15 826	13 918	12 749	11 063	10 210	9 638	10 189	11 665	13 060
Silta- ja lossityöt - Bro-och färjarbeten	455	792	661	578	496	345	406	391	486	261	348	233
Lentokenttättyöt - Flygfältar- beten	996	892	1 105	1 051	811	640	586	649	547	602	879	1 208
Vesitietosaston rakennustyöt- Vattenvägsavdelningens bygg- nadsarbeten	347	535	567	484	407	396	374	328	355	251	354	315
Vesistöjärjestelytyöt - Vatten- regleringsarbeten	180	189	182	123	218	259	216	228	188	201	96	48
Talonrakennustyöt - Husbygg- nadsarbeten	37	177	232	264	198	20	44	55	59	181	223	185
Yhteensä - Summa	19 671	22 932	24 116	18 326	16 048	14 409	12 699	11 861	11 273	11 685	13 585	15 047
Korjaamot - Reparationsverk- städer	623	631	614	610	611	626	616	586	597	608	601	604
Muut työt - Övriga arbeten	473	425	510	367	466	543	586	544	458	442	363	349
Kaikkiaan - Samman- lagt	27 529	30 676	31 812	26 693	24 945	23 631	21 699	20 381	19 402	19 681	21 620	22 596

4. Tie- ja vesirakennushallinnon työmalla maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1959—1962
 På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme
 Åren 1959—1962



	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	1959	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	1960	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	1961	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	1962																				
Kunnossapito	165.3	169.6	169.4	167.1	172.7	171.3	171.2	169.7	175.8	173.9	178.2	180.5	187.3	185.3	183.7	181.2	187.1	189.2	194.4	193.0	190.9	190.1	194.6	195.0	160.2	170.5	180.3	166.4	172.6	174.8	180.6	178.8	211.1	182.2	182.1	180.2	195.4	183.9	186.3	185.7	186.8	184.1	192.4	190.9	186.4	189.9	182.4	195.9																								
Rakennustyöt	153.2	157.4	158.8	161.9	161.6	156.9	153.1	156.8	168.1	171.6	175.6	167.4	171.7	171.4	176.7	179.9	182.0	174.1	179.3	180.8	189.1	195.1	200.5	190.7	204.0	204.5	202.5	197.1	207.1	207.8	204.6	202.8	214.6	199.0	217.8	216.9	224.3	227.5	227.8	206.8	227.5	225.5	233.9	238.0	235.5	218.9	239.7	238.1	160.2	170.5	180.3	166.4	172.6	174.8	180.6	178.8	211.1	182.2	182.1	180.2	195.4	183.9	186.3	185.7	186.8	184.1	192.4	190.9	186.4	189.9	182.4	195.9
Korjaamot	204.0	204.5	202.5	197.1	207.1	207.8	204.6	202.8	214.6	199.0	217.8	216.9	224.3	227.5	227.8	206.8	227.5	225.5	233.9	238.0	235.5	218.9	239.7	238.1	204.0	204.5	202.5	197.1	207.1	207.8	204.6	202.8	214.6	199.0	217.8	216.9	224.3	227.5	227.8	206.8	227.5	225.5	233.9	238.0	235.5	218.9	239.7	238.1	160.2	170.5	180.3	166.4	172.6	174.8	180.6	178.8	211.1	182.2	182.1	180.2	195.4	183.9	186.3	185.7	186.8	184.1	192.4	190.9	186.4	189.9	182.4	195.9
Muut työt	160.2	170.5	180.3	166.4	172.6	174.8	180.6	178.8	211.1	182.2	182.1	180.2	195.4	183.9	186.3	185.7	186.8	184.1	192.4	190.9	186.4	189.9	182.4	195.9	160.2	170.5	180.3	166.4	172.6	174.8	180.6	178.8	211.1	182.2	182.1	180.2	195.4	183.9	186.3	185.7	186.8	184.1	192.4	190.9	186.4	189.9	182.4	195.9	160.2	170.5	180.3	166.4	172.6	174.8	180.6	178.8	211.1	182.2	182.1	180.2	195.4	183.9	186.3	185.7	186.8	184.1	192.4	190.9	186.4	189.9	182.4	195.9

5. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1962
Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1962

	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag	Siirtolat Arbets- kolonier	Työllisyys Syssel- sättning	Yhteensä Summa
	Mmk			
A. Hallintomenot - Administrationskostnader				
Tie- ja vesirakennushallitus - Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	425.9			
Piirihallinto - Distriktsförvaltningen	1 457.0			
Lentokentät ja-reitit - Flygfält och flyglinjer	47.4			
Kanavalaitos - Kanalväsendet	84.6			
Hydrologinen toimisto - Hydrologiska byrån	55.8			
Sekalaiset yhteiset menot - Diverse gemensamma utgifter ..	88.6			2 159.3
B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö - Användning av arbets- och anskaffnings- anslag				
a. Kunnossäpito - Underhåll				
Maantiet ja paikallistiet - Landsvägar och bygdevägar	11 450.0			
Vesirakennukset - Vattenbyggnader	3.5			
Kanavat - Kanaler	42.0			
Lentokentät - Flygfält	372.1			
Työkoneet - Arbetsmaskiner	1 266.8			
Sekalaiset menot - Diverse utgifter	15.5			13 149.9
Uuden tielain täytöntöönpanon valmistelutyöt - Förbe- redande arbeten för verkställigheten av den nya väg- lagen	21.2			21.2
b. Rakentaminen - Byggande				
Maantiet, paikallistiet ja sillat - Landsvägar, bygdevägar och broar	17 832.0	1 990.0	8 166.9	27 988.9
Jokien perkaaminen - Rensning av älvar	565.0			565.0
Vesirakennustyöt - Vattenbyggnadsarbeten	180.0			180.0
Kanavarakennustyöt - Kanalbyggnadsarbeten	160.0		55.6	215.6
Lentokentät - Flygfält	809.1	510.0	394.3	1 713.4
Huonerakennustyöt - Husbyggnadsarbeten	244.9		31.8	276.7
Toimistohenkilökunnan ylityökorvaukset - Ersättningar för byråpersonalens övertidsarbete			3.8	3.8
c. Koneiston hankinta - Anskaffning av maskiner	1 375.0			1 375.0
Menot kaikkiaan - Summa utgifter	36 496.4	2 500.0	8 652.4	47 648.8

6. Yhdistelmä tietojen valtiolle aiheuttamista suoranaisista menoista vuonna 1962
Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1962

Piiri Distrikt	Yleisten teiden kunnossapito Underhåll av allmänna vägar				Yleisten teiden rakentaminen ja parantaminen Byggnad och förbättring av allmänna vägar				Yhteensä Summa			
	Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito Underhåll av landsvägar och bygdevägar	Valtion avustukset Statsbidrag		Maantien- jatkola varten För landsvägs- delar	Maantiet Lands- vägar	Paikalliset Bygde- vägar	Maantie- sillat ja -losit Lands- vägsbroar och -färjor	Valtion avustukset Statsbidrag		Tietöihin För vägarbeten	Silltoja ja losseja varten För broar och färjor	
		Maantien- jatkola varten För landsvägs- delar	Kunnan- ja kyläteitä varten För kommunal- och byvägar					Tietöiden lunasta- miseen För inkösen av väg- områden	Kunnan- ja kyläteille För kommunal- och byvägar			
1 000 mk												
Uudenmaan - Nylands	1 160 000	-	-	82 300	2 259 600	85 600	68 800	17 300	47 900	3 400	3 724 900	
Turun - Åbo	1 457 200	-	-	84 800	4 046 300	103 300	195 500	8 400	93 300	15 600	6 004 400	
Hämeen - Tavastehus	1 441 600	-	1)	60 700	2 798 200	2 900	62 800	59 300	19 600	7 200	4 452 300	
Kymen - Kymmene	821 500	-	-	39 000	1 421 200	7 800	102 700	25 900	130 100	4 600	2 552 800	
Mikkelin - St. Michels	788 300	-	-	30 900	1 003 400	124 500	43 900	14 100	205 300	13 500	2 224 000	
Pohjois - Karjalan - Norra Karelen	535 900	-	-	58 600	1 139 400	17 500	53 700	-	103 000	3 500	1 911 600	
Kuopion - Kuopio	787 700	-	-	36 100	1 511 000	99 700	71 400	23 900	135 200	2 800	2 667 800	
Keski - Suomen - Mellersta Finland	717 900	-	-	45 900	1 548 300	1 200	197 800	12 300	26 400	3 200	2 553 000	
Vaasan - Vasa	1 083 200	-	1)	54 000	2 434 600	53 400	188 600	75 300	111 000	13 800	4 013 900	
Kesk-Pohjanmaan - Mellersta Österbottens	-	-	-	-	10 000	-	300	-	-	-	10 300	
Oulun - Uleåborgs	987 800	-	1)	94 500	2 197 400	81 600	90 500	64 600	71 400	15 300	3 603 100	
Kainuun - Kajanlands	681 200	-	-	-	1 113 200	7 800	92 600	-	74 200	-	1 969 000	
Lapin - Lapplands	987 700	-	-	40 500	2 676 700	93 200	218 300	1 300	77 400	2 700	4 097 800	
Koko maa - Hela landet	11 450 000	-	-	627 300	24 159 300	678 500	1 386 900	302 400	1 094 800	85 700	39 784 900	
1961	8 308 700	8 800	-	592 300	24 621 200	342 300	1 149 700	458 900	1 157 700	75 500	36 715 100	
1960	8 059 100	196 700	-	540 200	26 915 800	-	1 099 400	144 700	1 166 600	77 200	38 199 700	
1955	5 066 900	104 800	-	278 600	8 071 600	-	578 700	42 500	603 300	69 100	14 815 500	
1950	2 272 200	54 900	-	120 000	2 459 000	-	298 500	9 800	246 000	21 300	5 481 700	

1) tiedot koskevat Hämeen, Vaasan ja Oulun läänin

7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1962
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1962

Osa- Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen
				mk
			Varsinaiset tulot: - Egentliga inkomster	
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut - Expeditionsavgifter vid ämbetsverken	2 232 944
		8	Kivennäislyödösten valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puolustusmak- sut - Försvarsavgifter för immutningsområden och utmål	1 065
		10	Tulot lentoliikenteestä ja lentoasemien kiinteistöjen käyttämisestä - Inkomst av flygtrafiken och av utnyttjande av flygstationernas fastigheter	174 205 463
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista - Räntor å lån, obligationer och depositioner	89 634
4	III	1	Asuntovuokrat taloista - Hyresinkomst av bostadshus	52 123 890
		3	Muut vuokratulot - Annan hyresinkomst	7 171 962
	IX	1	Oikaisurahat - Anmärkningsmedel	87 395
	X	1	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista - Inkomst av naturaförmåner, som åtnjutes av innehavare av statens tjänster eller befattningar	2 940 960
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset - Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	36 125 228
		7	Satunnaiset tulot - Tillfälliga inkomster	56 232 694
5	VI	1	Liikemetulot - Trafikinkomster	112 111 600 - 93 945 932
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat rakennuksista - Arrendeinkomster av kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader	8 000 000 7 296 605
		3	Sekalaiset tulot - Diverse inkomster	5 000 000 6 114 187
				107 356 724
	XXI	1	Lentokenttien viljelysten tulot - Inkomster av odlingarna på flygfälten	3 000 000 1 404 527
			331 211 235	
			Pääomatulot: - Kapitalinkomster:	
6	I	1	Valtion varoista myönnettyjen lainojen lyhennykset - Avkortningar på ur stats- medel beviljade lån	900
	II	6	Kanavat - Kanalerne	21 770 000
	III	3	Sekalaiset tulot - Diverse inkomster	96 523 383
	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset - Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	211 602 613
			329 896 896	
			Virastojen väliset tilitoimet: - Transaktioner mellan äm- betsverken:	
			Lähetteidien tili - Remissers räkning	496 387 156
			Menojen siirtotili - Utgiftsgirokonto	45 137 219 669
			45 633 606 825	
			Bilanssin mukaan oli valtion tilivelka joulukuun 31 päivänä 1962 - Enligt bilan- sen var statens kontoskuld den 31 december 1962	8 596 609 438
			Yhteensä - Summa	54 891 324 394

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat	Vuosittilin mukaan Enligt års- räkenskapen
				mk	
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammi- kuuta 1962 - Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodoha- vande den 1 januari 1962	-	6 775 872 101
			Varsinaiset menot: - Egentliga utgifter:		
7	XXII	8	Valtionapu Uudenkaarlepyyn kaupungille Lapuanjoen sil- lan kunnostamista varten - Statsbidrag åt Nykarleby stad för reparation av bron över Nykarleby älv	-	2 021 003
11	XVI	17	Asutusteiden kumtoonpano- ja kunnossapitokustannukset - Kostnader för istandsättande och underhåll av kolonisations- vägar	-	10 000 000
		18	Kolttien asuttaminen ja heidän elinmahdollisuuksiensa tur- vaaminen ja edistäminen - Anskaffande av bostäder åt skoltar samt tryggnade och främjande av deras existens ...	-	1 700 000
12	II	1	Palkkaukset - Avlöningar	188 500 700	182 108 963
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset - Extra- och tillfälliga personalens avlöningar	156 694 200	141 885 873
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	1 000 000	907 889
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 12 000 000) - Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 12 000 000) ..	37 000 000	48 430 214
		5	Tarverahat - Expensmedel	22 550 000	22 549 919
		6	Pääjohtajan käyttövarat - Generaldirektörens dispositionsme- del	140 000	140 000
		7	Vuokra ja valaistus - Hyra och lyse	27 293 000	26 747 386
		8	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader	2 600 000	2 595 294
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yh- distysten jäsenmaksut - Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	980 000	498 989
	III	1	Palkkaukset-Avlöningar	765 137 400	545 869 711
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja yli- työkorvaus - Extra- och tillfälliga personalens avlöningar samt ersättningar för övertidsarbete	565 283 000	508 422 165
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	1 000 000	562 159
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 54 000 000) - Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 54 000 000) ..	200 000 000	248 724 383
		5	Tarverahat - Expensmedel	58 000 000	53 738 534
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus (lisäys 4 200 000) - Hyra, värme och lyse (tillskott 4 200 000)	84 800 000	80 695 260
		7	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader	15 300 000	14 893 011
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito - Underhåll av arbets- maskiner och inventarier	1 300 000 000	1 266 795 604
	IV	9	Jatkokoulutus - Fortsatt utbildning	4 100 000	4 096 924
		1	Palkkaukset - Avlöningar	14 889 000	14 889 000
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaus ja ylityö- korvaus - Extra och tillfälliga personalens avlöningar och ersättningar för övertidsarbete	10 727 200	9 866 576
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	120 000	57 185
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot - Observatörernas arvoden ...	9 600 000	9 490 630
		5	Matkakustannukset - Resekostnader	3 200 000	3 034 225
		6	Tarverahat - Expensmedel	1 650 000	1 648 366
		7	Valaistus - Lyse	175 000	93 654
		8	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader	900 000	880 328
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito - An- skaffning och underhåll av maskiner och arbetsredskap	3 610 000	3 606 965
		10	Kenttätyöt - Fälтарbeten	5 600 000	5 550 007
		11	Autojen käyttö-, ja kunnossapitokustannukset - Drift-, under- hållskostnader av automobilar	1 400 000	936 134
		12	Tomionjoen vesistöalueen hydrologiset tutkimukset - Hydro- logiska undersökningar i Torne älvs vattendragsområde	5 850 000	5 753 034
	V	1	Yleisten teiden kunnossapito (lisäys 250 000 000) - Underhåll av allmänna vägar (tillskott 250 000 000)	11 200 000 000	11 449 992 114
		4	Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt - Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	30 000 000	21 240 488
		6	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito - Reparation och underhåll av vattenbyggnader	-	3 008 627

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftstatat	Vuosittilin mukaan Enligt års- räkenskapen
				mk	
15	XI	7	Lauttauskatselmukset - Flottningssyner	-	469 309
		1	Palkkaukset - Avlöningar	-	47 350 000
		2	Matkakustannukset - Resekostnader	-	78 650
	XIII	3	Lentoasemat ja lentoreitit - Flygstationer och flyglinjer ..	-	372 092 574
		3	Sekalaiset menot - Diverse utgifter	-	63 000
		1	Lakiin ja asetukseen perustuvat menot, joita varten meno- arvioon ei ole erikseen merkitty määrärahaa - På lag eller författning grundade utgifter vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	-	3 830 192
	II	4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalk- kiot - Tilläggsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning	-	658 300
		5	Konekirjoitus- ja pikakirjoituslisät - Maskinskrivnings- och stenografittillägg	-	539 366
		6	Sumuntaityökorvaukset - Ersättningar för söndagsarbete ...	-	6 503 303
		7	Erinäiset yötyökorvaukset - Vissa nattarbetsersättningar	-	249 409
		12	Tileistä poistot - Avskrivningar	-	696 065
		26	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläke- maksut - Barnbidrags- och folkpensionsavgifter som staten i egenskap av arbetsgivare åger erlagga	-	69 977 508
		46	Valtion viran tai toimenhaltijain palkkausten järjestelystä aiheutuvat menot - Utgifter föranledda av regleringen av innehavarnas av statens tjänster och befattningar avlöningar	-	4 477 566
	IV	2	Ylimääräiset virastotyöt - Extraordinarie ämbetsverksarbeten	-	1 644 250
		1	Palkkaukset - Avlöningar	26 204 082	30 276 200
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot sekä ylityö-, sumuntaityö- ja yörahakorvaukset (lisäys 2 500 000) - Extra och tillfälliga personalens arvoden samt ersättning för övertids- och söndags- arbete och nattpenningar (tillskott 2 500 000)	21 750 409	23 078 900
		3	Viransijaintien palkkiot - Vikariatsarvoden	150 000	150 000
		4	Matka- ja muuttokustannukset - Rese- och flyttningkostnader	42 568	200 000
		5	Vakinaiset eläkkeet sekä ennen myönne- tyt ylimääräiset eläkkeet (lisäys 901 900)- Ordinarie pensioner och tidigare bevilja- de extra pensioner (tillskott 901 900) ..	10 321 400	9 419 500
		6	Vuoden kuluessa myönnettyt ylimääräiset eläkkeet - Under året beviljade extra pensioner	136 300	252 000
		7	Tapaturmakorvaukset - Skadestånd för olycksfall	1 863 573	2 200 000
		8	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossa- pito (lisäys 7 900 000) - Underhåll av kanaler och rörliga broar (tillskott 7 900 000)	42 039 621	35 000 000
		9	Sekalaiset menot - Diverse utgifter	199 842	300 000
		10	Kuoletukset ja tileistä poistot - Amorte- ringar och avskrivningar	21 773 300	21 920 000
		11	Valtion työnantajana suoritettavat lapsi- lisä- ja kansaneläkemaksut - Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barn- bidrags- och folkpensionsavgifter	2 119 074	2 315 000
				126 600 169	
			5 Osasto VI:1-3	107 356 724	
			Vajaus - Underskott	19 243 445	19 243 445
18	VIII		Maataloustoiminta - Lanthushållnings- verksamheten	1 739 371	3 000 000
			5 Osasto XXI:1	1 404 527	
			Vajaus - Underskott	334 844	
				15 221 638 395	
XXIV	1				

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat	Vuosittain mukaan Enligt års- räkenskapen
				mk	
			Pääomamenot: - Kapitalutgifter:		
19	I	43	Kuopion - Iisalmen laivaväylän syventäminen - Fördjupning av fartygsleden Kuopio - Iisalmi	80 000 000	80 000 000
		44	Taipaaleen uittosulun rakentaminen - Anläggning av Taipale flottningssluss	80 000 000	80 000 000
	VI	1	Tuloa tuottavat pääomamenot työllisyyden turvaamiseksi - Inkomstbringande kapitalutgifter för trygghet av sysselsättningen	60 000 000	41 793 347
20	I	67	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen - Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner	1 200 000 000	1 200 000 000
		68	Ruoppaajan proomuineen jahinaajien hankinta - Anskaffning av ett mudderverk jämte pråm och bogserbåt	175 000 000	175 000 000
	II	70	Lentokentät ja lentoreittit - Flygfält och flyglinjer	808 500 000	808 500 000
		71	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen - Uppförande av förrådsmagasin, reparationsverkstäder, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ...	80 000 000	80 000 000
	III	94	Valtion huonerakennustyöt - Statens husbyggnadsarbeten ..	165 497 091	165 497 091
	III	4	Tie- ja siltarakennustyöt - Väg- och brobyggnadsarbeten ..	17 832 000 000	17 832 000 000
		5	Jokien perkaaminen - Upprensning av älvar	525 000 000	525 000 000
		6	Vesirakennustyöt - Vattenbyggnadsarbeten	180 000 000	180 000 000
		7	Työsiirtolaille, työleireille ja vankisiirtolaille järjestettävät työt - Arbeten för arbetskolonier och läger samt fängkolonier	2 500 000 000	2 500 000 000
		9	Raahen - Saloisten teollisuusalueen vedenhuollon järjestäminen - Ordlandet av vattenförsörjningen för Brahestad - Saloisen industriområde	40 000 000	40 000 000
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työllisyyden turvaamiseksi - Icke inkomstbringande kapitalutgifter för sysselsättningens trygghet	-	8 610 637 516
			32 318 427 954		
			Virastojen väliset tilitoimet: - Transaktioner mellan ämbetsverken:		
			Lähetteidän tili - Remissers räkning	-	322 847 755
			Tulojen siirtotili - Inkomstgirokonto	-	252 538 189
			575 385 944		
			Yhteensä - Summa	-	54 891 324 394

8. Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1962 Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1962

Työntekijät Arbetare	Työntekijän keskimääräinen vahvuus Hnomsnittligt antal arbetare under redovisningsperioden		Sairaustapausten lukumäärä Antal sjukdomsfall		Sairaustapausta 100 työntekijää kohti Sjukdomsfall per 100 arbetare		Lääkärillä käyntien lukumäärä yhteensä Besök hos läkare sammanlagt		Työkyvyttömyyspäivien lukumäärä yhteensä Antal invaliditetsdagar sammanlagt		Työkyvyttömyyspäivien lukumäärä sairaustapausta kohti Invaliditetsdagar per sjukdomsfall		Työkyvyttömyyspäivien keskim. työntekijää kohti Invaliditetsdagar per arbetare i medeltal		Sairaustapausten pituus Längd av sjukdomsfall		Kustannukset keskim. sairaustap. kohti Medelutgifter per sjukdomsfall		Kustannuksia yhteensä sairaustapausta kohti keskimäärin Medelutgifter per sjukdomsfall sammanlagt		Kustannuksia yhteensä työntekijää kohti keskimäärin Medelutgifter per arbetare sammanlagt		Kustannukset yhteensä % maksetuista palkista Utgifter 1 % för utbetalda löner sammanlagt	
	Alle 1 päivän	Yli 12 päivän	Alle 1 päivän	Yli 12 päivän	Alle 1 päivän	Yli 12 päivän	Alle 1 päivän	Yli 12 päivän	Alle 1 päivän	Yli 12 päivän	Alle 1 päivän	Yli 12 päivän	Alle 1 päivän	Yli 12 päivän	Alle 1 päivän	Yli 12 päivän	Alle 1 päivän	Yli 12 päivän	Alle 1 päivän	Yli 12 päivän	Alle 1 päivän	Yli 12 päivän	Alle 1 päivän	Yli 12 päivän
Sisätyöntekijät — Inarbetare	2 102	2 424	115	3 130	11 213	4.6	5.3	1 163	333	722	206	678	1 057	5 825	6 882	7 936	1.6							
Ulkotyöntekijät — Utarbetare	19 242	15 463	80	20 956	72 781	4.7	3.8	7 716	1 449	783	1 115	716	1 072	5 300	6 372	5 121	1.4							
Yhteensä — Samma	21 344	17 887	84	24 086	83 994	4.7	3.9	8 879	1 782	505	1 321	711	1 070	5 371	6 441	5 398	1.4							

9. Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1962 Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1962

Työn laatu Arbetsarts art	Vuosityöntekijöiden luku Antal årsarbetare	Tapaturmien Olycksfall						Menetettyjä työpäiviä Förlorade arbetsdagar	Tapaturmien aiheuttamat suoranaiset kustannukset v. 1962 Av olycksfallen föranledda direkta kostnader år 1962	Tapaturmien aiheuttamat suoranaiset kustannukset v. 1962 Av olycksfallen föranledda direkta kostnader år 1962	Tapaturmien aiheuttamat suoranaiset kustannukset v. 1962 Av olycksfallen föranledda direkta kostnader år 1962	Tapaturmien aiheuttamat suoranaiset kustannukset v. 1962 Av olycksfallen föranledda direkta kostnader år 1962
		Lukumäärä yhteensä Antal sammanlagt ¹⁾	Seuraus Följd	El vakavampaa seurasta Utan svårare följd	Ohimenevä työkyvyttömyys Övergående arbetsförlust	Invaliditeetti Invaliditet	Kuolema Död					
Maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar	5 282	623	81	525	13	4	12	1.8	15.8	9 869	13 892	22 300
Lentokenttien kunnossapito — Underhåll av flygfält	228	21	6	14	1	-	9	2.0	14.8	310	463	2 200
Kanavien kunnossapito — Underhåll av kanaler	51	2	1	1	-	-	4	0.1	2.0	4	7	3 500
Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	10 355	1 960	201	1 705	46	8	19	2.9	15.5	30 452	43 095	22 000
Lentokenttien rakentaminen — Anläggning av flygfält	218	67	20	44	2	1	31	5.0	16.2	1 086	1 311	19 600
Kanavarakennus- ja vesistöjärjestelytyöt Anläggning av kanaler och reglering av vattendrag	343	87	12	73	2	-	25	3.0	12.0	1 041	1 576	18 100
Talonrakennustyöt — Husbyggnadsarbeten	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korjaamot — Reparationsverkstäder	655	140	37	102	1	-	21	1.5	7.1	995	1 862	13 300
Varastotyöt — Lagerarbeten	149	8	2	6	-	-	5	0.4	7.5	60	96	12 000
Muut työt — Övriga arbeten	128	41	6	35	-	-	32	4.8	14.6	598	700	17 100
Yhteensä — Sammanlagt	17 426	2 949	366	2 505	65	13	17	2.5	15.1	44 415	63 002	21 400

¹⁾ Vankisiirtoloissa sattuneita tapaturmia lukuunottamatta — Öavsett olycksfall som skett i fängskolonier.

10. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1962 — Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1962

A. Maantietyöt — Landsvägsarbeten

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskenäräiset	Aloitettut uudet työt	Vuoden aikana valmistuneet	Rakenteilla vuoden lopussa
	I början av året halvfärdiga	Påbörjade nya arbeten	Under året färdigställda	Under byggnad i slutet av året
	km			
Uusimaa - Nyland	30.98	50.69	18.86	62.81
Turku - Åbo	287.64	60.68	95.50	252.82
Häme - Tavastland	248.00	56.52	28.16	276.36
Kymi - Kymmene	163.06	50.94	70.20	143.80
Mikkeli - St. Michel	116.14	55.35	62.42	109.07
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	166.09	91.42	59.54	197.97
Kuopio - Kuopio	127.33	113.98	77.79	163.52
Keski-Suomi - Mellersta Finland	202.58	25.66	77.34	150.90
Vaasa - Vasa	331.94	91.83	143.99	279.78
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	61.46	-	-	61.46
Oulu - Uleåborg	276.28	11.36	143.91	143.73
Kainuu - Kajanaland	194.52	135.64	142.82	187.34
Lappi - Lappland	409.09	36.17	253.15	192.11
Yhteensä - Summa	2 615.11	780.24	1 173.68	2 221.67

B. Silta- ja lauttatöiden yhteydessä suoritettut maantietyöt
I anslutning till bro- och färjarbeten utförda landsvägsarbeten

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskenäräiset	Aloitettut uudet työt	Vuoden aikana valmistuneet	Rakenteilla vuoden lopussa
	I början av året halvfärdiga	Påbörjade nya arbeten	Under året färdigställda	Under byggnad i slutet av året
	km			
Uusimaa - Nyland	4.40	1.56	4.40	1.56
Turku - Åbo	2.54	8.18	6.66	4.06
Häme - Tavastland	5.42	2.72	4.22	3.92
Kymi - Kymmene	4.36	4.98	1.80	7.54
Mikkeli - St. Michel	1.45	5.96	1.34	6.07
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	5.04	-	5.04	-
Kuopio - Kuopio	3.80	8.93	3.80	8.93
Keski-Suomi - Mellersta Finland	6.68	0.84	3.36	4.16
Vaasa - Vasa	4.14	7.73	-	11.87
Keski - Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	-	4.39	-	4.39
Oulu - Uleåborg	4.80	0.30	3.66	1.44
Kainuu - Kajanaland	1.19	2.48	1.92	1.75
Lappi - Lappland	3.00	4.32	2.12	5.20
Yhteensä - Summa	46.82	52.39	38.32	60.89

C. Paikallistiettyöt — Bygdevägsarbeten

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskenäräiset	Aloitettut uudet työt	Vuoden aikana valmistuneet	Rakenteilla vuoden lopussa
	I början av året halvfärdiga	Påbörjade nya arbeten	Under året färdigställda	Under byggnad i slutet av året
	km			
Uusimaa - Nyland	60.29	4.46	1.00	63.75
Turku - Åbo	9.29	16.08	3.55	21.82
Häme - Tavastland	0.14	1.61	-	1.75
Kymi - Kymmene	0.40	3.49	0.64	3.25
Mikkeli - St. Michel	23.93	17.27	1.06	40.14
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	-	8.58	-	8.58
Kuopio - Kuopio	26.54	12.30	0.44	38.40
Keski-Suomi - Mellersta Finland	-	0.24	0.24	-
Vaasa - Vasa	13.30	1.08	0.49	13.89
Oulu - Uleåborg	18.04	23.35	19.07	22.32
Kainuu - Kajanaland	12.50	13.46	5.20	20.76
Lappi - Lappland	-	-	-	-
Yhteensä - Summa	164.43	101.92	31.69	234.66

D. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset kunnantietyöt
Kommunalvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskenäiset I början av året halvfärdiga	Aloitettut uudet työt Påbörjade nya arbeten	Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda	Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	km			
Uusimaa - Nyland	1.60	-	1.60	-
Turku - Åbo	55.23	4.35	43.44	16.14
Häme - Tavastland	-	-	-	-
Kymi - Kymmene	117.13	59.27	172.07	4.33
Mikkeli - St. Michel	89.84	182.34	210.09	62.09
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	49.33	251.47	229.28	71.52
Kuopio - Kuopio	97.75	243.54	262.27	79.02
Keski-Suomi - Mellersta Finland	7.87	39.54	14.88	32.53
Vaasa - Vasa	24.89	8.77	9.25	24.41
Oulu - Uleåborg	41.85	25.31	34.91	32.25
Kainuu - Kajanaland	-	58.39	-	58.39
Lappi - Lappland	-	45.42	31.65	13.77
Yhteensä - Summa	485.49	918.40	1 009.44	394.45

E. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset kylätietyöt
Byvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskenäiset I början av året halvfärdiga	Aloitettut uudet työt Påbörjade nya arbeten	Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda	Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	km			
Uusimaa - Nyland	16.17	20.55	33.43	3.29
Turku - Åbo	24.25	3.66	8.19	19.72
Häme - Tavastland	30.91	3.60	-	34.51
Kymi - Kymmene	121.75	101.64	169.92	53.47
Mikkeli - St. Michel	145.92	110.27	120.94	135.25
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	21.89	6.00	19.19	8.70
Kuopio - Kuopio	35.28	38.19	41.81	31.66
Keski-Suomi - Mellersta Finland	60.84	9.99	47.93	22.90
Vaasa - Vasa	154.32	60.88	55.52	159.68
Oulu - Uleåborg	22.61	53.08	56.57	19.12
Kainuu - Kajanaland	59.17	73.18	43.85	88.50
Lappi - Lappland	93.94	61.01	51.38	103.57
Yhteensä - Summa	787.05	542.05	648.73	680.37

11. Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallinnon tienrakennustoiminnan tuloksista ajalla 1. 1. — 31. 12. 1962 — Sammanställning av resultaten av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet under tiden 1. 1. — 31. 12. 1962

Tiealueen raivaus- ja tasaustyöt - Vägområdets röjnings- och utjämningsarbeten	12 264 000 m ²	
Tiealueen kuivatustyöt - Vägområdets dräneringsarbeten		
Sivu- ja niskaojat - Sido- och nackdiken	1 702 000 k-m ² -fm ³	
Laskuojat ja purojen perkaus - Avledningsdiken och rensning av bäckar	140 000 "	
Kallio-ojat - Bergdiken	18 500 "	
Salaojat kaivoineen - Täckdiken jämte brunnar	41 200 m ¹	
Viemärijohtdot kaivoineen - Avloppsledningar jämte brunnar	8 800 m ¹	
Pengeralustan vahvistustyöt - Förstärkning av bankunderlag		
Puupaalutusta - Träpålning	71 960 m ¹	
Telaa ja lavaa - Rustbädd och rost	18 060 m ²	
Muu vahvistaminen - Annan förstärkning	38 110 "	
Leikkaus- ja pengerristyöt - Skämnings- och terraseringsarbeten		
Maanleikkausta - Jordskäring	5 615 000 k-m ² -fm ³	
Kallionleikkausta - Bergskäring	903 000 "	
Pengertäytettä varamaanottoaikoista tiealueelle - Terrassfyllnad från reservjordtag till vägområdet	6 985 000 "	
Päällysrakennetyöt - Överbyggnadsarbeten		
Eristyskerrosta - Isoleringslager	2 169 000 k-m ² -fm ³	
Jakavaa kerrosta - Fördelningslager	3 407 000 "	
Kantavaa kerrosta - Bärlager	1 275 000 "	
Kulutuskerros - Slitlager		
Savisorakulutuskerrosta - Slitlager av lergrus	109 km	40 000 k-m ² -fm ³
Öljysorakulutuskerrosta - Slitlager av oljegrus	2 516 km	m ²
Bitumisorakulutuskerrosta - Slitlager av bitumengrus	220 km	"
Bitumiliuosorakulutuskerrosta - Slitlager av bitumenlösningsgrus	20 km	"
Kestopäällystystyöt - Permanentbelägningsarbeten		
Kantavan kerroksen sidonta - Bindning av bärlager	179 km	m ²
Kantavan kerroksen bitumisora - Bitumengrus för bärlager	65 km	"
Asfalttibetonipäällystettä - Asfaltbetongbeläggning	432 km	"
Murskaustyöt - Krossningsarbeten		
Sepeliä kestopäällystystöihin - Makadam för permanentbelägningsarbeten	299 700	i-m ³ -lm ³
Sepeliä imeytystöihin - Makadam för indränkingsarbeten	266 700	"
Sepeliä muuksi tierakennusaineeksi - Makadam för annat vägbyggnadsmaterial	1 244 300	"
Murskesoraa öljysora- ja bitumisoratöihin - Krossgrus för oljegrus- och bitumengrusarbeten	1 564 300	"
Murskesoraa kunnossapitöön - Krossgrus för underhåll	1 263 400	"
Rumpujen rakentaminen - Byggnad av trummor		
Tierummut - Vägtrummor	Lukumäärä Antal	Tilavuusyksikkö- määrä - Volymenhet
Betoniputkirumpuja - Betongrörtrummor	2 425 kpl - st	18 200 m ³
Teräsaaltolevy rumpuja - Trummor av korrugerad plåt	84 kpl - st	7 800 m ³
Kivirumpuja - Stentrummor	13 kpl - st	55 m ³
Elementtirumpuja - Elementtrummor	1 kpl - st	113 m ³
Muita rumpuja - Andra trummor	6 kpl - st	23 m ³
Yhteensä - Sammanlagt	2 529 kpl - st	26 200 m ³
Karjaportteja - Boskapsport	8 kpl - st	3 300 m ³
Liftymärumpuja - Anslutningstrummor	490 kpl - st	960 m ³

Valmistuneet sillat
Färdigställda broar

	Lukumäärä Anta! kpl — st	Vapaa-aukot Friöppningar m	Kannen — pituus längd m	Locket's pinta-ala areal m²
Teräsbetonisia laattasiltoja - Plattbroar av stålbetong	80	520.1	1 197.1	13 415.4
Teräsbetonisia jatkuvia laattasiltoja - Kontinuerliga plattbroar av stålbetong	33	1 114.0	1 327.8	12 507.3
Teräsbetonisia palkkisoltoja - Balkbroar av stålbetong	2	27.0	43.7	366.2
Teräsbetonisia jatkuvia palkkisoltoja - Kontinuerliga balkbroar av stålbetong	2	149.0	172.0	1 407.3
Teräsbetonisia laattakehäsiltoja - Plattrambroar av stålbetong	1	7.0	19.9	546.4
Teräsbetonisia holvisiltoja - Valvbroar av stålbetong	11	72.2	188.9	2 146.9
Teräsbetonisia laatikkopalkkisoltoja - Lådbalkbroar av stålbe- tong	7	189.8	270.6	1 571.0
Teräsbetonisia jatkuvia laatikkopalkkisoltoja - Kontinuerliga lådbalkbroar av stålbetong	2	190.0	208.3	1 801.9
Teräsbetonisia elementtisiltoja - Elementbroar av stålbetong	2	7.0	8.0	76.0
Teräsbetonisia kaarielementtisiltoja - Bågelementbroar av stålbetong	3	11.0	18.4	156.1
Teräsbetonikantisia riippusiltoja - Hängbroar med stålbetong- lock	1	165.0	173.7	1 737.0
Teräspalkkisoltoja - Stålbalkbroar	2	33.0	50.9	464.3
Puukantisia jatkuvia teräspalkkisoltoja - Kontinuerliga balk- broar av stål med trälock	2	102.5	115.7	888.6
Teräsbetonikantisia jatkuvia teräspalkkisoltoja - Kontinuerliga balkbroar av stål med stålbetonglock	2	226.6	243.7	2 376.4
Puusiltoja - Träbroar	7	116.2	124.8	1 352.8
Kaikkiaan - Sammanlagt	157	2 930.4	4 163.5	40 813.6